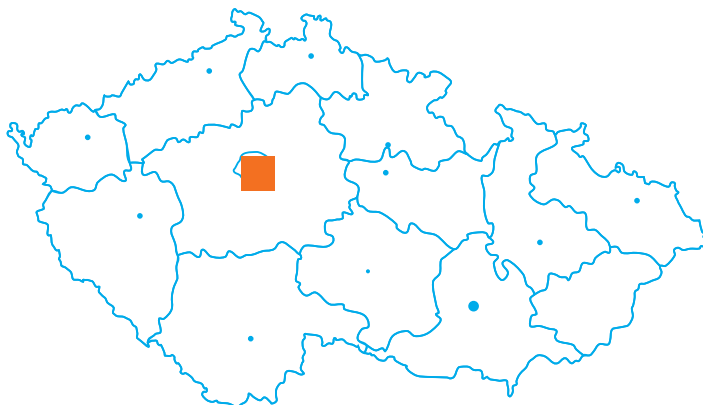


Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.

Datum realizace: 05/2018–10/2021



kód stavby: A-06
aktualizace: 6. 8. 2018



Už žádné pozvolné svezení obloukem kolem strašnické zastávky, nýbrž svižná jízda přímým rovným úsekem ve zcela nové stopě. To a mnoho dalšího přinese po svém dokončení modernizace tratě mezi pražským hlavním nádražím a Hostivaří. Rozdíl bude patrný na první pohled, jelikož z nynějšího stavu toho na mnoha místech příliš nezbyde, čehož však cestující nebudou muset vůbec litovat. Po dokončení všech prací si užijí pohodlnější a plynulejší průjezd Prahou.

Zcela zásadní proměna nastane na úseku od výjezdu z jižního portálu Vinohradského tunelu po odbočku Záběhlice. Za ní navazující úsek IV. tranzitního železničního koridoru mezi Prahou a Českými Budějovicemi svoji novou podobu již má. Teď je na řadě zhruba šestikilometrový počáteční úsek. Změna se projeví hned po prvních metrech jízdy cesty. Kolejnice a pražce budou položeny na novém železničním spodku, což se projeví v tišší jízdě, která přinese příjemnější zážitek z cestování.



01

STANICE PRAHA-VRŠOVICE

Pokud cestující vystoupí ve stanici Praha-Vršovice, ocitnou se v prostředí, které nabídne bezpečnější a komfortnější pobyt. Tato stanice projde rozsáhlou rekonstrukcí, jež bude znamenat lepší průchodnost. Prodloužením stávajícího podchodu bude dosaženo propojení oblasti jižně od výpravní budovy (Bartošková ulice) se severním prostranstvím před výpravní budovou (Ukrajinská ulice). Z podchodu povedou na nástupiště chodníky s bezbariérovým přístupem. Samotná nástupiště, dvě ostrovní a jedno vnější v výpravní budově, dostanou nové přístřešky, ochranné zábradlí, informační panely, orientační systém a budou na ně instalovány nové lavičky a další nezbytné vybavení. Nové budovy ve stanici jsou navrženy tak, aby vzhledově nekonkurovaly dominantně nádraží, kterou je památkově chráněná budova starého nádraží, která byla rekonstruována již dříve. Na rozdíl od současného

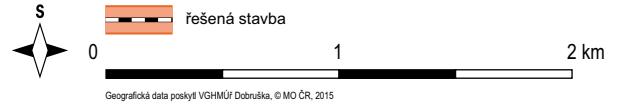
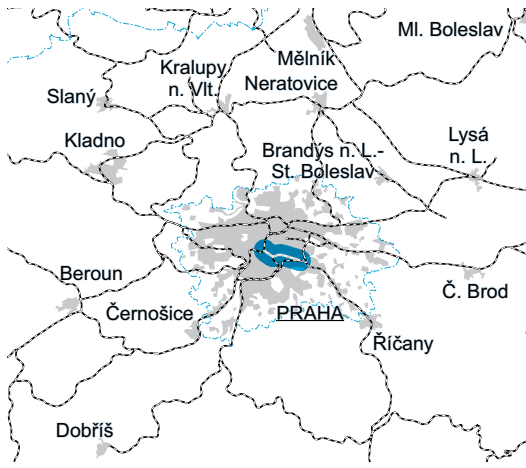
stavu ubude po ukončení prací počet kolejí, jelikož bude bez náhrady zrušeno kolejiště nákladového obvodu stanice.

ZASTÁVKA PRAHA-EDEN

Pokud cestující budou pokračovat v jízdě dále, přijedou na zastávku Praha-Eden. Ne, nejde o překlep. Tato zastávka totiž bude zcela nová a bude umístěna na dohled od fotbalového stadionu. Její vznik tak přivítají nejen sportovní fanoušci, ale také návštěvníci různých kulturních akcí a samozřejmě také lidé z této části Vršovic, kterým přibude nová alternativa k nástupu a výstupu při cestách vlakem.

Zastávka bude stát v místě bývalého seřadovacího nádraží, které již není využíváno. Kolejiště tak bude moci být redukováno. Koleje nahradí nová nástupiště.

Přístup na ně bude pomocí nově vybudovaného podchodu, který povede souběžně s ulicí U Vršovického hřbitova (resp. U Slavie). Z podchodu se na nástupiště dostanou cestující suchou nohou, jelikož jak chodníky k nim, tak i nástupiště budou opět vybaveny přístřešky. Více dalších objektů kolem zastávky čekat nelze, pouze nedaleko vnějšího nástupiště bude postavena zděná technologická budova se sedlovou střechou.



PRVNÍ ČTYŘKOLEJNÝ ÚSEK

01 — Vizualizace stanice Praha-Vršovice

02 — Vizualizace zastávky Praha-Eden

Za zastávkou Praha-Eden se cesta změni k nepoznání. Místo pokračování směrem ke Strašnicím se kolejiště přesune do přímější linie přes bývalé vršovické seřazovací nádraží. Dostatečně široká plocha v jižní části tohoto nádraží umožní v úseku požadované rozšíření, takže tudy povede rovnou čtyřkolejná trať. Nová trasa tratě Praha–Benešov bude přeložena do souběhu s tratí z Malešic do Vršovic, a tím se právě vytvoří

čtyřkolejný svazek, což bude vůbec první čtyřkolejná trať na síti SŽDC.

Díky napřímení úseku dojde ke zkrácení trati o 232 metrů. Současná dvoukolejná trať vedoucí v oblouku podél Strašnic bude i se stejnojmennou zastávkou odstraněna, kolejové lože demontováno, přičemž zemní drážní těleso bude připraveno na budoucí využití.



02

STANICE PRAHA-ZAHRADNÍ MĚSTO

Do výčtu úplně nových významných objektů stavby nám zbývá doplnit ještě stanici Praha-Zahradní Město, která vyrostě v místě křížení s ulicí Průběžnou (podjezd mezi ulicemi Průběžná a Švehlova). Ve stanici bude vybudován terminál s přímým přestupem na městskou hromadnou dopravu, kterou v tomto místě zajišťují tramvajové i autobusové linky. K zastávkám MHD to budou mít cestující z vlaku jen pár kroků. Stanice totiž bude umístěna přímo na mostní konstrukci nad zmíněnou ulicí. Stávající úzký prostor pod mostem bude navíc rozšířen, takže dojde ke zlepšení bezpečnostní a dopravní situace zde i v přilehlém okolí. V podjezdu navíc naleznou cestující čekárnu a také odbavovací prostory.

Přístup na nástupiště z ulice Průběžná bude oboustranný po nových chodnících. Oproti stávajícímu stavu, kdy nad ulicí vede hned jedenáctka kolejí, bude jejich počet v nové podobě výrazně snížen.

Nad komunikací povede po mostě pouze pětice kolejí, přičemž uvolněný prostor poskytne místo pro stavbu dvojice ostrovních nástupišť a jednoho vnějšího. Ke všem bude zajištěn pohodlný přístup. V případě ostrovních nástupišť budou moci cestující zvolit cestu po schodech, eskalátorech či výtahy. Na vnější nástupiště se dostanou přes venkovní schodiště a přístupový chodník. Proti nevládnému počasí ochrání cestující zastřešení, které je plánováno nad dostatečně dlouhou částí všech tří nástupišť. V blízkosti stanice budou vybudovány dva technologické objekty, napájecí stanice a technologická budova. »



03

03 — Vizualizace stanice Praha-Vršovice

Na konci modernizovaného úseku stavba navazuje na již dokončenou investici, kterou představovala rekonstrukce nádraží Praha-Hostivař.

V optimalizovaném úseku koridoru bude navýšena traťová rychlost (v oblasti Strašnic na 120 km/h, ve Vršovicích pak na 85 až 105 km/h), což povede ke zkrácení jízdní doby. Zároveň selepší přístupní vazby mezi železniční dopravou a MHD. Bezbariérové přístupy k novým či rekonstruovaným nástupištím usnadní pohyb jak osobám se sníženou schopností pohybu, tak například i maminkám s kočárky. Díky nástupišti se zvýšenou nástupní hranou bude snazší i výstup z vlaků a nástup do nich.

Po dokončení modernizace se rovněž zvýší bezpečnost provozu na trati, jelikož hned čtveřice mezistaničních úseků bude vybavena novým traťovým zabezpečovacím zařízením (TZZ). TZZ v celém úseku bude 3. kategorie, elek-

tronické se systémem automatického bloku v celé délce stavby. Na čtyřech místech bude zároveň instalováno nové staniční zabezpečovací zařízení. Železniční spodek i související objekty jsou navrženy tak, aby vyhověly požadované třídě zatížení D4. Kromě nových kolejí si cestující povšimnou i nových stožárů trakčního vedení či sloupů s venkovním osvětlením. Veškeré výhybky budou disponovat elektrickým ohřevem.

Významnou částí projektu je navržená modernizace mostů a propustků, které se nacházejí v daném rozsahu stavby. Jejich přestavbou dojde k výraznému zlepšení průjezdného prostoru pod mosty pro pěší, osobní automobilovou i hromadnou dopravu.

Stav přípravy / realizace:	EIA	ZP	UR	SP	VZ	ZS	UP
	–	12/2013	05/2011	10/2015	09/2016	05/2018	10/2021

Význam zkratk: EIA: stanovisko EIA; ZP: schválení záměru projektu; UR: vydání územního rozhodnutí; SP: vydání stavebního povolení; VZ: vyhlášení výběrového řízení; ZS: zahájení výstavby; UP: uvedení do provozu

ÚDAJE O STAVBĚ

Rozsah stavby:

délka úpravy: km 177,570–183,640 m (6 070 m)
sanace žel. spodku: 33 km

Výhybky:

počet nových výhybek: 93

Mostní objekty, propustky, zdi:

železniční mosty: 11
demolice mostů: 2
návěstní krakorce: 6
návěstní lávky: 1
propustky: 3
zárubní zdi: 2

Nástupiště:

počet objektů: 9

Trakční vedení:

stavební úpravy: 44,8 km
montážní úpravy: 59,1 km

Přístřešky a zastřešení:

celková plocha: 6524 m²

Název stavby:

Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n.,
II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.

Místo stavby:

úsek trati Praha-Hostivař – Praha-hl. n.

Katastrální území:

Hostivař, Strašnice, Záběhllice, Michle, Krč, Vršovice, Nusle,
Vinohrady

Druh stavby:

rekonstrukce a novostavba

Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Zpracovatel projektové dokumentace:

SUDOP PRAHA a.s.

Zhotovitel:

MTS+SWieR+SMP – Hostivař II (Metrostav a.s.
+ Swietelsky Rail CZ s.r.o. + SMP CZ a.s.)

Celkové investiční náklady stavby:

4 419 960 000 Kč (bez DPH)

Tento leták byl aktualizován v srpnu 2018.

Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.