



MC22P00540HR

PETICE

Úřad MČ Praha 22		Čís. dopr.
Došlo dne	U 2 - 06 - 2020	01
C.j.	o právu petičním 510	Ukl. - sk

dle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a zákona č. 85/1990 sb.

My, níže podepsaní občané, prostřednictvím této petice žádáme

„o zachování plynulého vjezdu i výjezdu osobních automobilů na komunikaci obsluhující bytové sídliště K Netlukám.“

Vážený pane starosto, vážení radní.

Obrácíme se na Vás ve věci úpravy pozemní komunikace v ulici K Netlukám tak, aby neznemožňovala plynulý výjezd a vjezd osobních automobilů k a z bytové zástavby v ulici K Netlukám čp. 748, 797, 798, 799, 819, 956, 967, 958, 959, 960, 961 a 962, kú. Uhříněves

Důvodem jsou zejména následující skutečnosti:

1. Při současné „stavební“ úpravě je nuceno osobní vozidlo při pohybu konajícím směrem vpřed k výjezdu z bytového sídliště využít částečně protisměrného pruhu a ohrožuje tak sebe i vozidlo protijedoucí směrem K Netlukám. Žádoucí je, aby bylo zúžení oblouku (zmenšení poloměru) chodníku, který směřuje do komunikace (v nejlepším případě kopíroval původní stav). Současné „upravené“ zúžení nepovažujeme za vhodné, protože se domníváme, že autor vypracovaného projektu i zadavatel zakázky nezná místní dopravní situaci a vycházejí nejspíš z normovaného ideálního úsudku.
2. Z důvodu dlouhodobě špatné dopravní situace v městské části Uhříněves, která začíná i více jak 300m od konkrétního napojení komunikací, se bytové sídliště v ulici K Netlukám stává ve všední den místem pro bezpečné vyložení žáků ZŠ nám. Bratří Jandusů. Nejvíce v časovém rozmezí 7.20 – 7.55 hodin.
V tuto dobu zajede skoro až na samý konec přístupové cesty k bytovým domům přibližně 50 automobilů s rodiči, za účelem včasného (autobusy mají citelná zpoždění) vyložení svých školáků do místní základní školy. Školáci dále pokračují pěší chůzí po pěší komunikaci směrem do centra Uhříněvsi. Rodič automobil otočí a vrací se zpět na spojení komunikací ulice K Netlukám, kde pokračuje následně v jízdě do zaměstnání nebo za jiným účelem. V této ranní krizové situaci volí řidiči vozidel často směr jízdy na Netluky, kde dále přes Hájek a Dubeč jedou do centra Prahy. Za „upraveného“ stavu je pravděpodobné, že zúžení přístupové cesty a zbudování „ostrůvku“ oddělující přístupovou cestu k sídlišti a komunikaci k vjezdu do VÚŽV Uhříněves celou dopravní situaci zkomplikuje a může způsobit zmatek a stresovou situaci u řidičů (řidiček, matek vozících své děti do základní školy). Samozřejmě je také parkování automobilů z bytového komplexu Romance, kde je kapacita parkovacích míst nedostatečná, proto jsou majitelé a nájemníci nemovitostí nuceni odstavit auto na druhé straně silnice (u bytového sídliště K Netlukám). Ráno tedy také využívají výjezd.

3. Nestandardní dopravní situace již nastala ve 20. týdnu kalendářního roku 2020 (přesně středa, 20.5.2020, okolo 18. hodiny), kdy automobil IZS se zapnutým modrým majákem najížděl do bytového sídliště a z důvodu úpravy komunikací musel zahájit úkon jízdy směrem vzad. Civilní řidič by se jednoznačně dopustil přestupku §24 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích. Dále by zvýšený obrubník mohl být při podobném budoucím manévru sanitky IZS, i z důvodu rychlejší tolerované jízdy, pro vozidlo deformační. Do sídliště zajíždí i popelářské vozy Pražských služeb nebo nákladní automobily nad 3.5t při stěhování, případně jiné budoucí stavební úpravě.
4. Touto peticí bychom byli rádi zadavatelem stavební úpravy seznámeni s místní oficiální statistikou, jak moc bylo za posledních 30 let toto místo nebezpečné z hlediska dopravních nehod nebo jiné srážky automobilu např. s chodcem, využívající cestu vedoucí k sídlišti. V blízkosti spoje komunikací se nachází **horizont silnice** vedoucí do Netluk. Při vyjíždění automobilem ze sídliště směrem na Netluky považujeme původní řešení za bezpečnější, kdy je využito širší komunikace k napojení. „Upravené řešení“ podmiňuje uvedení automobilu do pohybu směrem vpřed a zároveň odbočovat doleva, na právě inkriminovaný horizont ale současně musí dráha vyjíždějícího vozidla křížit dráhu vozidla jedoucího od Netluk. Manévr vyžaduje zkušeného řidiče nebo lepší najetí do křižovatky.

Děkujeme, že toto Vaše dopravní řešení ještě přehodnotíte tak, jak již více než 30 let funguje a zabráníte případným nebezpečným situacím.

Za petiční výbor:

Ondřej Procházka,

František Kortan, b

Slávek Štrouf, byt

Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány je oprávněn:

kterýkoliv člen petičního výboru (klausule vyžadovaná §5, písm. 1 zák. č. 85/1990 Sb.)

Podpisový arch k petici

Kompletní text petice je umístěn na první straně této složky. Dle §4 zák. č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že podpisový arch se týká petice „za zachování plynulého vjezdu a výjezdu automobilů na komunikaci K Netlukám.“

Jméno a příjmení	Býdliště (ulice a čp.)	podpis
------------------	------------------------	--------


