

# UHŘÍNĚVESKÝ zpravodaj

ČERVEN | 2021

Časopis městské části Praha 22 | Uhříněves | Pitkovice | Hájek u Uhříněvsí

51. ročník | zdarma



# Nádraží<sup>®</sup>

Revitalizace prostoru budoucího dopravního terminálu v Uhříněvsí



# DIVADLO U22

## výběr z programu

↑  
sobota 4. 9. 2021  
v 19:30 hodin  
Probuzení jara

### sobota 4. 9. 2021 v 19:30 hodin **PROBUZENÍ JARA PREMIÉRA**

námět: Frank Wedekind, úprava a režie: Martin Klapil  
hrají: Josef Bánovec, Eva Petrová, Antonio Šoposki, Denisa Licková,  
Filip František Červenka, Michal Pazderka, Natálie Dvořáková,  
Nela Chaloupková/Eva Zítková, Ondřej Kohoutek

„Klasika“ Franka Wedekinda z roku 1891 o jedné z nejhlubších změn v každém životě – dospívání. Naši úpravu jsme zasadili na začátek 21. století. Příběh Melchiora, Moritze, Wendy a dalších, kteří čelí nejen narůstající sexualitě a související nejistotě, ale také zápasí s nedostatkem porozumění rodičů, profesorů. Stále rostoucí tlak na výkon. Zdrucující pocety a nedosažitelné ideály, z nichž zvlášť pro citlivé není cesta ven. Autorská úprava ukazuje působivým způsobem, že Wedekindův provokativní soupis společnosti nelze odložit ani v 21. století. To, co s rostoucím věkem rádi oslavujeme jako nejkrásnější období našeho života, je určitě také jedním z nejobtížnějších a nejzranitelnějších. Každý člověk jimi musí projít. **Vhodné od 13+.** (Inscenace nastudována ve smyslu výjimky AZ dle § 35 zákona č. 121/2000 Sb.)

### pátek 10. 9. 2021 v 19:30 hodin **SMEČKA**

autor a režie: Roman Urbanec  
hrají: Martin Šnajdr, Martin Klapil, Štěpán Staněk, Jakub Rezek,  
Kateřina Helclová a Anička Nováková

Vojtovi je 17 let. Kluk, který se nemůže vyhrabat z malérů. Prošel si děčákem, náhradní rodinou i pasťákem. Jak bude vypadat jeho budoucnost? Bude patřit mezi „špínu“? Patologický nevychovanec, mladý kriminálník. Dostane svoji šanci? **Vhodné od 13+.**

### čtvrtek 23. 9. 2021 v 19:30 hodin **ČIK**

autor: Wolfgang Herrndorf, dramaturgie: Robert Koall  
český překlad: Michaela Škultéty, režie: Roman Urbanec  
hrají: Aleš Kaizner, Martin Šnajdr, Jennifer Baluchová, Štěpán Staněk

Romantický, krásný i smutný příběh odehrávající se kdesi na tajuplném východě Německa. Čtrnáctiletého Maika, kterému pro jeho podivinství nikdo ve třídě neřekne jinak než Cvoky, nečekají zrovna zábavné prázdniny – matka odjela na „farmu krásy“, otec na „služební cestu“. Maik se zrudně potlouká po vile svých rodičů, bezcílně bloumá periferií Berlína a sní o krásné spolužačce Tatjaně. Dokud nepotká excentrického Čika, syna ruských Němců – navrátilců z Ruska, podnikavého spolužáka, který rozhodně není vzorným příkladem integrace do německé společnosti. **Vhodné od 13+.**

pondělí 20. 9. 2021 v 19:30 hodin

### **DUETY**

autor: Peter Quilter, režie: Jakub Nvota  
hrají: Monika Absolonová a Filip Blažek

Náhradní termín  
za 30. 11. 2020 a 3. 5. 2021

Komedie o zvláštnosti vztahů a věčném hledání štěstí mezi muži a ženami. Čtyři herecké a pěvecké duety. Dva životní ztroskotanci seznamující se na inzerát, velký šéf se svojí věrnou sekretářkou, manželský pár na dovolené snů a ne úplně nejmladší nevěsta, co se za „podpory“ svého cynického bratra vdává již potřetí. Člověk je podivný tvor a i uprostřed totální apokalypsy nepřestane doufat. Někdy k povzbuzení stačí jen maličkost.

pátek 24. 9. 2021 v 19:30 hodin

### **O KLUCÍCH ANEB JSEM KUČHTA!**

autor: David Gieselmann  
překlad: Anežka Rusevová  
režie: Roman Urbanec  
dramaturgie: Filip Bařina  
hrají: Jiří Bartoň, Filip František Červenka,  
Aleš Kaizner, Martin Klapil, Anna Jílková,  
Dana Novák Pešková,  
Martin Šnajdr/Daniel Beroun

Komedie, vtipná, sarkastická, ironická, absurdní hra o chování dnešní mládeže, v níž se autor po svém vyrovnává s narůstajícím násilím nudící se mladé generace. Čtyři nebezpeční mladiství kluci z různých sociálních skupin se setkávají s nekompromisní učitelkou a státním zástupcem Aschenbachem, který by je viděl nejradši za mřížemi. Ve vzduchu visí agrese, časová tíseň, ostří nožů, testosteron a horko z ploten... **Vhodné od 13+.**

pondělí 27. 9. 2021 v 19:30 hodin

### **BENÁTKY POD SNĚHEM**

autor: Gilles Dyrek, režie: Jiří Žák  
hrají: Jaromír Nosek, Veronika Arichteva,  
Lucie Štěpánková a Filip Cíl

Náhradní termín  
za 14. 10. 2020 a 22. 3. 2021

Láska nehněvaná, není milovaná. Situační komedie o pozvání na večeři a zmatení jazyků. Jedni mají před svatbou, druhí možná před rozchodem. Společné setkání může ale všechno převrátit. Jedno malé nedorozumění vede až k absurdním situacím... Hra vypráví příběh jedné „večeře s přáteli“, která konfrontuje dva mladé páry s opravdovostí a falší jejich lásky. Gilles Dyrek se satirickým úsměvem přítom odhaluje i naivitu některých z nás nad řešením problémů okolního světa.

Partnerem Divadla U22 je





## Z OBECNÍ KRONIKY

**Se zahájením školního roku 2021/2021 uplyne 60 let od chvíle, kdy byla otevřena nová mateřská škola v č.p. 803, kde dnes sídlí DDM Dům UM. Přinášíme čtenářům zápis z kroniky o budování školky.**

Bylo provedeno hlavní zdívo v I. patře, strop nad I. patrem, veškeré zdívo příček a přístavků, isolační vrstvy na střeše včetně krytiny. Veškeré klempířské práce, hrubá instalace elektřiny, zdravotní techniky a ústředního topení, fasádní omítky, vnitřní omítky mimo sklepy. Pokladní betony mimo byt správce, osazena a zasklena všechna okna dřevěná a železná. Na oknech provedeny kompletní nátěry, na dveřních křídlech první nátěry. Osazeny ocelové zárubně, luxferová okna ve schodišti, schodišťové zábradlí, osazeny žulové vyrovnávací stupně. Betonové stupně do I. patra a mezipodesta obloženy teratzem. Vnitřní omítky byly obloženy a opačochovány. Částečně provedeny dlažby z teratzových dlaždic. Ústřední topení dáno do provozu, takže možno uvnitř pracovat i za velkých mrazů. Provedena příprava pro vnitřní obklady stěn, šamotové dlažby a pokládku parket. Obkládačky, dlaždice i vlysy jsou na stavbě. S prováděním těchto prací bude započato již v lednu. Mimo budovu je třeba dokončit odpady od svodů se střešky a vybudovat septik. Toto je nutno provést co nejdříve, aby škola byla dána do provozu. V letních měsících jest nutno ještě provést i úpravu terénu kolem budovy a brouzdaliště. Vpředu vyjmenované práce provedené v letošním roce mají hodnotu díla 550.000 Kčs.

■ Michal Klich, kronikář

Vydává Úřad MČ Praha 22. IČ: 00240915  
Periodický tisk územního samosprávného celku  
Vychází 10× ročně v nákladu 7 300 kusů

Šéfredaktor: Ivo Krátký  
Redakční rada: Kateřina Erbová, Štěpán Holíč,  
Pavel Kappel, Michal Klich, Ivo Krátký,  
Veronika Špalková Kuželová, Pavel Veverka  
Ilustrace na titulní straně: Dominik Miklušák  
Grafická úprava: Ivo Krátký

## Adresa redakce a příjem inzerce:

Úřad městské části Praha 22,  
Otevřené informační centrum  
Nové náměstí 1250, 104 00 Uhřetěves,  
tel.: 271 071 812, e-mail: podatelna@praha22.cz  
Tiskne ofsetová tiskárna SWL Uhřetěves.  
Registrováno Ministerstvem kultury ČR,  
reg. číslo MK ČR E 12397.

Za obsah inzerátu zodpovídá inzerent.  
Neoznačené fotografie: redakce/archiv redakce.

Rubriky Názory zastupitelů, Komentáře  
a Úhel pohledu nemusí vyjadřovat názor redakce.

Na akcích podporovaných nebo pořádaných  
MČ Praha 22 je pořizována dokumentace  
(foto, video), která bude použita pro potřeby MČ  
(např.: Zpravodaj, webové stránky nebo Facebook).

Červnové číslo vyšlo 31. května 2021  
Příští číslo vyjde 14. července 2021

www.praha22.cz, e-mail: redakce@praha22.cz  
facebook.com/MCPraha22  
aplikace pro chytré telefony: Mobilní rozhlas

”

*Vojtěch Zelenka udělal mnoho dobrého pro Prahu 22, získal si svým pozitivním přístupem k životu, práci a lidem mnoho těch, kteří se s ním nyní těžko loučí a považují nastalou situaci za vrchol politických her.*



■ Mgr. Pavel Kosař,  
místostarosta MČ Praha 22

## DRAZÍ OBČANÉ PRAHY 22,

málokdy mě zastihnete ve špatné náladě, ale probuzení do dnešního rána, tedy dne, kdy mám odevzdat svůj úvodník, není příjemné. Jsem přesvědčen, že politiku na jakékoli úrovni musí dělat slušní lidé. Úmyslně neuvádím neomylní (ti neexistují), ale SLUŠNÍ. Jsem přesvědčen, že takový je i můj kolega Vojtěch Zelenka (STAN), který před pár dny nebyl zvolen o jeden hlas zpět do funkce starosty naší MČ. Ten samý hlas pak chyběl zastupitelstvu při mnou navrženém hlasování o odvolání radního Štěpána Zmátla (KDU-ČSL), se kterým již nemohu a nechci sdílet vedení naší MČ poté, co se ukázalo, jakým způsobem je schopen lhát lidem do očí a účelově manipulovat s fakty.

Nikdy navíc nezjistíme jeho skutečnou motivaci, proč odvolal pana starostu, nikdy nebudeme vědět, kdo by byl další na řadě. Všechny nyní zveřejňované důvody považuji jen za výmluvy ex post, když se přišlo na to, jak zradil své kolegy.

Ať už to dopadne jakkoliv, mám za to, že Vojtěch Zelenka udělal mnoho dobrého pro Prahu 22, získal si svým pozitivním přístupem k životu, práci a lidem mnoho těch, kteří se s ním nyní těžko loučí a považují nastalou situaci za vrchol politických her.

Dovoluji si vám v rámci svého úvodníku Vojtovi nyní předat slovo:

## MILÍ ČTENÁŘI,

*více než dva roky jsem vás zdravil z tohoto místa Zpravodaje coby starosta Prahy 22. Po květnovém jednání Zastupitelstva je ale více než jasné, že potřebnou většinu třinácti hlasů pro mé znovuzvolení stávající koalice nenalezne. Je tedy zapotřebí respektovat svobodnou vůli každého zastupitele a tento fakt přijmout, třebaže se tato vůle nemusí shodovat s vůlí voličů, kteří je do zastupitelstva vyslali.*

*Přes dva roky jsem se s týmem mých kolegů snažil pootočít kormidlem městské části, abychom začali být bráni jako důvěryhodný partner ve vztahu k Magistrátu hl. města Prahy, zájemcům o veřejné zakázky, ale také směrem k vám, občanům Prahy 22. V tomto ohledu musím konstatovat, že se nám podařilo vybudovat pověst aktivní, progresivní a poctivé městské části. Přeji si, aby se v nastaveném trendu pokračovalo, ať už bude složení rady městské části jakékoliv.*

*Praze 22 přeji do konce tohoto volebního období především odblokování důležitých investičních akcí, jejichž průběh aktuálně blokují účelová odvolání, a zdržují tak připravené projekty o jeden i více let. Přestože již nebudu fungovat v rámci vedení městské části, neodcházím ze zastupitelstva. Proto jsem vám všem i nadále k dispozici pro řešení problémů, které vás trápí.*

S přáním pevného zdraví  
Vojtěch Zelenka

# Z POHÁDKY DO POHÁDKY

*Cesta za pohádkovými postavami aneb netradiční pohled do světa pohádek v Uhříněvsi.*



## 1.–7. června 2021

Kartičku, která slouží k zapsání tajenky a po vyplnění a odevzdání bude proměněna v **DÁRKOVÝ POUKAZ DO CUKRÁRNY**, si lze během otevírací doby muzea vyzvednout od 1. do 7. června.

S sebou na trasu si vezměte psací potřeby a papír.

stanoviště

1. Čarodějnice na Boudáku  
50.0209953N, 14.6109836E
2. Rytíř  
50.0299317N, 14.6044686E
3. Vodníci na Nadýmači  
50.0266542N, 14.6033153E
4. Král dubů  
50.0352781N, 14.6030308E
5. Zakletý jelen  
50.0486697N, 14.5934069E
6. Kůň Převalského  
50.0416275N, 14.6081914E
7. Dělo na rozhánění mraků  
50.0370644N, 14.6103292E
8. Muzeum – VÝDEJ KARTIČEK  
50.0326489N, 14.5985114E

[www.muzeumuhrineves.cz](http://www.muzeumuhrineves.cz)

[www.praha22.cz](http://www.praha22.cz)

krátce

KALENDÁRIUM – ČERVEN

3. 6. | 9:30 | Muzeum

**DĚTSKÁ ZDRAVÁ NOHA**  
(přednáška s ukázkami cviků)

1.–7. 6. | Uhříněves

**Z POHÁDKY DO POHÁDKY**

9. 6. | 9:30 | Muzeum

**DĚTSKÁ ZDRAVÁ NOHA**  
(přednáška s ukázkami cviků)

10. 6. | 19:30 | Muzeum

**O MARKETINGU**  
s Barborou Baronovou

12. 6. | 14:00 | Husovo nám.

**VYCHÁZKA KOLEM UHŘÍNĚVESKÉHO NÁDRAŽÍ**

17. 6. | 19:30 | Muzeum

**RADOSTI A STRASTI PŘEKLADATELKY**  
se Zuzanou Li

19. 6. | 10:00 | Podleský rybník

**KráKoDUh**  
(triatlon pro amatérské sportovce a rodiny)

27. 6. | 14:00 | Masarykovo nádraží

**VYCHÁZKA MEZI DVĚMA PRAŽSKÝMI NÁDRAŽÍMI**

■ Více informací na [www.praha22.cz](http://www.praha22.cz)

OTEVŘENÉ INFORMAČNÍ CENTRUM

## TERMÍNY PORADEN V OIC

**Poradna pro rodinné právo**

Každé poslední úterý v měsíci od 17:00 do 19:00

**Poradna pro neformálně pečující**

Každé první úterý v měsíci od 14:00 do 15:30  
(po dohodě je možné se objednat i na jiný termín)

**Kontaktní místo pro bydlení**

Každé pondělí a středu od 16:00 do 17:30

**Poradna pro rovné příležitosti a kariérní poradna**

**Mgr. Kateřina Kaňková:** každý první pátek v měsíci od 8:00 do 14:00

**Bytová poradna**

**Ing. Jana Veselá:** každé první pondělí v měsíci od 15:30 do 18:00  
Po předchozím objednání na telefonu 271 071 812 je možná schůzka i v jiný termín.

**Právní poradna**

**Mgr. Pavel Kosař:** čt 10. a 24. 6. 2021 od 14:00 do 17:00

**Kvalita veřejného prostoru**

**Mgr. Pavel Kappel:** každou středu od 16:30 do 17:30 v muzeu  
(po dohodě je možné se objednat i na jiný termín)

**Poradna sociálně právní ochrany dětí**

**PhDr. Hana Hejná:** každou středu od 15:30 do 17:30

**Senior point – sociální poradenství**

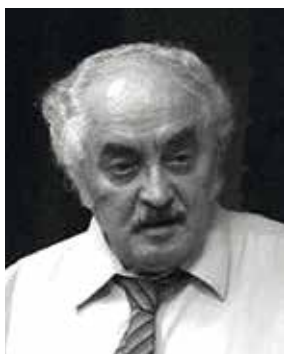
**Mgr. Zdeňka Žaludová:** každé pondělí od 16:30

**Senior point – informace pro seniory, Klub seniorů apod.**

**Stanislava Droženová:** každý čtvrtek od 10:00 do 12:00

Rezervaci pro poradenství je nutné objednat na tel.: 271 071 812.  
Pro občany MČ Praha 22 jsou poradny zdarma.

## NEZAPOMENEME...



### S LÍTOSTÍ VÁM MUSÍM OZNÁMIT,

že dne 17. 5. 2021 nás opustil občan Uhříněvsi, doktor technických věd a profesor kartografie,

## pan BOHUSLAV VEVERKA.

Pouze málo osobností se zasloužilo o popularizaci vědního oboru kartografie a mapování takovým způsobem jako pan Veverka. Ať jste se s panem profesorem setkali na akademické půdě či na vyhlášených terénních exkurzích, vždy se jednalo o velmi milé a přátelské setkání.

Čtenáři Uhříněveského zpravodaje se mohli s panem profesorem obrazně setkat v občasných článcích, které připravoval.

Zajímavou formou spojenou často s historickými mapami popisoval neznámé skutečnosti o dřívější podobě naší městské části.

■ Za Radu MČ Praha 22  
Ondřej Lagner

## ANTIGENNÍ TESTOVÁNÍ

**V MUZEU** je otevřeno dočasné centrum pro antigenní testování. V květnu došlo k úpravě otevírací doby. **Nově se lze testovat v neděli v 16–19 hodin, pátky jsou zkráceny na 9–14 hodin.**

**Otevírací doba od 10. května:**

Pondělí	09:00–17:00
Úterý	12:00–18:00
Středa	09:00–17:00
Čtvrtek	10:00–16:00
Pátek	09:00–14:00
<b>Neděle</b>	<b>16.00–19.00</b>

■ Více na [www.praha22.cz/Zpravy/Zdravi](http://www.praha22.cz/Zpravy/Zdravi)

## DEN MELANOMU

**VE ČTVRTEK 10. 6.** se Praha 22 zapojí do Evropského dne melanomu. Od 9 do 17 hodin si můžete nechat zdarma zkontrolovat znaménka a pihy před letní dovolenou u dermatoložky MUDr. Moskalykové v ordinaci v DPS II. na Novém náměstí.

## AKTUALITY

### VÍTÁNÍ OBČÁNKŮ

**NARODILO SE VÁM MIMINKO** v termínu do 31. 8. 2021, neposlali jste ještě přihlášku na vítání občánků v roce 2021, neobdrželi jste dárek pro vaše miminko a má vaše dítě trvalé bydliště v Uhříněvsi, Hájků u Uhříněvsi nebo v Pitkovicích?

**Vzhledem k aktuální epidemické situaci pro vás Městská část Praha 22 připravuje netradiční formu gratulace k narození vašeho miminka a předání dárku.**

Pokud máte zájem, je nutné vyplnit přihlášku a zaslat ji poštou na adresu úřadu nebo osobně doručit do podatelny (Otevřené informační centrum). Prosíme vás laskavě o řádné vyplnění e-mailové adresy, na kterou vám budou zaslány podrobné informace.

Přihláška je k dispozici ke stažení na webových stránkách našeho úřadu nebo v podatelně, popř. na matrice.



## DEN DRAKA

**DRUHÝ ROČNÍK UHŘÍNĚVESKÉHO FESTIVALU** se bude konat v sobotu **28. srpna 2021** v areálu bývalého skateparku. Dráček nám letos trochu povyroste a oblékne brnění. Těšit se tedy můžete na rytíře, šermování, kejklíře či historický tanec. Nebude chybět ani chilli soutěž o dračí dech a týmový zápas s drakem. Vyhraje 4–5členná skupina, která prokáže svou hbitost, odvahu, postřeh a důvtip.

**Přihlásit se do soutěží můžete již teď na e-mailu: [drak@praha22.cz](mailto:drak@praha22.cz).**

Uvítáme i nabídky k obohacení programu či proděje na středověké trhy.

## POZVÁNKA

Úřad MČ Praha 22 vás zve na

## 4. VEŘEJNÉ ZASEDÁNÍ ZASTUPITELSTVA

kteří se uskuteční ve **středu dne 23. června 2021 od 17:00 hodin v Divadle U22 (Uhříněves, K Sokolovně 201).**

Průběh zasedání bude organizován dle aktuálních podmínek ohledně pandemie covid-19. Prosíme občany, aby měli s sebou respirátory. Program je zveřejněn na obvyklých místech a na webu.

## V ČÍSLECH

# 190

Tolik knih Papuchálek na cestách věnovala MČ našim prvňáčkům a jejich pedagogům.

# 6

Na tolika stávajících stanovištích tříděného odpadu přibudou kontejnery na sběr jedlých olejů a tuků.

# 540

Tolik minut bude trvat program poslední srpnovou sobotu na 2. ročníku Dne draka.

# 76

Tolikáté výročí Pražského povstání jsme si připomněli v tichosti u nově opraveného Pomníku padlých na Husově náměstí.

# 7

Tolik online přenosů vysílalo Muzeum v době covidové. Všechny si je můžete pustit ze záznamu.

■ Srdečně všechny zveme.



# STALO SE NA RADNICI

Výběr nejzajímavějších rozhodnutí, která v minulých týdnech učinila Rada městské části Praha 22.

## ZASEDÁNÍ RMČ 11/2021 – 21. 4. 2021

- Rada souhlasila s uzavřením smlouvy o zajištění provedení stavebních úprav 1. plynárenského zařízení na parc. č. 127/4, k. ú. Uhříněves, s jejím vlastníkem PPdistribuce, a.s. (viz návrh smlouvy).
- Rada schválila Dodatek č. 1 ke Smlouvě o dílo č. SD 29/2020 „Cyklostezka 1. Uhříněves – Běchovice – zpracování PD“. Rada schválila doplnění předmětu smlouvy a prodloužila dobu plnění a navýšení ceny díla o 32 065 Kč vč. DPH dle důvodové zprávy.
- Rada schválila na základě kritérií přidělení dotací z programu na podporu sportovní činnosti.
- Rada uložila 1. místostarostce Mgr. Kateřině Erbové předložit přidělení dotací nad 50 000 Kč pro Dům dětí a mládeže Praha 10, SK Čechie Uhříněves a SHM Klub Uhříněves–Kolovraty, z. s., na další řádné zasedání ZMČ Praha 22 ke schválení.
- Rada schválila přidělení dotace na reprezentaci MČ Praha 22.
- Rada souhlasila se zadáním veřejné zakázky malého rozsahu s názvem „Adaptace bytu č. 1, K Sokolovně čp. 199, a to podle projektové dokumentace, která je součástí výzvy.
- Rada souhlasila s podáním žádosti o dotaci z investičního programu Národní sportovní agentury č. 162 52 Regionální sportovní infrastruktura 2020 – 2024, č. j.: NSA-0007/2020/D/1, „výzva13/2020 Sportovní infrastruktura – Investice nad 10 mil. Kč“ s požadovanou výší dotace 50 mil. Kč.
- Rada schválila záměr na vyhlášení kampaně související s přípravou soutěže na úpravu prostor kolem uhříněveského nádraží.
- Rada souhlasila s realizací projektu č. 7 z participativního rozpočtu – Zážitková stezka pro bosé nohy v Pitkovicích 101 640 Kč.
- Rada MČ Praha 22 ukládá OŽPD zajistit realizaci projektu č. 3 z participativního rozpočtu – Sběr odpadu z jedlých olejů a tuků celkem 50 000 Kč.
- Rada souhlasila se zadávacími podmínkami a způsobem zadání veřejné zakázky „Dodání dopravního prostředku 3,5t kategorie N1 – sklápěč s plachtou“ formou zakázka malého rozsahu s předpokládanou cenou 1 300 000 Kč.
- Rada rozhodla o výběru nejvýhodnější nabídky na Nadlimitní veřejnou zakázku na služby s názvem „Poskytování stavebních, zemních a zahradnických prací pro městskou část Praha 22 v letech 2021–2022“ – vyhodnocení zadávacího řízení. Rada vybrala na základě doporučené hodnotící komise a vybraných kritérií uchazeče Jílek Stavby s. r. o., IČ: 04046331.

## ZASEDÁNÍ RMČ 12/2021 – 29. 4. 2021

- Rada MČ Praha 22 souhlasí se zplnomocněním X se sídlem Na Florenci IČO: 01455486 k zastupování MČ Praha 22 ve věci řízení vedeném u Katastrálního úřadu pro hlavní město Prahu, Katastrální pracoviště Praha, pod č. j.V-1832/2021-101 a v navazujících řízeních.
- Rada schválila zadávací dokumentaci a výzvy k účasti na veřejné zakázce zadávané v jednacím řízení bez uveřejnění („JŘBU“) navazující na užší soutěž o návrh „Revitalizace náměstí Bratří Jandusů v Uhříněvsi“.

- Rada jmenovala hodnotící komisi ve složení: Členové: Pavel Kosař – místostarosta, Ondřej Lagner – radní, Jiří Hejda – městský architekt, Jana Kučerová – odbor životního prostředí a dopravy, Miroslav Šašek – odbor realizace staveb; Náhradníci: Kateřina Erbová – 1. místostarostka, Ivo Krátký – radní, Jiří Rösler – odbor realizace staveb.
- Rada souhlasila s uzavřením smlouvy o nájmu věci movité dle přílohy k dočasnému užívání mlžícího systému na Novém náměstí v Uhříněvsi, doba nájmu od 1. 5. 2021 do 30. 9. 2021, nájemné 32 000 Kč + 21% DPH.
- Rada souhlasila s podanými námitkami ke společnému povolení stavby s názvem „Novostavba studentské koleje – objekt D“ na pozemcích parc. č. 137 a 141/1, vše k. ú. Pitkovice, ve sportovním a kolejním areálu při ul. V Pitkovičkách, Praha – Pitkovice.

## ZASEDÁNÍ RMČ 13/2021 – 6. 5. 2021

- Rada schválila přidělení dotací na základě doporučení hodnotící komise a kritérií pro přidělení dotace na podporu kulturních a společenských aktivit.
- Rada uložila 1. místostarostce Mgr. Kateřině Erbové předložit přidělení dotací nad 50 000 Kč na další řádné zasedání ZMČ Praha 22 ke schválení.
- Rada souhlasila se zajištěním zadání veřejné zakázky malého rozsahu na dodávky stavebních prací názvem „Hobby Minigolf v Pitkovicích“ (projekt z participativního rozpočtu).
- Rada schválila Dodatek č. 1 k uzavřené smlouvě o dílo s názvem „Mlatová cesta 1.k ul. V Bytovkách, Praha – Uhříněves“.
- Rada souhlasila s uzavřením objednávky na zajištění výkonu TDI po dobu 5 měsíců při dokončení akce „Výstavba DPS Betlímek“ s Ing. Petrem Šedivým za cenu 240 000 Kč (není plátcem DPH).
- Rada městské části Praha 22 souhlasí se snížením nájemného (předzahrádka restaurace) ve výši 50 % dle NS č. 59/2009 MN-27 společnosti J+K Kredit s.r.o., IČ: 25 62 17 93.
- Rada souhlasila s předloženou novelou Jednacího řádu Zastupitelstva městské části Praha 22. Rada uložila radnímu Radovanu Koutskému předložit tento materiál na jednání Zastupitelstva MČ Praha 22 ke schválení.
- Rada jmenovala na návrh tajemníka pana Mgr. Vladimíra Štíbra vedoucím odboru správy majetku od 1. července 2021 s tříměsíční zkušební dobou.
- Rada schválila zvýšení výdajů na technické zhodnocení Školní jídelny ve výši 300 00 Kč.
- Rada schválila návrh programu 3. jednání Zastupitelstva MČ Praha 22, které se bude konat ve středu 19. 5. 2021.

■ Plné znění zápisů z Rady najdete na webu MČ Praha 22 nebo jsou k nahlédnutí v Odboru kanceláře úřadu.

POPOLES z.s a DS UCHO při TJ Sokol Uhřetěves

OZNAMUJÍ VŠEM SVÝM PŘÍZNIVCŮM,  
ŽE 43. ROČNÍK

# PO-PO-LES



## LETOS FORMOU NAUČNÉ STEZKY

OD 8:00 **29.5.** DO 20:00 **1. 6. 2021**

TRADIČNÍ TRASA STRAŠÍNSKÝM LESEM

**11 ZASTAVENÍ - PANELŮ S TEMATIKOU POHÁDKOVÉHO LESA**

TRASU SI MŮŽETE PROJÍT INDIVIDUÁLNĚ.  
MOBILNÍ TELEFON PRO ČTĚNÍ QR KÓDŮ, TUŽKA A PAPÍR  
S SEBOU VÝHODOU!

ZAČÁTEK STEZKY - 49.9954847N, 14.6969525E





## SBĚR JEDLÝCH OLEJŮ

Jedlé tuky a oleje v uzavřených obalech vhaďte do sběrných nádob umístěných nově na šesti místech v Uhříněvsi, Pitkovicích i Hájku.

### Pomůžete:

- stavu a životnosti domovních rozvodů odpadů
- stavu a životnosti veřejné kanalizační sítě
- vzniku druhotné suroviny, která nahrazuje ropné produkty např. v chemickém průmyslu a stavebnictví nebo slouží jako palivo
- využitím druhotné suroviny šetřit náročnost procesů na vstupu (suroviny nemusí vyrůst na poli a projít řetězcem zpracování)

### Do sběrných nádob nepatří:

- motorové oleje a maziva
- obaly a zbytky jídla

Znehodnocení obsahu sběrné nádoby znemožní správné využití.

**Při opakovaném znehodnocení obsahu sběrných nádob bude služba ukončena.**

## SPOLEK OBČANŮ HÁJKU



## NOVÉ ČARODĚJKY A ČARODĚJOVÉ

**I LETOS BYL KONEC DUBNA** v Hájku jiný než obvykle. Sice na návsi stojí krásná májka, ale velká fatra se tu nestavěla a děti věděly, že si na ní společně buřtík neopečou. I přes tato omezení jsme nakonec měli štěstí, protože se zde „v Hájkevicích“ na týden usadila Škola čar a kouzel. Mohl se do ní zapsat každý, kdo se nebál a kdo prošel stezkou s pěti zastávkami u různých populárních čarodějů. Ten, kdo obstál v otázkách z čarypisu a z praktické zkoušky hokus-pokus, ten se vyučil. V naší oblasti se tedy nyní vyskytuje o 88 čarodějů a čarodějek více! Doufáme, že si osvojili především čary a kouzla pozitivní k vylepšení čehokoli a že se to všeobecně brzy projeví!

**Atmosféra školní kuchyně je vidět na fotce a je zachycena i v básni:**

*Na covidácké čary, sběhly se k nám báby.  
Byl jich tady celý rej, sem tam nějaký čaroděj!  
U potoka v kuchyni ježibaba stála,  
pekla, hnětla, smažila, pro sebe se smála.  
Míchala lektvary a elixýry, ty pak dětem podávala v cíli.*

■ Pavlína Škvrnová a Pavlína Plášková, Spolek občanů Hájku

# 8 Krá|Ko|D|Uh

## triatlon



0,5 km plavání



10 km kolo



3,5 km běh

## 8. ročník triatlonu

KRÁLOVIC

KOLODĚJÍ

DUBČE

UHŘÍNĚVSI



pro amatérské sportovce a rodiny z kraje i širokého okolí

**Novinky: Kategorie – štafeta  
Dětský duatlon (Kolo a běh) pro děti 1-5.třídy**

**19. června 2021 od 10 hod**

Místo: Podleský rybník, Dubče, Netluky, Královice, Stupice, Koloděje  
(Místo setkání je v 9:30 v parku Skála v Kolodějích a zde bude i cíl.)

informace, mapy tras, podmínky a registrace na [www.krakoduh.cz](http://www.krakoduh.cz)

BESSERGOLD.cz  
VÁŠE NEJLEPŠÍ INVESTICE  
ZLATO STŘEBRO PLATINA PALLADIUM

CRS

CRS  
NETCOM

balance  
club

## ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A DOPRAVY

### SVOZ NEBEZPEČNÉHO ODPADU

**MOBILNÍ SBĚR DROBNÉHO NEBEZPEČNÉHO ODPADU** z domácností na území Městské části Praha 22 proběhne dle níže uvedeného harmonogramu **ve čtvrtek dne 24. června 2021.**

Zastávka sběrové trasy	Doba přistavení (hod.)
křižovatka ul. Předpolní – Pod Markétou	15:00–15:20
ul. K Netlukám (u č. p. 819 – sídliště VŮŽV)	15:40–16:00
křižovatka ul. Venušina – Jupiterova	16:10–16:30
náměstí Smiřických (u autobusové zastávky)	16:40–17:00
křižovatka ul. U Starého mlýna – Za Nadýmačem	17:20–17:40
Nové náměstí (u radnice)	18:00–18:20
ul. V Bytovkách (u garáží, naproti Centru volného času č. p. 803/12)	18:30–18:50

Kontaktní telefony na řidiče pro případ nenalezení svozového vozidla: **601 389 243, 731 451 582**

### SVOZ OBJEMNÉHO ODPADU

Stanoviště	Doba přistavení (hod.)
Pardubická × Rájecká	BIO 19. 6. 9:00–12:00*
Na Blanici × K Podchodu	BIO 19. 6. 13:00–16:00*
Pod Markétou č.p. 87 (hřiště)	VOK 19. 6. 9:00–13:00*
V Pitkovičkách	VOK 19. 6. 9:00–13:00*

\* Kontejner je na stanovišti přistaven do naplnění, nejdéle však do doby uvedené v tabulce.

Vzhledem k omezenému počtu přistavovaných velkoobjemových kontejnerů věříme, že občané přednostně využijí možnost odvézt odpady přímo do sběrného dvora.

■ Jitka Kochánková, referentka OŽPD





## DIVADLO

pololetí/rok



DIVADLO 1	6-8 let	PO 14:00 – 15:30	1500/2000 Kč
DIVADLO 2	8-10 let	PO 16:00 – 17:30	1500/2000 Kč
DIVADLO 3	10-12 let	ÚT 14:00 – 16:00	1800/2500 Kč
DIVADLO 4	12-15 let	ÚT 16:30 – 18:30	1800/2500 Kč
DIVADLO 5	6-8 let	ST 14:00 – 15:30	1500/2000 Kč
DIVADLO 6	8-10 let	ST 16:00 – 17:30	1500/2000 Kč
DIVADLO 7	10-12 let	ČT 14:00 – 16:00	1800/2500 Kč
DIVADLO 8	12-15 let	ČT 16:30 – 18:30	1800/2500 Kč

*Hraní od jednoduchých her a etud po veřejný divadelní výstup  
Otevřenost vyučujících v menších skupinách dětí, opravdový divadelní prostor*

## TVORBA

pololetí/rok



TVŮŘIVOST 1	6-8 let	PO 14:00 – 15:30	1500/2000 Kč
TVŮŘIVOST 2	8-10 let	PO 16:00 – 17:30	1500/2000 Kč
VÝTVARNOST 1	10-12 let	ÚT 14:00 – 16:00	1800/2500 Kč
VÝTVARNOST 2	12-15 let	ÚT 16:30 – 18:30	1800/2500 Kč

*Tvorba od prostých malůvek a výrobků po umělecká výtvarná díla  
Kreativní vedení lektorek v menších skupinách dětí, příjemné tvůrčí prostředí*

## HUDBA

pololetí/rok



KYTARA 1 (začátečník)	6-9 let	ÚT 14:00 – 15:00	1500/2000 Kč
KYTARA 2 (pokročilý)	7-15 let	ÚT 15:00 – 16:00	1500/2000 Kč
KYTARA 3 (pokročilý)	7-15 let	ÚT 16:00 – 17:00	1500/2000 Kč
FLÉTNÁ 1 (začátečník)	6-9 let	ČT 14:00 – 15:00	1500/2000 Kč
FLÉTNÁ 2 (pokročilý)	7-15 let	ČT 15:00 – 16:00	1500/2000 Kč

*Hraní od jednoduchých not a písní po veřejný hudební výstup  
Neformální režim vyučujících v menších skupinách dětí, útulný hudební prostor*

## INDIVIDUÁLNÍ LEKCE (45 minut\*)

pololetí/rok



BICÍ	6-15 let	PO 14:00 – 17:00	3500/4500 Kč
BASKYTARA	10-15 let	ÚT 17:00 – 19:15	3500/4500 Kč
SAXOFON	10-15 let	ST 14:00 – 17:00	3500/4500 Kč
PŘÍČNÁ FLÉTNÁ	10-15 let	ČT 16:00 – 17:30	3500/4500 Kč

*\*Čas lekce se určuje dle pořadí přihlášených, případně dle domluvy  
V rámci individuální výuky vítáme i starší zájemce, nástroj lze zapůjčit*

## HUDEBNÍ SKUPINA

pololetí/rok



KAPELA	10-15 let	PO 17:00 – 19:00	3000/4000 Kč
SBOR	6-15 let	ST 17:00 – 18:30	1500/2000 Kč
HUDEBNÍ IMPROVIZACE	10-15 let	ČT 17:30 – 19:30	2100/3000 Kč

*Společná hudební tvorba pod vedením zkušených muzikantů, veřejný výstup  
Autentická zkušebna s jevištěm, profesionální technické zázemí*

## PŘEDŠKOLNÍ DÍTĚ

pololetí/rok



CPD SKŘÍTKOV	3 – 6 let	PO – PÁ 8:00 – 13:00	8000/14000 Kč
ŠIKOVNÉ RUČÍČKY	3 – 5 let	ST 13:30 – 15:00	1500/2000 Kč
VÝTVARNÁ DÍLNA	5 – 7 let	ST 15:00 – 16:30	1500/2000 Kč
HERNIČKA	2 – 5 let	ČT 13:30 – 15:30	1800/2500 Kč

*Dopolední a odpolední skupiny pro nejmenší, společná tvorba a hra v milém prostředí*



## JAK BUDE VYPADAT OKOLÍ UHŘÍNĚVESKÉHO NÁDRAŽÍ?

Po náměstí Bratří Jandusů přichází na řadu další problematická část naší obce, další architektonická soutěž na řešení urbanistické podoby důležitého dopravního uzlu a s tím související další prosba o pomoc veřejnosti při přípravě požadavků a podkladů pro tuto soutěž. Další participační projekt.

**N**ádraží. Poměrně jednoduchá věc. Nástupiště, budova nádraží, čekárna, pokladna. Lidé přijdou nebo přijedou, nastoupí do vlaku, odjedou. A právě tady se to začíná trochu komplikovat. Pokud přijdou na nádraží pěšky, máme prakticky hotovo. Ale jak daleko jsou ochotni lidé chodit na vlak? A jsou ochotni chodit pěšky za každého počasí?

Dobře, přijedou na kole. Ale vede vůbec na nádraží nějaká bezpečná cyklotrasa nebo cyklostezka? Mají si kam potom uschovat své kolo? Co kdyby bylo u nádraží, kromě parkoviště pro kola, i jedno ze stanišť sdílených kol v Uhříněvsi? Co kdyby tam byla půjčovna kol pro lidi, kteří naopak k nám přijedou a chtějí se trochu projet po okolí? Co kdyby tam byl cykloservis?

Nebo přijedou autobusem. Jenže jezdí zde dostatečný počet linek, aby se pohodlně dostali na nádraží a z nádraží? A chce se jim čekat na nevzhledné autobusové zastávce, přebíhat přes rozpadlý plot na nástupiště? Jezdili by raději, kdyby byl prostor kolem nádraží přívětivý a příjemný?

Nebo přijedou autem. Mají jistotu, že někde zaparkují?

Ale dobře. Lidé se nějak na nádraží dostanou a mají chvíli čas. Čas na posezení v nějaké příjemné kavárně, možná mají dokonce čas se zajít podívat do pobočky knihovny nebo malého knihkupectví. Možná můžou chvíli pracovat, protože tam mají Wi-Fi síť, nebo koupit květinu, na kterou zapomněli. Vše v čistém, otevřeném prostoru, přehledném a bezpečném.

Všechny tyto otázky a mnoho dalších si budou muset klást soutěžící v architektonické soutěži a budou na ně hledat odpovědi. Pomozte nám, prosím, formulovat další otázky, podněty, nápady. Dotazník pro základní průzkum potřeb a přání najdete dále ve Zpravodaji nebo na webu [nadraziuhrineves.cz](http://nadraziuhrineves.cz). Můžete nám i napsat na [participace@praha22.cz](mailto:participace@praha22.cz).

Děkujeme.

■ Ing. Ivo Krátký, radní pro participaci

### STRUČNÝ POPIS PROJEKTU

**ZÁMĚR POČÍTÁ S KOMPLETNÍ REVITALIZACÍ** nejdůležitějšího dopravního uzlu Pražské integrované dopravy v městské části Praha 22 a jeho bezprostředního okolí. Ve vymezeném území se nachází železniční stanice Praha-Uhříněves (součást PID), dvě stanice autobusových linek a místo pro čekání autobusů.

V celém území je potřeba upravit smysl jeho využití a přizpůsobit ho značnému nárůstu dopravy v posledních dvou desetiletích i s ohledem na její další budoucí předpokládaný nárůst. Je potřeba zohlednit i dopravu v klidu – tj. rezidentní parkování, P+R a K+R, pěší vazby a cyklo dopravu.

Území doposud nebylo předmětem žádné koncepční studie. MČ chce nyní revitalizaci přestupního terminálu řešit formou architektonické soutěže. Ve spolupráci se Správou železnic by studie měla nabídnout možné úpravy prostoru samotného nádraží. Studie by také měla sjednotit povrchy, doplnit novou a kultivovat stávající zeleň, doplnit městský mobiliář a zaměřit se i na bezpečnost v bezmotorové dopravě.

### PARTICIPAČNÍ SETKÁNÍ

Aktuální seznam všech aktivit najdete na: <http://bit.ly/uhnadrazi-kdykam>

### PROGRAM NA ČERVEN

#### Vycházka kolem uhříněveského nádraží

S historikem Tomášem Bezouškou se zaměříme na historii, současnost i budoucnost uhříněveského nádraží.

Sobota, **12. června v 14:00**, sraz Husovo náměstí – u kaple

#### Setkání v lokalitě

– s organizátory soutěže a zástupci městské části

Místo bude upřesněno

Čtvrtek, **10. června, 15:00–19:00**

Úterý, **15. června, 15:00–19:00**



# Soutěžní workshop

Soutěž na úpravu přednádražního prostoru v Uhříněvsi je již od začátku koncipována tak, aby umožnila co nejširší participaci všech zúčastněných. Projekt je součástí pilotního programu koordinátorů participativního plánování a hlavní město Praha mu věnuje nadstandardní pozornost. Proto je také architektonicko-urbanistická soutěž pojata jako workshop, který umožní diskuzi mezi soutěžícími architekty, porotou a vybranými zapojenými institucemi a obyvateli již v průběhu soutěže.

## HARMONOGRAM

### Příprava a mapování (březen–duben 2021)

Nejdříve potřebujeme vědět o lidech, kteří jsou s místem spjatí, a seznámit se s jejich potřebami, plány a představami. A to jak s těmi místními, kteří zde bydlí nebo pracují, tak s těmi, kteří zastupují úřady a firmy (jako například Dopravní podnik). Rovněž shromáždíme všechny možné podklady.

### První zapojení veřejnosti (květen–červen 2021)

Obyvatelé, aktivní lidé, instituce, místní a všichni, kteří mají zájem o rozvoj města, se mohou zapojit různou formou do procesu definování požadavků pro architektonickou soutěž. Jak vás chceme konkrétně v celém procesu zapojit a co konkrétně se bude dít, můžete sledovat na <http://bit.ly/uhnadrazi-kdykam>.

### Ustavení poroty a vyhlášení na České komoře architektů (květen–červen 2021)

Vše se musí řešit podle regulí, aby architektonická soutěž byla nezávislá a našla co nejvyšší kvalitu architektů, se kterými se bude dobře na dané věci spolupracovat. Porota rovněž vyhodnotí, jestli námi představený postup fází a logiky je správný, případně jej upraví.

### Přihlášení architektů do soutěže (červenec–srpen 2021)

Architekti doloží svoji odbornost a jako přihlášku zašlou 3minutové video z místa se svým vyjádřením se k němu, které bude volně ke zhlédnutí. Rovněž přiloží své nápady na jeden list A4 v tištěné podobě. Tato A4 bude k dispozici jen nezávislé porotě, která rozhodne o tom, kdo bude přizván do soutěže.

### Kulaté stoly veřejnosti s architekty (září 2021)

Vzájemné propojení veřejnosti s architekty je velmi důležité pro nahlížení architektů na řešené území. Je to možnost, jak sdílet svůj názor a zkušenosti s daným územím, a ovlivnit tak výsledný návrh. Chceme, aby vaše nápady architekti poznali a abyste po realizaci v místě byli spokojeni.

### Workshop architektů, poroty a odborníků (listopad 2021)

Proběhne workshop s jednotlivými účastníky. Workshop je anonymní, bude složen z poroty, zástupců města a odborníků.

### Finální odevzdání soutěžních návrhů architektů (leden 2022)

Architekti odevzdají do soutěže architektonickou studii – návrh pro řešení nádraží a jeho okolí.

### Vyhlášení vítězů (únor 2022)

Porota složená z poloviny ze zástupců města a z poloviny z odborníků vybere vítěze soutěže. Dojde k vyhlášení výsledků soutěže.

### Setkání obyvatel a vedení města s vítězi (březen 2022)

Proběhne JŘBU (Jednací řízení bez uveřejnění), čímž se oficiálně vybere vítězný architektonický tým, který bude projektovat svůj návrh na úpravu nádraží a jeho okolí. Potom se veřejnost, zástupci města a vítězný architektonický tým sejdou a vyspecifikují si případné dopracování studie.

### Projektování architektů

Vítěz pracuje na dopracování studie a projektové dokumentace. Vše se úspěšně odevzdá a schválí v rámci stavebního zákona.

### Realizace

Vybere se stavební firma a bude zahájena rekonstrukce lokality.

### Užívání prostoru

Přejeme si spokojenost na všech stranách! Proto se pojdte od svého počátku zapojit! ■



## CITY UPGRADE – organizátor soutěže

**Jsme architekti, sociální antropologové a především lidé, kteří vám pomohou v promítnutí vašich nápadů, myšlenek, vizí a přání do zadání architektonické soutěže.**

Naším dalším úkolem je propojení vašich nápadů s nápady architektonických týmů, které se přihlásí do architektonické soutěže. Spojujeme a moderujeme. Díky naší zkušenosti jako pořadatelů architektonických soutěží, účastníků architektonických soutěží a také naše zkušenosti se zapojováním komunit věříme, že se nám to společně s vámi podaří.

■ Anita Prokešová, Linda Kovářová,  
Lucie Kadrmanová a Ivo Pavlík.

## I U NÁDRAŽÍ HRAJE ROLI KAŽDÝ DETAIL

**PŘEDNÁDRAŽNÍ PROSTOR** před železniční stanicí byl od počátku rozvoje železnice v 19. století vždy symbolicky chápán jako brána do města, respektive té či oné části města. I když železnice svou unikátnost jako jediného pohodlného druhu dopravy na delší vzdálenosti ztratila, v poslední době se stále více prosazuje jako vhodný dopravní prostředek pro cestování z aglomerace do města anebo při cestování po městě. A tak víc jak kdy dříve může městská či příměstská železnice být důležitou součástí mobility města a železniční stanice Praha-Uhřetěves a její předprostor může hrát významnou roli brány do této městské části.

Tím, jak roste význam a kvalita železnice, roste i význam přednádražního prostoru. Zatímco dříve se železnice využívala k občasnému cestování, dnes nabízí cestujícím možnost každodenního rychlého cestování do města za prací či zábavou – opravdu rychlého cestování, pražská železnice je totiž ještě rychlejší než třeba metro. Protože obyvatelé města používají tento prostor každý den, je důležité, aby byl tento veřejný prostor promyšlený do každého detailu a dobře fungoval pro všechny.

Přednádražní prostor by měl být nejenom reprezentativní, ale i dopravně funkční. To platí i pro Uhřetěves, kde plní zároveň funkci terminálu veřejné dopravy. A zde se dostáváme k další důležité vlastnosti moderní železnice, a to její provázanosti s ostatními

druhy integrované dopravy. V rámci Pražské integrované dopravy totiž každý druh dopravy plní určitou funkci v rámci obsluhy města, vždy takovou, v které je nejlepší. Železnice je nejlepší v rychlé přepravě velkého množství lidí, není však moc dobrá v plošné obsluze území. Zde přicházejí na řadu autobusy, které na dlouhé cesty nejsou rychlé a ani kapacitní, ale velmi dobře dokáží obsloužit plošné území, neboť mohou mít zastávky téměř v „každé ulici“.

Přednádražní prostor v Uhřetěvesi je tak důležitým přestupním uzlem v rámci Prahy mezi železnicí a návažnými autobusy pro příměstské cesty i pro cesty v rámci města. Zároveň je konečnou zastávkou některých autobusů. To vše z tohoto prostoru dělá více než jen „ulici“ před výpravní budovou, ale celoměstský významný veřejný prostor.



■ Ing. Lukáš Tittl, IPR  
specialista koncepce dopravy – senior

## HEZKÉ A FUNKČNÍ PROSTORY MOHOU ZVÝŠIT POPULARITU HROMADNÉ DOPRAVY

**NÁVAZNÁ AUTOBUSOVÁ DOPRAVA** na páteřní kolejové systémy je jedním ze základních pilířů integrovaného dopravního systému a moderního pojetí městské hromadné dopravy. Takové přestupy občas nejsou vnímány pozitivně, neboť zejména vlaková nádraží nebyla v některých případech k takové funkci řádně uzpůsobena. To pochopitelně vede k nižší spokojenosti cestujících. S ohledem na posilující roli železnice na území hlavního města Prahy je velmi žádoucí upravit tato přestupní místa do moderní podoby a odpovídající funkčnosti. Uhřetěves je jedním ze zásadních míst na území Prahy, kde jsou realizovány takovéto přestupy a systémové návaznosti autobusů na vlaky. Proto jako organizátor dopravy vítáme snahu městské části o zkvalitnění přednádražního prostoru a rádi je podpoříme, pokud povedou ke vzniku kvalitního přestupního uzlu a zároveň příjemného místa pro cestující i okolní obyvatele. Celkově si od této úpravy slibujeme zlepšení přestupní vazby, přívětivější prostředí i pro

čekání na návazné spoje, zlepšení informací i zlepšení návaznosti na další druhy dopravy (např. jízdní kola, koloběžky či automobily).

Architektonicko-urbanistická soutěž je zajímavou cestou k získání co nejlepšího výsledku při plnění mnoha rozličných funkcí, které musí být v daném území splněny. Věříme, že díky takové soutěži a následně i realizaci se podaří i nadále zvyšovat popularitu veřejné dopravy a zároveň i posílit roli železnice v rámci pražské dopravy.



■ Ing. Ivo Novotný,  
vedoucí oddělení koncepce  
městské dopravy Rapid

## MÁME ŠANCI OVLIVNIT BUDOUCÍ PODOBU DŮLEŽITÉHO VEŘEJNÉHO PROSTORU. VYUŽIJME JI

**NEBÝVÁ PRAVIDLEM**, aby se inženýři nebo architekti ptali při navrhování staveb dopravního charakteru veřejnosti, jak mají postupovat, a žádali ji o pomoc při své práci. Stačí přeci správně vyřešit rozhledové trojúhelníky, vlečné křivky, vyhovět desítkám norem a předpisů a vše je hotovo. Jistě, tato část práce je zásadní a musí být odvedena za všech okolností. Jak ale pomoci tabulek pracovat třeba s geniem loci a zaručit, že jsme nezapomněli na něco důležitého, co nakonec zásadně ovlivní naše vnímání a užívání výsledného prostoru? Je v okolí přístupné WC nebo se chodí k nejbližšímu keři, protože sociální zařízení na nástupišti je zamčené? Nevedou náhodou pěší cesty zrovna skrz klidný vnitroblok domů u nádraží? Není v nejkratší cestě na ujíždějící vlak nějaká překážka? Kdo a kdy kolem nádraží parkuje, a nedá se celý provoz optimalizovat nějakým chytrým řešením, které vás napadne jen při dlouhodobějším studiu daného místa?

Dopravní terminál v obydlené lokalitě je velká výzva. Potkává se zde mnoho často protichůdných zájmů, a proto je všechny potřebujeme nejprve správně popsat a pochopit, abychom je mohli zhmotnit v zadání architektonické soutěže. Chceme-li odpovědi na tyto otázky, potřebujeme dvě základní věci – správným způsobem zapojit na začátku veřejnost a zároveň nastavit spolupráci mezi institucemi, bez které není možné některá řešení realizovat. Cílem je najít společné zájmy a synergie, protože i když se může prostor kolem nádraží zdát malý, jeho podoba vlastně ovlivňuje i to, kde ve městě nasedáte na kolo a komu patří pozemek, přes který vede třeba překážka v cestě na nástupiště.

Praha 22 má díky pilotnímu programu Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy (IPR) šanci věnovat se maximální kultivaci projektu a vztahů mezi všemi zúčastněnými skupinami. Zapojení veřejnosti má dvě hlavní období – červen a září.

Prosím sledujte aktualizovaný seznam aktivit na [bit.ly/uhnadrazi-kdykam](http://bit.ly/uhnadrazi-kdykam) a zapojte se.

Těšíme se na viděnou!



■ Mgr. Pavel Kappel,  
koordinátor participativního  
plánování MČ Praha 22



# Nádraží<sup>®</sup>

**STOJÍME O VAŠE NÁPADY**, jak na řešení okolí vlakového nádraží v Praze-Uhříněvsi. Každý máte jinou zkušenost a jiný úhel pohledu, a to je v pořádku. Jde nám o to zachytit tuto rozmanitost. Prosíme, podělte se s námi o ně a vyplňte náš Nápadník. Vyplňovat může úplně každý bez ohledu na věk!

## NÁPADNÍK MŮŽETE VYPLNIT

- ve dnech 7.-10. 6. bude možné odevzdat vyplněný dotazník našim kolegům přímo na nádraží. Dále bude k dispozici sběrný box v prostoru nástupiště. Dotazník můžete přinést také v otevírací době do Otevřeného informačního centra vedle radnice nebo do Uhříněveského muzea. Naskenovaný dotazník pošlete případně též na [participace@praha22.cz](mailto:participace@praha22.cz).
- nebo na webových stránkách [www.nadraziuhrineves.cz](http://www.nadraziuhrineves.cz)

### 01 Jsem

- žena
- muž

### 02 Je mi \_\_\_\_\_ let.

### 03 Vlakem z nádraží v Uhříněvsi jezdím

- každý / skoro každý den
- několikrát do měsíce
- párkrát za rok / nikdy

### 04 Bydlím

- v bezprostředním okolí nádraží (do 5 minut pěšky / do 500 metrů)
- nedaleko nádraží (do 10-15 minut pěšky / do 1 kilometru)
- daleko od nádraží (více jak 15 minut pěšky / více jak 1 kilometr)
- jiné

### 05 Když se řekne vlakové nádraží a jeho okolí v Uhříněvsi, tak se mi vybaví slova jako:

---



---

*(doplňte libovolný počet slov)*

### 06 Na vlakovém nádraží a jeho okolí se mi líbí:

---



---

*(doplňte libovolný počet slov)*

### 07 Na vlakovém nádraží a jeho okolí se mi nelíbí nebo mi chybí:

---



---

*(doplňte libovolný počet slov)*



## 08 Na vlakové nádraží se nejčastěji dostávám

- pěšky
- na kole
- autobusem
- autem

Očíslujte podle četnosti:  
1 – nejčastější,  
4 – nejméně často

## 09 Zakreslete, kudy z nádraží nejčastěji chodíte/jezdíte domů a kudy z nádraží nejčastěji chodíte/jezdíte do města, když jdete něco zařizovat.

Napište, co vás napadá, že by se na těchto cestách a trasách dalo zlepšit – vybudovat, zbourat, kde byste rádi poseděli a podobně. Připište, prosím, jestli po vyznačených trasách chodíte pěšky, jezdíte na kole, autem atd.

## 10 Na nádraží nechodím, protože

- jezdím autem, je to rychlejší než MHD (městská hromadná doprava)
- jezdím autem, protože je to pohodlnější (kvůli dětem, nákupům apod.)
- jezdím autem, protože bych ztratil/a zbytečně moc času cestou na nádraží
- jezdil/a bych na nádraží na kole, ale nejsou tam stojany
- jezdil/a bych na nádraží na kole, ale bojím se ho tam celý den nechat (kvůli bezpečnosti, bojím se např. odcizení aj.)
- pro mě nejsou vhodné pěší cesty, jak se na nádraží dostat

*Pokud zaškrtnáte tuto variantu, prosím, doplňte, kde bydlíte:*

- pro mě nejsou vhodná autobusová spojení, jak se na nádraží dostat

*Pokud zaškrtnáte tuto variantu, prosím, doplňte, kde bydlíte:*

- další/jiné:

*Vyberte libovolný počet možností a dopište klidně další.*

## 09

## 11 Abych začal/a chodit, jezdit na kole nebo jinak jezdit na nádraží (autobusem, autem) a používat vlak, potřeboval/a bych:

- stojan na kolo na nádraží
- bezpečnost pro moje kolo, které nechám na nádraží
- lepší cestu, jak se pěšky dostat na nádraží

*Pokud zaškrtnáte tuto variantu, dopište v jakém ohledu – např. byste potřeboval/a podchod/nadchod (napište kde konkrétně), nebo lepší osvětlení na určitém úseku (napište v jakém úseku konkrétně), nebo chodník (napište v jakých místech konkrétně) a podobně.*

- lepší autobusové spojení, jak se na nádraží dostat

*Pokud zaškrtnáte tuto variantu, dopište, kde bydlíte. A v jakém ohledu konkrétně – v jakých časech a intervalech (například: chybí mi častější spojení ráno mezi 7–8 h, potřeboval/a bych interval každých 10 minut)*

- parkovací stání pro moje auto, kterým bych na nádraží dojel/a
- další / jiné:

*Vyberte libovolný počet možností a dopište klidně další.*





**12** Zakreslete cesty a trasy vedoucí k nádraží a z něj, které vám chybí včetně nadchodů či podchodů přes kolejiště. Připište/vyznačte, zda se jedná o cestu/trasu pěší, pro kolo nebo jiné.

---

---

---

---

---

---

---

**13** Zakreslete do mapy místa, kde se cítíte dobře, líbí se vám nebo tím místem rádi procházíte, případně popište, proč se vám tato místa líbí.



---

---

---

---

---

---

---

---

**14** Zakreslete do mapy místa, kde se se necítíte dobře či bezpečně, nelíbí se vám nebo tím místem neradi procházíte, případně popište, proč se zde necítíte dobře a jak by se místa mohla změnit k lepšímu.



---

---

---

---

---

---

---

---

**15** Oznámujte jako ve škole (1 – nejlepší, 4 – nejhorší) následující obrázky podle toho, jak se nejvíc blíží vaší představě o tom, že by přednádražní prostor a samotné nádraží v Uhříněvsi mohly jednou vypadat:



Zcela nová nádražní budova, možné využití i jako autobusová zastávka.



Nová moderní podoba nádraží, přístup z parku/vegetačního pásu.



Moderní přístavba ke staré budově.



Vzdušný krytý prostor k posezení, čekání a pobytu (např. kavárna).

**16** Připlula zlatá rybka a chce po vás popis toho, jak má vlakové nádraží v Uhříněvsi a prostor kolem něj (z obou stran kolejiště) změnit tak, aby bylo podle vašich představ. A nezapomeňte, zlatá rybka umí splnit jakékoliv přání!

**17** Poradte nám, jak vyřešit spojení vlakového nádraží s centrem Uhříněvsi tak, aby kdokoliv, kdo do Uhříněvsi dorazí vlakem, hned věděl a viděl, kudy se do centra dostane. Můžete popsat, nakreslit, poslat odkaz nebo cokoliv dalšího.

**18** Máte nějaký nápad, jak propojit vlakové nádraží se „zelení“ ve městě a jeho okolí (například s oborou nebo prostorem bývalé skládky)? Napište, nakreslete, pošlete odkaz nebo cokoliv dalšího, co vás k tomu napadne.

**19** Prostor pro cokoliv dalšího, na co jsme se zapomněli zeptat, a přijde vám důležité nám říci.  
**Děkujeme!**



# Slovo magistrátu

Uhřetěves má z celoměstského pohledu jednu velkou výhodu oproti mnoha jiným čtvrtím v Praze. Je to existence kvalitního železničního spojení, díky kterému je možné se do centra Prahy dopravit za necelých 25 minut.

**TAKOVÝ KOMFORT** chybí mnoha jiným čtvrtím včetně těch, které jsou centru města blíže než Uhřetěves. Železniční linka, která Uhřetěves obsluhuje, patří k vůbec nejvytíženějším v Praze. Zdejší nádraží je jedním z přirozených center obce a i do budoucna se dá očekávat, že rozvoj této čtvrti se bude odehrávat v jeho blízkosti, jak to ostatně předjímá stávající i připravovaný územní plán Prahy. Mimo to jde i o významný přestupní uzel mezi vlaky a autobusy, připravovány jsou také investice do zachytných parkovišť P+R.

Oblast nádraží a přednádraží proto patří (a patřit bude) k významným veřejným prostranstvím, kde se budou potkávat funkce dopravní i pobytové. Je proto vhodné, aby vznikla urbanistická a dopravní koncepce celého prostoru, podle které budou následně připravovány jednotlivé investice. Pokud budou zájmy všech aktérů koordinovány, předejde se komplikacím v budoucnu a snadněji se dopracujeme hlavního cíle – zlepšit stav a funkčnost lokality uhřetěveského nádraží a nejbližšího okolí.

Hlavní město Praha počítá s železniční dopravou jako nosným systémem obsluhy vnějších čtvrtí. Klíčem k tomu, aby byla železnice oblíbeným dopravním prostředkem a volbou cestujících k dopravě do Prahy, nejsou jen krátké intervaly a kvalitní pohodlné vlaky (jakkoliv i o to se hl. m. Praha velmi snaží), ale také příjemná a čistá nádraží, která jsou integrálními součástmi čtvrtí, ve kterých se nacházejí. Jsem přesvědčen, že právě připravovaná architektonická soutěž je nezbytným krokem na cestě k naplnění tohoto cíle.



■ Ing. arch. Václav Brejška  
asistent náměstka primátora  
hl. m. Prahy pro oblast dopravy



## ŘEŠENÉ ÚZEMÍ

Soutěž na řešení přednádražního prostoru je pro rozvoj Uhřetěvesi významnější, než by se na první pohled zdálo. Nádraží se nachází stranou centra města ve vilové čtvrti vzniklé po vybudování trati Praha – Vídeň na konci 19. století. Počet obyvatel Uhřetěvesi se však od té doby zněkolikanásobil a dopravní trasy (pěší, autobusové i individuální doprava vč. parkování) vedou skrze tuto čtvrt, která není na soudobý provoz dimenzována. Soutěžní návrhy musí řešit tento zdánlivě neřešitelný rozpor.

**P**ůvodním záměrem soutěže byl návrh bezprostředního okolí nádraží. Vycházel z toho, že v dohledné době budou některé, dříve dražší, pozemky k dispozici (převedení pozemků na HMP) a jejich využití umožní lepší řešení přestupu z autobusů na vlak a parkování typu P+R.

Detailnější úvahy na toto téma postupně odhalovaly další slabiny v území, zejména řešení parkování a pěší a cyklotrasy. Proto bylo nakonec řešené území rozšířeno do stávající podoby. Toto území sahá na východní straně až k ulici Ke kříži, odkud vedou pěší trasy napojující na nádraží nové chodníky ve Vivusu. Zhruba stejně dlouhé území podél druhé strany trati navazuje na pěší podchod pod tratí. Vhodné řešení této části umožní dobré provázání nových developerských čtvrtí podél ulice Fr. Diviše a jejich integraci do organismu města.

Důležitou problematikou soutěže je i řešení parkování v celé lokalitě. Dnes zde zcela chybí parkování navazující na nádraží (P+R a K+R) a tyto potřeby jsou řešeny na úkor místních obyvatel. Z tohoto důvodu je pravděpodob-

ně ve hře i otázka parkovacích zón, případně úprava dopravního režimu v nejbližších ulicích, pokud by toto pomohlo vyřešit bezproblémové soužití parkování místních obyvatel a cestujících z nádraží.

Urbanistická koncepce, vzešlá z této soutěže, by měla jednak stanovit jasná pravidla dopravního řešení a vedení komunikací v celém území i s výhledem na delší dobu, zároveň by měla i do detailu vyřešit nově vzniklý veřejný prostor.



■ Ing. arch. Jiří Hejda  
městský architekt  
MČ Praha 22





Zastávka Královské Vinohrady, kolem roku 1908.

## HISTORIE VLAKOVÉ DOPRAVY V ČESKU aneb Počátky nádraží v Uhříněvsi – 2. díl

V letošním roce si připomínáme dvě významná výročí, která se týkají benešovské trati. Na podzim uplyne 150 let, co přes Uhříněves projel první vlak a začal pravidelný provoz. Tím druhým mezníkem je 50 let od průjezdu prvního elektrického vlaku. Vydejme se opět na stránkách Uhříněveského zpravodaje objevovat další historické souvislosti a zajímavosti o naší trati.

### KOLA PŘINESLA ZRYCHLENÍ

V našem vyprávění se vrátíme do dob panování Marie Terezie. Tehdy ještě žádná železnice pro dopravu cestujících neexistovala. Byly jen ruční drážky v lesích, šachtách a lomech. Pokud v té době chtěl někdo cestovat z Prahy do Vídně, musel využít nějaký povoz či dostavník. Cesta, ne moc pohodlným dopravním prostředkem, trvala kolem čtyřiceti hodin. O sto let později, na úsvitu železniční dopravy, se cestovní doba mezi oběma městy zkrátila na šestnáct hodin. Železnice s sebou přivezla zrychlení cestování. Velké vzdálenosti byly najednou překonávány v kratším čase. Člověk díky železničním kolům dostal křídla. Proto se již v roce 1849 na uniformách zaměstnanců Severní dráhy císaře Ferdinanda objevilo okřídlené kolo. To pak začaly, jako stavovský symbol, využívat i další železniční společnosti.

Dnešní cesta z Prahy do Vídně trvá čtyři hodiny a existují plány i na další zkrácení. Cesta z Prahy do Pardubic trvala v počátcích železnice 3,5 hodiny. Dnes jsme rychlíkem ve městě pod Kunětickou horou za necelou hodinu. Z Prahy do Olomouce jezdily první vlaky devět hodin.

### VINOHRADSKÝ TUNEL SLOUŽIL I JAKO VINNÝ SKLEP

Stavatelé císařské dráhy z Vídně přes Benešov do Prahy se museli potýkat s několika obtížnými terény a stavbami. Mezi ty nejnáročnější patřil most přes řeku Sázavu v Čerčanech a tunel spojující nuselské údolí s nádražím císaře Františka Josefa I.

Stavba tunelu pod Královskými Vinohrady začala v roce 1869 a byla dokončena o dva roky později. Jednalo se o tunel, kterým se dnes jezdí na Smíchov. Výstavbu prováděla společnost patřící stavebníkům Vojtěchu Lannovi a Janu Schebkovi. Jejich společníkem byl i Moritz Gröbe. Ten nechal vytěženou zeminu ze stavby navážet na pozemek bývalých viničních usedlostí Horní a Dolní Landhausky. Během dvou let bylo na zdejší slunné jižní svahy navezeno přes 60 tisíc povozů zeminy. Gröbe tu zřídil libosad a postavil vilu, která dodnes nese jeho jméno (Grébovka/Havlíčkovy sady).

Se stavbou dalších dvou tunelů se začalo v roce 1940. Ten prostřední byl předán do provozu v roce 1944. Stavba krajního tunelu (ve směru od Vršovic toho pravého) byla po druhé světové válce pro nedostatek financí zastavena. V částečně vybudovaném tubusu byla položena tři sta metrů dlouhá kolej. Ta byla využívána při



posunování vozů a traduje se, že prostory nedokončeného tunelu byly využívány jako vinný sklípek. Tunel byl nakonec dokončen v roce 1989. Tunely jsou dlouhé přibližně 1140 metrů a na povrchu je kopíruje Londýnská ulice, dříve zvaná Tunelová.

### I KRÁLOVSKÉ VINOHRADY MĚLY ZASTÁVKU

V roce 1862 přijel na dnešní Smíchovské nádraží první vlak z Plzně. Nádraží bylo původně stanicí, ze které koleje dál nevedly. Dlouhou dobu se hledala možnost, jak přivést koleje ze Smíchova do centra města. Největším problémem se ukázala otázka, jak překlenout řeku Vltavu. V té době byly v Praze jen dva mosty – Karlův a Negrelliho. Jedním z prvotních návrhů bylo trasovat železnici ze Smíchova po levém břehu Vltavy až do Bubnů, kde by se napojila na již existující trať vedoucí po Negrelliho viaduktu do nádraží Praha (dnes Masarykovo nádraží). Trať měla vést Kampou a malostranským předpolím Karlova mostu.

Nakonec byl v roce 1872 postaven železniční most, který spojil smíchovskou a vyšehradskou stranu. Vznikla tak pražská spojovací dráha, která se před vinohradským tunelem napojila na trať vedoucí od Benešova. V tomto místě byla v říjnu 1888 otevřena zastávka Královské Vinohrady. Mezi benešovskou kolejí a odbočující smíchovskou byla včleněna malá hrázďená budova zastávky. S přibývajícím počtem cestujících a na časté protesty vinohradských radních byla v roce 1913 zastávka zbourána. Na spodním konci Nuselských schodů, vedle kaple sv. Rodiny, byla téhož roku otevřena nová drážní budova. Secesní budovu navrhl architekt Jan Heindl. Podle jeho projektu byla postavena také budova nové radnice v Sedlčanech, realizoval budovu městské spořitelny v Turnově a možná byl i tvůrcem vyšehradského nádraží. Budova vinohradského nádraží sloužila cestujícím pouze několik desítek let. S otevřením prostředního tunelu (1944) bylo ve stanici zrušeno zastavování vlaků ve směru do Benešova a na hlavní nádraží. Vlak ve směru do Berouna tu zastavovaly až do začátku sedesátých let. Budova vinohradské stanice ale přečkala do dnešních dnů. Zahlédnout ji můžeme z vlaku před vjezdem do tunelu anebo z tramvaje v Bělehradské ulici.

### NUSLE ČI VRŠOVICE?

Při plánování železniční trati se nádraží a zastávky navrhovaly pouze ve významných městech či místech s průmyslovými podniky a čilým obchodním ruchem. Proto také vzniklo nádraží v Uhřetěvsi. Přesto řada obcí usilovala, aby zastávka vznikla i na jejich území. Připomínám ale plánovací komise málokdy vyhověla. Mezi obcemi, které požadovaly vybudovat společnou zastávku, byly i Nusle a Vršovice. Výbor pro stavbu dráhy ale jejich požadavek zamítl. Teprve při stavbě nákladní dráhy z Nuslí do modřanského cukrovaru v roce 1882 se obě obce nádraží dočkaly. Nádraží bylo postaveno přímo na hranici obou katastrů, a tak se zpočátku jmenovalo Nusle-Vršovice. O třicet let později byl název otočen na Vršovice-Nusle. To vydrželo dalších třicet let. V roce 1942 se začal používat název, který je znám do dnešních dnů – Praha-Vršovice.

Nádražní budova byla postavena v pozdně klasicistním slohu. Současná podoba pak pochází z roku 1899.

### STRAŠNICE MĚLY ZASTÁVKU I NÁDRAŽÍ

Zastávka ve Strašnicích plnila svůj účel téměř 115 let. První vlak tu zastavil v roce 1906, ten poslední pak v prosinci 2020. Koncem 19. století bylo vydáno nařízení, které stanovovalo, že pokud obec bude chtít zřídit železniční zastávku, musí si ji postavit na své náklady. Ta strašnická vyšla na 26 tisíc korun. Přechodovou lávkou, která se stala symbolem benešovské trati a sloužila až do posledních dnů, vybudovala firma Prager Maschinenbau A.G., dřívější společnost Rustonka. Podobná lávka přes trať byla kdysi i v Mnichovicích. Zastávka se

zpočátku jmenovala Strašnice, později pak Staré Strašnice. V roce 1942 byla přejmenována na Praha-Strašnice zastávka. Přídomek „zastávka“ byl používán kvůli odlišení od strašnického nákladového nádraží. To funguje do současné doby, ale dříve bylo očím cestujících skryto. Dnes ho můžeme zahlédnout při jízdě mezi Hostivaří a zastávkou Eden.

### Z HOSTIVAŘE DO LIBNĚ JEZDILY OSOBNÍ VLAKY JIŽ V MINULOSTI

Po otevření trati byla první zastávka za Prahou až v Hostivaří. Přestože Hostivař při budování trati žádala o zřízení nádraží, rakouské ministerstvo pro obchod to zamítlo. Hostivařským vzkázalo, že zřízení stanice povolí, až obec prokáže jeho důležitost pro místní obchod.

Hostivař se tak dočkala nádraží až o deset let později. Nejprve byla postavena staniční budova se skladištní kolejí. V roce 1885 byla zřízena i druhá staniční kolej, a v Hostivaří tak bylo umožněno i křižování vlaků. Původní nádražní budova se nacházela asi >>



↑↑ Nádraží Královské Vinohrady, rok 1940, komise si prohlíží výstavbu prostředního vinohradského tunelu.

↑ Secesní budova vinohradského nádraží, po roce 1913.





↑ Nádraží Hostivař, rok 1908.



↑ Říčany, kolem roku 1910.



↑ Strančice.

400 metrů západním směrem od dnešních nástupišť. V roce 1905 byla postavena současná staniční budova. Ta se ale od roku 2015 nepoužívá ani k řízení dopravy, ani k odbavování cestujících. Tato budova byla postavena podle stejného architektonického projektu jako budova v Uhříněvsi a v Říčanech.

Nákladní spojka z Hostivaře do Malešic byla zprovozněna začátkem čtyřicátých let. V současné době jezdí po této trati vlaková linka S49. Vlaky s cestujícími tu krátce jezdily už v padesátých letech. Bylo to pouze několik spojů ráno a odpoledne pro návoz a odvoz lidí pracujících v průmyslových podnicích v Libni a ve Vysočanech.

Po druhé světové válce vznikl kolem hostivařského nádraží systém vleček, kterým se obsluhovalo pětadvacet průmyslových podniků. Délka vlečkových kolejí dosahovala přes deset kilometrů.

## NA VÝSTAVBĚ ZASTÁVKY SE OBCE NEDOHODLY

V roce 1904 byla mezi Uhříněvsi a Hostivaři pokládána druhá traťová kolej a obec Horní Měcholupy projevila zájem o zřízení vlakové zastávky. Povolení od ředitelství státních drah bylo doručeno až o pět let později. Náklady na stavbu zastávky byly propočteny na patnáct tisíc korun. Větší část této sumy přislíbil zaplatit velkostatek v Petroviciích. Zbylou částku měly uhradit okolní obce. Dubeč a Dolní Měcholupy nakonec svou podílnou částku nesložily a ze stavby zastávky sešlo. První vlak v Měcholupech zastavil až o mnoho let později, v roce 1926.

## S NÁDRAŽÍM V ŘÍČANECH SE NEPOČÍTALO

Také Říčanstí museli vyvinout značné úsilí, než se jim podařilo dojednat zřízení nádraží. Po zprovoznění benešovské trati měly Říčany pouze jednokolejnou zastávku. To se ale nezamlouvalo říčanským obchodníkům, kteří požadovali alespoň zřízení vykládkové koleje. Na ředitelství drah proto poslali žádost, aby byla v Říčanech vybudována jedna odbočná kolej pro dva až tři vagony. Tím by se usnadnila přeprava uhlí a dalšího zboží. Do té doby se vykládka prováděla v Uhříněvsi a zboží a komodity se dopravovaly do Říčan povozy.

Po několika dalších urgencích bylo Říčanským vyhověno až o tři roky později, v roce 1874. V následujících letech přijíždělo do Říčan i více než tisíc vagonů ročně. Zanedlouho se proto musela zřídit další vykládková kolej.

## STRANČICKÝ BOD ZLOMU

Benešovská trať stoupá z Prahy až do Strančic. Zde dosahuje nejvyššího bodu a odsud pak klesá k řece Sázavě.

Při stavbě trati se muselo vybudovat i několik vodáren. Ta první stála (a stále stojí) na prvním nádraží od Prahy – v Uhříněvsi, druhá pak byla zbudována ve Strančicích. Po dlouhém stoupání z obou směrů sem lokomotivy dojížděly téměř bez vody. Další vodárna byla k dispozici v Čerčanech a v Benešově.

V roce 1905 byla ze Strančic vybudována vlečková kolej do Ringhofferova pivovaru ve Velkých Popovicích. Do pivovaru se vlakem vozilo uhlí, bednářské dříví a ječmen. Opačným směrem pak putovaly pivovarské výrobky. V roce 2000 vyjel z Popovic vlak, který s pivem mířil až do Mongolska.

■ Tomáš Bezouška,  
systémový specialista  
Českých drah  
a železniční historik





## MUZEUM V NOVÉM: co-working a další akce

Po dvou desetiletích své existence a dvou letech práce se Uhřetěveské muzeum změnilo na multifunkční kulturní centrum, které vychází vstříc současným potřebám místních občanů. Na co se můžete těšit?

### NOVÁ STÁLÁ EXPOZICE, VÝSTAVY A KULTURNÍ AKCE

Muzeum už konečně můžeme otevřít pro veřejnost, i když stále pro omezený počet návštěvníků. Pomalu tak přecházíme z online programu, který můžete i v budoucnu kdykoli zhlédnout na našem YouTube kanále, na živá vystoupení a setkání. Ve vysíláních budeme pokračovat a podle situace umožníme na tyto akce vstup také veřejnosti.

Dramaturgie se i do budoucna bude opírat o místní tvůrčí osobnosti, zvat ale budeme i zajímavé hosty odjinud. Ve spolupráci s místní komunitou chystáme řadu dalších akcí. Připravujeme společně s Creative centrem zázemí i pro maminky s dětmi, řadu kurzů a komunitních akcí. Sledujte prosím Facebook Muzea ([fb.me/muzeum.uhrineves](https://fb.me/muzeum.uhrineves)) nebo stránky [www.muzeumuhrineves.cz](http://www.muzeumuhrineves.cz).

Práce probíhá i na sbírkové expozici. Doplnujeme exponáty, třídíme, dokumentujeme a doufáme, že vám brzy představíme výsledek. Ve výstavní síni se letos můžete těšit na výstavu soutěžních návrhů na novou školu, v plánu na podzimní

měsíce je zatím výstava Karla Malicha a připomeneme si také například 150. výročí železniční stanice v Uhřetěvesi.

### CO-WORKING

Novinkou v Uhřetěvesi jsou sdílené kanceláře. Ještě před pandemií byla jejich obliba na vzestupu a v posledním roce poptávka po nich ještě vzrostla. Rozhodli jsme se proto vytvořit podobné zázemí i pro naše spoluobčany. V prostorech muzea budou k dispozici kancelářská místa, přístup k vysokorychlostnímu internetu, tiskárna a gastro zázemí. Stačí mít svůj vlastní notebook, přijít a začít pracovat. Vedle co-workingu zde bude i prostor pro pořádání přednášek, kurzů a případně jiných událostí podporujících komunitu lidí, kteří se chtějí vzdělávat, potkávat s novými lidmi a pracovat blízko svého domova.

Brzy spustíme zkušební provoz. Vše důležité se dozvíte vždy na webu nebo Facebooku městské části, případně pište na: [muzeum@praha22.cz](mailto:muzeum@praha22.cz). Těšíme se na vás.

■ Petra Vaňková, Odbor kanceláře úřadu

## Muzeum<sup>U</sup>

### DĚTSKÁ ZDRAVÁ NOHA

3. 6. a 9. 6. | 9:30

O dětské noze, obouvání, BF obuvi, včetně praktických ukázek cviků. Přednášku vede rehabilitační lékařka MUDr. Alexandra Dlouhá Maršálová a fyzioterapeutka Mgr. Eliška Dohnalová. Cena 100 Kč/osobu, děti zdarma.

Rezervace nutná na e-mailu:  
[creativecentrum@centrum.cz](mailto:creativecentrum@centrum.cz)



### O MARKETINGU S BARBOROU BARONOVOU

10. 6. | 19:30

Jak dělat dobře marketing, zbytečně za něj neplatit, jakou literaturu si načíst, koho sledovat a kým se nechat inspirovat? A jaké strategie vlastně fungují? O své zkušenosti se podělí úspěšná nakladatelka, copywriterka a držitelka ceny Magnesia Litera.

### RADOSTI A STRASTI PŘEKLADATELKY

17. 6. | 19:30

O překladatelských oříšcích i životě v Číně se sinoložkou a překladatelkou Zuzanou Li. Jak se dá naučit čínsky, užít se na volné noze a má čínština něco společného s češtinou?

**Počet osob je omezen aktuálním nařízením, prosíme tedy o rezervaci míst na e-mailu: [muzeum@praha22.cz](mailto:muzeum@praha22.cz), není-li uvedeno jinak.**

### SLEDUJTE:

- [www.muzeumuhrineves.cz](http://www.muzeumuhrineves.cz)
- [www.praha22.cz](http://www.praha22.cz)
- [Facebook.com/muzeum.uhrineves](https://Facebook.com/muzeum.uhrineves)
- YouTube: MČ Praha 22



# VĚDA NA POLÍCH A VE STÁJÍCH

## aneb Jak se nám pracuje a žije v Uhříněvsi

Výzkumný ústav živočišné výroby, v. v. i. (VÚŽV), je kromě bohaté vědecké činnosti i nositelem historického kulturního dědictví našich předků díky areálu zámku, ve kterém sídlí část VÚŽV. Pro město Uhříněves a blízké okolí se stal VÚŽV důležitým zaměstnavatelem jak ve vědeckých profesích, tak i v zemědělské výrobě.



Uhříněves stála od počátku v centru aktivit zvelebování zemědělství, zejména v chovu hospodářských zvířat.

**S**cílem přinášet nové poznatky z oboru zemědělského stavitelství a techniky se začalo výzkumné pracoviště v Uhříněvsi – Netlukách v objektech někdejšího velkostatku knížecí rodiny Liechtensteinů budovat už v roce 1921. Samotný VÚŽV byl založen ministerstvem zemědělství v r. 1951 a stal se hlavní výzkumnou institucí, která působí v oborech zootechnického výzkumu a biotechnologických základů živočišné výroby.

Uhříněves patří k oblastem, kde v současné době probíhá výstavba nových bytových komplexů a dochází k velkému nárůstu obyvatel, převážně pak mladých rodin s dětmi. V důsledku nové výstavby již tak jako dříve VÚŽV nesídlí na samém okraji Uhříněvsi a jeho součástí, účelové hospodářství v Netlukách, je již na dosah nových obyvatel Uhříněvsi. Ti se tak dostávají do blízkého kontaktu se zemědělskou praxí v podobě např. hnojení polí nebo pohybu zemědělské techniky po místních komunikacích. I když se VÚŽV snaží negativní vlivy maximálně omezit, některé průvodní jevy zemědělské činnosti zcela odstranit nelze.

Farma v Netlukách umožňuje výzkum aktuálních problematik chovu zvířat, kvality jejich produkce a ověřování technologií. Na hlavním experimentálním pracovišti v Netlukách má VÚŽV objekty pro chov skotu – výkrmnu skotu, kravíny, dojírny, odchovnu mladého skotu a teletník, objekty pro chov prasat – porodnu a kontrolní stanici prasat. Nedílnou součástí tohoto hospodářství je i rostlinná výroba, která zajišťuje dostatečnou a kvalitní krmivovou základnu pro hospodářská zvířata. Přiměřená míra aplikace statkových hnojiv, kterými se do půdy vrací značná část živin odebraných pěstováním a sklizní zemědělských plodin, je nezbytná pro dlouhodobé udržení optimálního podílu humusu, zadržování vody a zachování dlouhodobé úrodnosti půdy. Dalším důležitým faktorem je správně nastavené střídání plodin, které podporuje biodiverzitu a zabraňuje erozi půdy. Díky těmto činnostem mohou obyvatelé Uhříněvsi v některých fázích roku vnímat zápach typický pro živočišnou produkci, hluk zemědělských strojů nebo

zvýšenou prašnost. Je však důležité uvědomit si význam domácí zemědělské produkce pro výrobu kvalitních a bezpečných potravin. Soběstačnost ve výrobě základních zemědělských komodit pak nabývá na významu i z hlediska možných negativních dopadů globálních krizí typu pandemie Covid-19 na světovou produkci a obchod.

Vědecká a výzkumná činnost VÚŽV se zaměřuje především na welfare zvířat, kvalitní výživu zvířat, bezpečnost potravin nebo ověřování nových technologií ve vztahu k probíhajícím klimatickým změnám. V návaznosti na vědeckou a výzkumnou činnost se VÚŽV snaží přiblížit veřejnosti popularizační a propagační resortu zemědělství.

V učebních osnovách základních škol informace o chovu hospodářských zvířat často úplně chybí. Je jen na osvětlenosti učitele, zda se děti v tomto směru něco dozví. Vyrůstá generace lidí, zaměřená na počítačové technologie, která má značně zkrácené představy o procesu produkce potravin. A právě proto se VÚŽV vydal cestou realizace výchovně vzdělávacích a popularizačních projektů, které jsou více než efektivní formou akcí pro žáky, studenty, veřejnost.

■ Ilona Bečková, Luděk Bartoň, Veronika Koukolová



Velmi úspěšnou akcí pro veřejnost je každoroční Příběh potravin v Netlukách, vzdělávací program Škola na farmě a Mladý výzkumník.

## ...CO VÚŽV PŘIPRAVUJE A NA CO SE MŮŽETE TĚŠIT?

**PŘI PROCHÁZKÁCH KOLEM STATKU** v Netlukách, kde si lze m. j. koupit i čerstvé mléko, kolem Starého dvora (málokdo ví, že se Starým dvorem je neoddělitelně spojeno jméno světově proslulého genetika a zakladatele české zootechniky profesora Františka Bílka a jeho projekty záchranu původních plemen – české červinky, starokladrubského vraníka a zejména světové záchranu koní Převalského), kde sídlí Jezdecký klub VÚŽV, dojdete až do Podleska, kde „narazíte“ i na objekt s faremním chovem jelenovitých. VÚŽV plánuje zrealizovat na několika místech právě při těchto procházkách naučnou stezku „Z Uhříněvsi do Podleska“.



VŠE PRO VÁŠ DŮM ČI BYT

### KOMPLEXNÍ SLUŽBY V DOMÁCNOSTI OD A DO Z

- Instalátorské práce – montáž rozvodů vody a odpadů, výměna a montáž vodovodních baterií, bojlerů, usazování WC, praček, myček, umyvadel či sprchových koutů.
- Obkladačské a zednické práce – veškeré obklady, položení dlažby, opravy zdi, perlínka, štukování, zahození rýh po rozvodech a haváriích.
- Sádkartonářské práce – stropní podhledy, příčky, před stěny, poličky, kastlíky.
- Podlahářské práce – položení všech podlahových krytin a povrchů jako jsou koberce, PVC nebo plovoucí podlahy.
- Malířské práce – včetně zakrytí a následného úklidu.

NEVÁHEJTE MĚ KONTAKTOVAT:

telefon **603 226 770**.

**WWW.VSEPROBYT-DUM.CZ**

**TEAM  
REALITNÍCH  
MAKLÉRŮ**



„ V Uhříněvsi působím už 12 let, proto mě místní lidé znají a vědí, že se na mě mohou spolehnout při prodeji nebo pronájmu své nemovitosti.“



Reference stávajících klientů  
na [radekbrila.cz/reference](https://radekbrila.cz/reference)

Bc. Radek Brila  
realitní makléř  
specialista na Uhříněves

+420 728 553 145  
brila@team-rm.cz  
radekbrila.cz



**STŘEDISKO SOCIÁLNÍ PÉČE  
UHŘÍNĚVES, KAMENICE, VELKÉ POPOVICE,  
ŘÍČANY A OKOLNÍ OBCE**

**poskytujeme terénní osobní asistenci:  
kompletní péči o seniora a jeho domácnost;**

**774 994 357**

Mgr. Věra Bobovská,  
e-mail: [bobovska@socialnipece.cz](mailto:bobovska@socialnipece.cz)  
[www.socialnipece.cz](http://www.socialnipece.cz)

**info KATALOG**  
*online*

Nový!!!

### Regionální inzertní a informační portál

pro Petrovice, Horní a Dolní Měcholupy, Hostivař, Uhříněves,  
Dubeč, Dubeček, Štěrboholy, Křeslice, Čestlice, Kolovraty,  
Průhonice a Říčany



Regionální

**REGISTR FIREM**

- řemeslníci, služby, obchody

Regionální

**TRH PRÁCE**

Regionální

**BAZÁREK**

- **LÉKAŘI** a **LÉKÁRNY** v regionu
- **ÚŘADY** a **POLICIE** v regionu
- **DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA**
- **AKTUALITY** z regionu

[www.infokatalog.online](http://www.infokatalog.online) ● tel.: 602 823 455



## OBČANSKÉ NEZNAMENÁ NESTRANNÉ A NEZÁVISLÉ

**VÁŽENÍ ČTENÁŘI,** reaguji na výzvu paní Vorlíčkové z minulého Uhříněveského zpravodaje týkající se vysvětlení nestrannosti tisku v ČR a dále pak konkrétně UZ. Samozřejmě, že noviny vždy byly a budou v soukromých rukou, bohužel v posledních letech i rukou politiků. Za první republiky byly noviny dokonce spjaty viditelně s politickou stranou. Ale musí to být transparentní a otevřené ke čtenáři, čtenář to musí vědět. To je základní problém, pokud není v tiráži uvedeno složení redakce, v novinách jsou používány zkratky a není jasné, kdo do nich píše a kdo je vlastní. Ještě větší problém Uhříněveských občanských novin je však jejich jednostrannost, která se nepřihlášením k žádnému politickému názoru nebo proudu vydává potom za nestrannost.

Novinářská etika velí oslovit obě strany konfliktu, a to nikoliv až ve čtvrtém vydání a formou ankety. Dát prostor i druhé straně nejen formou samostatného článku, ale i v článku jiných autorů, kteří citují opoziční politiky.

Můžete namítnout, že radniční periodika jsou také jednostranná. Ano, informují o dění v obci z pozice radnice, jsou ale povinna řídit se zákonem, otiskovat názory všech zastupitelů a ty osvětlivější čas od času udělají navíc hydepark a neodmítnou ani články opozice, když je o to požádá (viz článek p. Langmajera o Rychetách). Takzvané občanské noviny se sice řídí tiskovým zákonem, ale k pluralitě názorů je kromě nevyhnutelného etického kodexu novináře nikdo nenutí.

Leckdy je pak taková oficiální hlásná trouba, která se za nic neschovává, svobodnější a objektivnější než hlásná trouba, která má skrytou redakci, veřejně se nikdo nepřizná, že ji řídí, a oficiálně se k žádné straně nehlásí. Pokud ji vydávají skutečně občané, neměli by být na svou práci hrdí? Neschovávat se za zkratky a pseudonymy a stát si za svými názory?



■ Mgr. Kateřina Erbová,  
1. místostarostka MČ Praha 22

## NEZVOLENÍ NOVÉHO STAROSTY A CO BUDE DÁL

**NA POSLEDNÍM ZASTUPITELSTVU** nebyl zvolen Vojta Zelenka starostou, a to i mým hlasem. Odvolaný starosta spojil své působení na radnici s investicemi; zejména ty školské naše MČ zoufale potřebuje. Pod jeho vedením je ale jejich stav neuspokojivý. Reálně hrozí, že za 4 roky našeho působení na radnici nezhájíme výstavbu žádné zásadní investice. Zdržujeme, nezhájíme, ne dokončíme.

Největší průšvih je MŠ V Bytovkách. Pod investičním vedením odvolaného starosty projekt jen v přípravné fázi zdržil na dvojnásobek. MČ si opravdu nemůže dovolit stavět jednu školku za cenu dvou. Kvůli tomu jsme daň z nemovitosti nezvedali. Velký problém je také investiční akce DPS Betlímeck. U ní došlo k protizákonnému jednání s možnou škodou až 1 951 481 Kč. Na ni jsem upozorňoval již v únoru a dodnes nebyla uspokojivě vysvětlena a vyřešena. Přečtěte si zprávu kontrolního výboru.

Současná situace mě mrzí, tato koalice udělala mnoho dobrého. Byla to koalice změny. Nejde o to, že některé sliby plníme, jiné méně. Tolerance vůči k slibům politika je veliká. Jde o to, že otevřenost a sliby nestačí. Politik má být hodnocen podle výsledků, ne podle počtu příspěvků na Facebooku. Někdo by mohl mít pocit, že odvolání starosty byl blesk z čistého nebe. Nedobrá situace v radě ale trvá dlouhé měsíce. Situaci jsme se snažili řešit, bohužel vyústila v nucenou rezignaci radního p. Koutského, odvolání starosty a eskalovala na posledním zastupitelstvu. Naše koalice zklamala. Já ale doufám, že se ještě na jejím základě najde stabilní většina, která dovládne do konce volebního období. V pár rádcích se nedá vše vysvětlit, proto můžete navštívit [facebook.com/stepan.zmatlo](https://facebook.com/stepan.zmatlo).

Dále vás společně s kolegou radním Radovanem Koutským zveme na osobní setkání, které proběhne 15. 6. 2021 od 18 h v restauraci Na Lišce.



■ Štěpán Zmátlo  
radní MČ Praha 22

## PROČ BYL ODVOLÁN STAROSTA ZELENKA?

**PANÍ MÍSTOSTAROSTKA** Kateřina Erbová v minulém čísle Zpravodaje emotivně litovala, že zastupitelé MČ odvolali v demokratickém hlasování starostu Vojtěcha Zelenku. Paní místostarostka má určitě na lítost právo, s výsledkem hlasování osobně nesouhlasí. Jako veřejný činitel by ale neměla zastírat či pozměňovat důvody, které k odvolání starosty vedly.

Takže za 1. „důvody odvolání (starosty) nebyly nijak specifikovány,“ píše paní Erbová. To není pravda. Byly podrobně uvedeny týden předem v programu jednání zastupitelů a šlo především o starostou nezvládnuté školské investice městské části.

2. „(Starosta) byl odvolán za nestandardních podmínek“...odvolání... je... legitimní... (jen) když je starosta obviněn z trestného činu, ohrozí fungování obce“ Také to není pravda. Každý politik, tedy i starosta městské části, může být odvolán kdykoli v okamžiku, když ztratí podporu svých volitelů, tedy zastupitelů. A přesně to se stalo. Podle názoru většiny z nich totiž starosta opravdu „ohrozil fungování obce“, protože nebyl schopen zajistit kontinuitu v budování školských zařízení tak, aby občané naší městské části měli pro své děti zajištěné místo ve školách a školkách.

3. Někomu může být sympatické, že se starosta a jeho lidé ve vedení obce rozhodli budovat z našich peněz nové budovy škol a školek s rozmachem hodným Karla IV. Za účasti mnoha architektů a za miliony korun jejich honorářů. Mně ani dalším zastupitelům to ale sympatické není. Pokud se chce bývalý starosta Zelenka zapsat do dějin Uhříněvsí futuristickými stavbami, ať tak činí za své. Nebo alespoň v souladu s potřebami místních obyvatel. Jestliže ale zůstává jen u krásných malůvek a skutek utek, nic se nestaví, tak mu výkonná role starosty nepřísluší a nepřísluší.



■ Ing. Martin Langmajer, MBA,  
zastupitel, předseda MS ODS



*Průměstské*  
**PLAVECKÉ  
TÁBORY**

*V Benicích a Průhonicích  
Pro děti od 3 do 14 let*

Plavání 2x denně, cvičení, hry a zábava na čerstvém vzduchu. Doprovodný program po celý týden v Park Holiday Resort Benice a v Hotelu Floret Průhonice se zkušenými instruktory Mommy time, během celého léta. Cena 4200,-

[WWW.MOMMYTIME.CZ](http://WWW.MOMMYTIME.CZ)

MOMMY  
TIME

DĚLÁME MAXIMUM, ABYSTE VY MOHLI DĚLAT MINIMUM

## Plánujete prodat nebo pronajmout Vaši nemovitost?

V oboru realitní makléř pracuji více než 18 let. Reference na moji práci si můžete přečíst na [www.remaxace.cz/jana-vesela](http://www.remaxace.cz/jana-vesela). Ráda pomohu i Vám.

## Zaujala Vás práce realitního makléře?

Zavolejte mi nebo se přijďte podívat do naší kanceláře, podělím se s Vámi o nabyté zkušenosti.



Ing. Jana Veselá | telefon: 602 202 452  
e-mail: [jana.vesela@re-max.cz](mailto:jana.vesela@re-max.cz) / [www.remaxace.cz](http://www.remaxace.cz)



**Sik** | ladies fitness

více informací na:  
[www.fitness-sik.cz](http://www.fitness-sik.cz)

**PŘIJĎTE SI VYLADIT POSTAVU DO PLAVEK!!!**

**NOVĚ OTEVŘENO VENKOVNÍ FITNESS S VEŠKERÝM VYBAVENÍM!!!**

**VENKOVNÍ KRUHOVÉ TRÉNINKY JIŽ PROBÍHAJÍ KAŽDOU STŘEDU OD 18 HOD.**

PRVNÍ HODINA S TRENEREM ZDARMA

Fr. Diviše 65b, Praha 22  
773 641 183 | [fitness-sik@seznam.cz](mailto:fitness-sik@seznam.cz)

## Chic — Boutique

### NOVĚ OTEVŘENO

Nové Náměstí 1257/9, Praha Uhřetěves

[www.chicboutique.cz](http://www.chicboutique.cz)

 [chicboutique.2020](https://www.facebook.com/chicboutique.2020)

 [chicboutique.2020](https://www.instagram.com/chicboutique.2020)

SLEVA

10%

(při předložení letáčku)



## ZO 22/30 SENIOŘI ČR PRAHA 22 A KLUB SENIORŮ

### PROGRAM NA DUBEN

„U každého člověka přijde den, kdy pochopí, že není podstatné být perfektní, ale být šťastný“.

**Klubová místnost se nachází na adrese:**

**Nové Náměstí 1440/2a, Praha 22, DPS II, 3. poschodí.**

- **Každé pondělí a čtvrtek** od 14 hodin Kavárnička (pokud to dovolí aktuální hygienická opatření).
- **Každý čtvrtek** od 10 do 12 hodin seniorská poradna v OIC.
- **Pobytové zájezdy:** 7.–14. 8. 2021 – Janské Lázně  
21.–27. 8. 2021 – Strážovice u Písku

**Bližší informace v seniorské poradně, v klubu, na tel. 775 164 802, ve vývěsních skříňkách a na webových stránkách [www.seniory-praha22-uhrineves.webnode.cz](http://www.seniory-praha22-uhrineves.webnode.cz)**

■ Stanislava Drozenová, vedoucí Klubu seniorů

# Knihovna<sup>®</sup>

Tel.: 271 071 868

E-mail: knihovna@praha22.cz

**Provozní doba:** pondělí a úterý 8:30–14:30  
středa a čtvrtek 12:00–18:00  
pátek 8:30–14:30

### KRÁSNÁ LITERATURA PRO DOSPĚLÉ

Baggot Mandy – Ty letní noci  
Ellwood Nuala – dům u jezera  
Freeman Brian – Sama proti všem  
Fulvio di Luca – Dívka, která se dotkla nebe  
Grmolec Zdeněk – Králové ve stínu  
Hartshorne Pamela – Dům stínů  
Houser Jiří – Zlo jako alibi  
Jacobsová Anne – Kavárna u anděla 2. díl  
Larkin L.A. – Žízeň  
Pennyová Louise – Nejkrutější měsíc  
Serleová Rebecca – Za pět let  
Silva Daniel – Řád  
Stainforth Alexander – V zajetí vášně  
Sterneck Tomáš – Čas krkavčích hodů  
Thomasová Bev – Dost dobrá matka  
Thornton Rebecca – Osudný okamžik

### NAUČNÁ LITERATURA PRO DOSPĚLÉ

Eben Marek – Myšlenky za volantem  
Laudin Radek – Rodné domy slavných

### KRÁSNÁ LITERATURA PRO DĚTI

Kol. autorů – Máša a medvěď  
Kol. autorů – Pohádky o sněžných vilách  
Křivánková Jana – Papuchálek na cestách  
Palmerová Emily – Čaroponicí  
Reiderová Katja – Příběhy o hříbátech  
Vlk Michal – Tajemství Querburů  
Walderová Vanessa – Příběhy o mamutech  
Walliams David – Něfo

### NAUČNÁ LITERATURA PRO DĚTI

Kol. autorů – Známa i neznámá planeta země  
Kol. autorů – Hledej a najdi

■ Kateřina Kykalová, knihovnice



## KEMP PRO SENIORY LETOS BUDE

**JIŽ POTŘETÍ ORGANIZUJE MČ PRAHA 22** ve spolupráci s Domem dětí a mládeže Praha 10 kemp pro seniory. Seniors čekají výlety, koupání, pečení špekáčků, spousta legrace a táborové hry podle jejich zájmu a zdravotní kondice. Kemp se uskuteční od **14. do 19. června** v krásném prostředí Vysočiny na Třech studních.

Bližší informace a přihlášky u Stanislavy Drozenové v Senior pointu v Otevřeném informačním centru každý čtvrtek od 10 do 12 hodin. Podmínkou účasti je očkování proti covid-19 nebo negativní test.



**MOBILNÍ ROZHLAS**



**Nejnovější zprávy z Prahy 22** ve vašem mobilu.

**Stáhněte si aplikaci** a buďte v obraze.



## ŘÁDKOVÁ INZERCE

- **Kominictví P. Jáchym**, U st. mlýna 317/29, P22 Uhřetěves provádí klas. kom. práce, kontroly spalinových cest dle vyhl. 34/2016 Sb. vložkování komínů. Tel.: 602 237 675, 267 710 572, e-mail: jachym@kominictvi.info
- **Kosmetika Payot**, Pod Jankovem 45, Hájek, www.kosmetika-hajek.cz, mobil: 777 581 418
- **Čenda úklid** – čistění oken, koberců, sedaček. Úklid kanceláří. Kontakt: 603 874 107, www.cenda-uklid.wbs.cz
- **Kamenictví Šumec**, Pod Jankovem 45, Hájek. Mobil: 608 981 418
- **Koupím chatu, chalupu** do 50 km od Prahy, v dobrém i špatném stavu. Děkuji za nabídku. Tel.: 720 031 400
- **Rizikové kácení a řez stromů** a jiné výškové práce (střechy, okapy, fasády atd.). Tel.: 603 326 965
- **Koupím jakýkoli byt či rodinný dům** v Uhřetěvesi, Pitkovcích nebo Hájku. Přímo od majitele. Tel.: 604 617 788
- **Opravy myček, praček, sušiček** a ostatních spotřebičů do 3 dnů – PM SERVIS. Tel.: 602 316 941, 602 316 949
- **Oprava žaluzií** – výměna vodících lanek, nové žaluzie, sítě proti hmyzu, seřízení oken. Tel.: 733 720 950
- **MUDr. Martin Pšeničný**. Přijmu do zubní ordinace v Praze 2 zdravotní sestru (i bez praxe ve stomatologii), nebo instrumentárku a hygienistku. Dobré platové podmínky. E-mail: m.psenicny@gmail.com, tel.: 777 145 220

**RE/MAX** Alfa**Kvalitní a poctivé realitní služby****Bc. Martin Březina**

Profesionál na vaší straně při prodeji a pronájmu nemovitostí v Uhříněvsi a okolí.

**+420 724 234 559**

**Šárka Sabová, DiS**

Najdu kupujícího nebo nájemníka pro vaši nemovitost a hladce vás provedu celým procesem.

**+420 776 636 121**

**Ing. Jana Karlachová**

Pomohu vám s prodejem domu nebo bytu v Uhříněvsi, Kolovratech, Říčanech a okolí.

**+420 606 792 574**

**František Babčický**

V realitním světě jsem od roku 1996. Provedu vás bezpečně prodejem vaší nemovitosti v Praze a Středočeském kraji.

**+420 733 679 995**



Ke Kříži 1653, Praha 10 – Uhříněves  
Najdete nás naproti supermarketu Billa.



**www.remamaxalfa.cz**

**WOODCOTE**  
Stavebniny

**SÍLA  
SPOJENÍ**

**WOODCOTE**  
Voda • Topení • Plyn

DVEŘE  
PODLAHY  
KOUPELNY

WOODCOTE

vodotopo.woodcote.cz

woodcote.cz

dpk.woodcote.cz

**ODTEĎ U NÁS  
NAJDETE VŠE PRO**

**VODA** **TOPENÍ**  
**PLYN** **ECO**

**Nezmeškejte  
zaváděcí ceny!**

Při nákupu nad  
3.000 Kč obdržíte  
poukázku se slevou  
500 Kč na další nákup

-65%

Desková tělesa KORADO

-38%

Koupelová tělesa KORADO

-30%

Připojovací trubičky  
a ventily HÖRMER

-25%

Batérie NOVASERVIS

**WOODCOTE**  
**EXPRES 2h**  
Závoz do 2 hodin.

**WOODCOTE**  
Půjčovna strojů a nářadí

**Kontakt na půjčovnu:**  
Filippo Bock, 602 585 686,  
filippo.bock@woodcote.cz

**Kontakt na Vodotopo:**  
Ondřej Horák, 602 388 865,  
ondrej.horak@woodcote.cz

**PŮJČOVNA UHŘÍNĚVES**

Na [pujcovna.woodcote.cz](http://pujcovna.woodcote.cz)  
si můžete nářadí  
REZERVOVAT ONLINE





# SK ČECHIE UHŘÍNĚVES

## Pojď' hrát fotbal za Čechii!



## Fotbal u nás děti milují!

### Pro děti od 4 let

- ➔ Zdravý pohyb
- ➔ Kvalifikovaní trenéři
- ➔ Prvotřídní areál
- ➔ Skvělý kolektiv kamarádů
- ➔ Všesportovní rozvoj
- ➔ Spousta zábavy

**Přijďte si k nám vyzkoušet trénink:**

Více informací na [skuhrineves.cz/hraj-fotbal](http://skuhrineves.cz/hraj-fotbal)  
nebo u šéftrenéra Jana Vetyšky - 731 533 609, [jan.vetyska@skuhrineves.cz](mailto:jan.vetyska@skuhrineves.cz)

**WWW.SKUHRINEVES.CZ**