

Dodatečné informace č. 1 k zadávacím podmínkám

Veřejná zakázka:

Název:

Přístavba pavilonu ZŠ Jandusů

Druh zakázky:

podlimitní veřejná zakázka na stavební práce

Identifikační údaje veřejného zadavatele:

Název zadavatele:

Městská část Praha 22

Sídlo:

Nové náměstí 1250/10, 104 00 Praha 114

IČ:

00240915

DIČ:

CZ00240915

Jednající:

Ing. Martin Turnovský, starosta

Zastoupená:

Advokátní kancelář Daňa, Pergl a partneři,

Mgr. Lukáš Kohout, Advokát

Kontaktní osoba zadavatele:

Petr Mošna, vedoucí odboru realizace staveb

Tel./fax/e-mail:

602 658 574, petr.mosna@praha22.cz

Veřejnému zadavateli Městské části Praha 22 byla dne 28. ledna 2015 doručena žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Veřejný zadavatel prostřednictvím osoby zastupující zadavatele v zadávacím řízení poskytuje následující dodatečné informace č. 1 k zadávacím podmínkám:

Dotaz č. 1:

Jako uchazeč o zakázku Přístavba pavilonu ZŠ jsme při prostudování dokumentace elektroinstalace zjistili následující nesoulad. V technické zprávě se uvádí, že rozvaděče a vybavení bude dle prováděcí dokumentace. Ve výkresu schéma elektro jsou zobrazeny rozvaděče R1 a R2 a podružné rozvaděče R1.1 a R2.1. název výkresové dokumentace samotných rozvaděčů je pak popsána jako R1.1 a R2.1 ,ale samotný výkres je u obou rozvaděčů totožný a je zde uveden rozvaděč R2.

Prosíme tedy o upřesnění počtů a přesnou specifikaci a výkresy od všech požadovaných rozvaděčů, případně i jejich doplnění do výkazů výměr a dokumentace.

Odpověď č. 1:

Rozvaděče R1.1 a R2.1 jsou popsány správně v půdorysech, schématu i výkresech samotných rozvaděčů. Rozvaděče R1 a R-SL jsou stávající, platí stávající schémata a pouze dochází k připojení nové části budovy. Úprava počítá s případnou drobnou změnou značení, připojením apod. Rozvaděč se dodává jako celek včetně zkoušky, proto je uváděn jednou položkou rozpočtu, jeho obsah je dán schématem. Obsah rozvaděče R-VT musí být volen podle technologie nabízené uchazečem a je u každé technologie zásadně odlišný, proto nemůže být specifikován podrobněji, abychom uchazeče neomezili ve výběru. Uchazeč musí ve své nabídce pracovat s projektem jako celkem a neomezit se na pouhou specifikaci.

Veřejnému zadavateli Městské části Praha 22 byla dne 30. ledna 2015 doručena žádost o dodatečné informace k zadávacím podmínkám. Veřejný zadavatel prostřednictvím osoby zastupující zadavatele v zadávacím řízení poskytuje následující dodatečné informace č. 1 k zadávacím podmínkám:

Dotaz č. 2:

Jak bude vyřešena doprava modulů na stavbu a odvozy sutí z demolice ze stavby? V projektové dokumentaci je naznačena sice trasa přístupu na místo stavby, ale trasa je plánována přes vysvahování a tartan.dráhu (ve VV je počítanou s ochranou tartan.dráhy). Prosíme o dopřesnění jak bude prováděna doprava přes vysvahovaný terén.

Odpověď č. 2:

Rozhraní pozemků parc.č. 25, 11/11, 21/9, 19/1 vše v k.ú. Uhřetěves je výškově členité. Aby bylo možné tudy vést nákladní dopravu, je nutno terén srovnat resp. vysvahovat násypem, povrch násypu bude v případě potřeby zpevněn. Po dobu průběhu staveništní dopravy bude v místě demontováno oplocení a nahrazeno staveništním oplocením. Finální oplocení bude po ukončení prací opět osazeno v původní pozici. Tato trasa je navržena jako jedna z možných, uchazeč může po dohodě s investorem navrhnout a využít jinou než tuto předpokládanou trasu.

V Praze dne 3. února 2015


Mgr. Lukáš Kohout, advokát
Advokátní kancelář Dáňa, Pergl a partneři

