

Zápis z 16. zasedání Komise dopravy Rady MČ Praha 22 (KD) konané dne 11. 9. 2017 na ÚMČ Praha 22  
zasedací místnost, 3. patro

---

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: Ing. Radek Penížek, Jan Vorlíček, Jíří Vávra (omluven), Ing. Jíří Pařízek (omluven)

Hosté: Ing. Turnovský, Ing. Sopoušková

Jednání zahájil předseda komise dopravy Michal Doležal (dále předseda) přivítáním členů komise a hostů. Poté požádal o schválení účasti zástupců SVJ z ulice Václava Trojana na dnešním zasedání. Schváleno (5 – 0 – 0).

Dále předseda požádal o schválení programu 16. zasedání:

1. Řešení dopravní situace v ulici Václava Trojana za účasti předsedů SVJ
2. Projednání návrhu na umístění nových IMR (informativní měřič rychlosti) z programu BESIP na rok 2018
3. Zastávky noční autobusové linky MHD v ulici U Starého mlýna
4. Návrh nového značení v ulici Zlenická
5. Informace o projednání režimu parkování na „Parkovišti u nádraží“
6. Různé

Před hlasováním o schválení programu požádal p. starosta Ing. Martin Turnovský (dále starosta) o stažení bodu č. 5

z programu z důvodu plánovaného jednání mezi MČ Praha 22, Magistrátu hl. m. Prahy a TSK právě ve věci provozu na tomto parkovišti.

Následným hlasováním (5 – 0 – 0) byl program s touto změnou schválen.

## **1. Řešení dopravní situace v ulici Václava Trojana**

Dlouhodobé problémy s nedostatkem parkovacích míst v této lokalitě dospěly k vzájemnému jednání zástupců jednotlivých SVJ s MČ Praha 22. Jednání na komisi dopravy se zúčastnilo 7 zástupců SVJ, tedy většina (nepřítomni 3 zástupci). V úvodu p. starosta seznámil přítomné předsedy SVJ s názorem MČ Praha 22 na současnou situaci a vyzval jednotlivé předsedy k předložení návrhů na řešení. Uvažovaná změna, tj. zjednosměrnění ulice Václava Trojana, které by přineslo částečné navýšení počtu parkovacích míst, byla zástupci SVJ kvůli neshodě členů odmítnuta. Ing. Turnovský poté navrhl, že projedná s PENNY MARKETEM možnost parkování občanů přes noc na parkovišti budovaným u supermarketu, což přítomní ocenili a konstatovali, že to by parkovací možnosti občanů výrazně vylepšilo. Dále byla navržena možnost zřízení několika parkovacích míst místo části chodníku v oblasti „náměstí“. Bylo dohodnuto, že předsedové SVJ prověří zájem občanů a Odbor životního prostředí a dopravy (dále OŽPD) technické možnosti řešení tohoto návrhu.

## **2. Návrhy na umístění nových IMR**

Členové komise dopravy byli vyzváni k podávání návrhů na umístění nových IMR (informativní měřič rychlosti) v MČ Praha 22. Zatím byly podány následující návrhy:

- ul. Pod Markétou – příjezd do Hájků ve směru od Královic
- ul. K Uhříněvsi – ve směru od Královic za ukončením 70km/hod (před zastávkou)
- ul. Františka Diviše – ve směru od Petrovic

- ul. V Pitkovičkách – v kopci ve směru od Petrovic  
 Žádosti do programu BESIP je možno podávat do konce února 2018, poslední možnost pro podání návrhů na umístění nových IMR je na zasedání komise dopravy 11. 12. 2017.

### 3. Zastávky noční autobusové linky MHD v ulici U Starého mlýna

Na základě stížnosti občanů z ulice U Starého mlýna, kteří požadují zrušení nedávno zprovozněných zastávek noční linky MHD v této ulici, navrhuje komise dopravy zjistit u společnosti ROPID vytíženost těchto i okolních stanic na této noční lince a poté případně vyvolat jednání s občany z výše uvedené ulice a zástupci ROPID o možnostech řešení.

### 4. Návrh na nové značení v ulici Zlenická

Podnět pana Pilze na umístění dopravní značky „průjezd zakázán“ do ulice Zlenická v úseku mezi ulicemi Lešovskou a Kašovickou byl již předem projednán s Policií ČR. Ta tuto značku označila za nadbytečnou a její umístění zamítla. Komise dopravy se se stanoviskem Policie ČR ztotožnila.

### 5. Informace o projednání režimu parkování na „Parkovišti u nádraží“

Bod č. 5 přeložen na příští zasedání komise dopravy 9. 10. 2017

### 6. Různé

a) Starosta seznámil přítomné s tím, že 12. 9. 2017 bude otevřen průjezd mezi ulicemi Františka Diviše a Jindřicha Bubeníčka. Do doby, než bude v ulici Františka Diviše vybudován nový chodník, bude komunikace osazena přechodným dopravním značením „max.30km/hod“ a „pozor chodci“. V nejbližší době bude alespoň provizorně opraven současný chodník na protější straně. Komise dopravy bere na vědomí.

b) EIA (511) – v současné době byl vydán posudek EIA pro stavbu SOKP 511, Běchovice – dálnice D1. Posudek byl zveřejněn a jednotliví účastníci mají možnost se k posudku vyjadřovat. Vzhledem k tomu, že do posudku nebyl dostatečně zapracován požadavek MČ Praha 22 na vyloučení provozu těžké nákladní dopravy z komunikací Pod Jankovem a K Netlukám, vyzývá komise dopravy Radu MČ Praha 22 ke vznesení opětovného důrazného požadavku na tuto úpravu. Pokud by nebyl tento požadavek akceptován, hrozilo by nejen zvýšení hlukové zátěže, ale především o zintenzivnění nákladní dopravy na těchto komunikacích a následně i na ulici Přátelství. Předseda komise dopravy nechal o tomto hlasovat (5 – 0 – 0)

c) Starosta MČ Praha 22 informoval Komisi dopravy o podpisu „Memoranda o spolupráci při řešení dopravní situace, zejména optimalizace a snížení dopravní zátěže v jihovýchodní části hl. m. Prahy, v lokalitě MČ Praha 15, MČ Praha 22 a MČ Praha – Petrovice“. Zúčastněné strany – MČ Praha 15 zastoupená starostou Milanem Wenzlem, MČ Praha 22 zastoupená starostou Ing. Martinem Turnovským a MČ Praha – Petrovice zastoupená starostkou JUDr. Olgou Hromasovou deklarují tímto prohlášením společný zájem a postup při realizaci záměru přeložky stávající komunikace v ulici Hornoměřcholupská v novém trasování mezi areálem společnosti Metrans, a.s. a zemním valem chránícím bytovou zástavbu Javorová čtvrť a její optimální napojení v severní části kapacitnější kruhovou křižovatkou k ulici K Měcholupům a napojení na ulici Kutnohorskou s pokračováním na plánovanou stavbu SOKP 511. Zúčastněné strany současně zmocnili starostu MČ Praha 22 k vedení jednání se zástupci hl. m. Prahy.

d) V sousedství ZŠ U Obory bude vybudována nová MŠ. Komise dopravy žádá OŽPD o prověření možnosti parkování v ulici Morávkova v souvislosti s dopravou dětí rodiči do této MŠ.

e) Člen komise dopravy p. Nickmann požádal o zařazení bodu „Cyklostezky v MČ Praha 22“ na jednání komise dopravy 11. 12. 2017.

f) Občané z ulice Václava Trojana navrhuji vyznačení „přechodu pro chodce“ v ulici K Uhříněvsi, ve směru od Královic těsně před kruhovým objezdem. Komise dopravy žádá OŽPD o prověření této možnosti.

g) Komise dopravy žádá OŽPD o prověření možnosti změny u zastávky MHD K Netlukám z režimu „na znamení“ do normálního režimu. Důvodem je, že do této zastávky často zajíždějí autobusy se signálním tlačítkem pouze u řidiče, což vzadu cestujícím občanům působí problémy.

h) Ing. Sopoušková zodpověděla dotaz týkající se parkoviště P + R v ulici Františka Diviše. Dle vyjádření zástupců MHMP je nadále počítáno s jeho realizací dle varianty schválené komisí dopravy.

Zapsal: **Ing. Vladislav Podvín**

Ověřil: **Michal Doležal**