

Zápis Komise dopravy konané dne 08. 12. 2025 od 17:00 hod.

Místo konání: ÚMČ Praha 22, Nové náměstí 1250, Praha 22, č. dv. 113, I. Patro
Zahájení jednání: 17:00 hod.
Ukončení jednání: 18:40 hod.
Přítomni: J. Konopásek, P. Nickmann, J. Goliáš, P. Jašek, V. Urban, R. Penížek
Omluveni: D. Smutek, P. Procházka
Nepřítomni: J. Vorlíček
Hosté: Bc. J. Hás – vedoucí OD

Je přítomna nadpoloviční většina členů komise a komise je usnášeníschopná.

1. Přivítání členů a hostů, schválení přítomnosti hostů, schválení programu komise

Jednání zahájil předseda komise p. Konopásek (dále jen předseda) přivítáním jednotlivých členů Komise dopravy a hostů.

Hlasování:

Hosté se mohou zúčastnit zasedání Komise dopravy – odsouhlaseno všemi přítomnými.

Návrh programu z pozvánky:

1. Přivítání členů a hostů, schválení programu komise
2. Vyhodnocení úpravy dopravního značení v ulici Václava Trojana, seznámení se závěrem, časový harmonogram úprav
3. Návrhy projektantů na úpravy parkovacích stání v ulici Václava Trojana
4. Napojení komunikace u nových developerských projektů „Skalka“ na komunikaci V Kuřatech
5. Stížnost občanů z ulice Peceradská
6. Řešení dopravní situace v ulici „V Pitkovičkách“, dům č. p. 203 – vývoj, aktuální stav
7. Aktuální stav výstavby SOKP 511, Hostivařská spojka
8. Nextbike – návrhy a úpravy pro rok 2026
9. Různé

Hlasování:

Schválení programu Komise dopravy dle navrženého programu – odsouhlaseno všemi přítomnými.

2. Vyhodnocení úpravy dopravního značení v ulici Václava Trojana, seznámení se závěrem, časový harmonogram úprav

Shrnutí problémů

Stížnosti obyvatel ulice Václava Trojana, které MČ Praha 22 obdržela v posledních měsících se týkaly především ranního „zkracování cesty“ řidiči ze Středočeského kraje, což vedlo ke složitým a nebezpečným dopravním situacím. Velká část řidičů směřujících do Prahy se snažila a snaží průjezdem ulice Václava Trojana získat

najetím na komunikaci K Netlukám následně výhodnější pozici při projetí kruhového objezdu u Penny, kde se ve špičkách stojí dlouhé fronty jak od Řičan, tak od Královic a Netluk. Dlouhodobě přetrvávaly a přetrvávají problémy s parkováním (nedostatek parkovacích zálivů a podle vyjádření stěžovatelů také plná podzemní parkoviště). V únoru a březnu proběhl na základě participativního setkání s občany v říjnu 2024 zkušební jednosměrný provoz v kratší části ulice (od Firkušného směrem k Penny). Dočasné dopravní opatření realizované od počátku ledna do konce měsíce března situaci výrazně zlepšilo, což potvrdily pozitivní reakce zejména od SVJ ze zadní části ulice. Kamerové záznamy snímané po dobu dvou měsíců v únoru a březnu 2025 ukázaly, že denně 5 až 7 řidičů vědomě porušilo jednosměrný provoz (včetně jízdy po chodníku).

Další participativní setkání se zástupci SVJ z ulice Václava Trojana proběhlo v červnu 2025 a na něm byla situace s jednosměrkou a s parkováním prodiskutována a z něho vy plynuly požadavky na úpravy studie.

**Přepracovaný
návrh (MO
ateliér)**

Původní návrh řešící parkování byl blokován některými SVJ, která nechtěla povolit parkování u svých domů na plochách ve správě MČ. Požádali jsme tedy novou projekční kancelář o nový návrh, zpracovaný na základě připomínek SVJ. Jejich návrh studie počítá s vytvořením **42 nových parkovacích míst**.

3. Návrhy projektantů na úpravy parkovacích stání v ulici Václava Trojana

**Dopravní
režim**

Studie / návrh také počítá s tím, že ulice Václava Trojana bude jednosměrná ve směru od ulice K Netlukám směrem k Penny. Zjednosměrnění bude ukončeno u ulice Firkušného. Krátká část ulice (od Firkušného k Penny) zůstane obousměrná pro přístup do garáží. Hlavní důvod pro toto řešení je právě 42 nových parkovacích míst, která musí splňovat požadované parametry, rozměry, rozhledové křivky v místech křížení s výjezdy a vjezdy do garáží, bočních ulic atd.

**Technické
detaily a
realizace**

Nová parkovací stání budou realizována formou šikmého stání. Vozovka se zúží z 5,5 m na 4 m, a to na úkor vozovky i částečně chodníku. Nebude docházet ke kácení stromů a koeficient městské zeleně by měl být zachován. Zjednosměrnění lze zavést dříve, ale stavební úpravy parkovacích stání (projektová dokumentace, výběrové řízení na dodavatele stavebních prací a finanční zajištění v rozpočtu) se připravují na realizaci v roce 2026.

**Usnesení
Komise**

Komise schvaluje navržené a představené řešení v ulici Václava Trojana a doporučuje projednat s projektantem možnost zavedení cyklo obousměrky v tomto nově vznikajícím jednosměrném úseku, protože 4-metrová šířka a omezená rychlost v oblasti na 30 km/h by to mohla umožnit.

Součástí navržené studie od MO ateliér je i vybudování dalších nových parkovacích stání v ulici K Netlukám na pozemku VÚŽV, který by měl poskytnout dle předběžných dohod MČ Praha 22 potřebný pozemek.

Parkoviště Netluky	Na travnatém šikmém pozemku (po dohodě s VÚŽV) by tak mělo vzniknout dalších 16 parkovacích míst u ulice K Netlukám. Režim tohoto parkoviště (volné/rezidentní) bude ještě diskutován s projektantem, s dopravním oborem a koordinován s požadavky Městské části.
-------------------------------	--

4. Napojení komunikace u nových developerských projektů „Skalka“ na komunikaci V Kuřatech

Shrnutí problému	Na žádost člena komise pana Penížka KD prodiskutuje situaci dopravní obslužnosti a parkování v klidu u nového projektu, který byl nedávno předložen Komisi pro územní plánování MČ Praha 22. Je potřeba zdůraznit, že KD ani OD zatím nebyl oslovne žádným orgánem k oficiálnímu vyjádření. Tato diskuze tedy vychází pouze ze studie, která byla KÚP předložena. Dle této studie projekt SKALKA počítá s dopravním obslužením z ulice v Kuřatech, která již nyní patří mezi nejvíce zatížené komunikace v Praze 22, nejenom ve špičkách. Pro pěší a cyklo vazby je k dispozici pouze pěší cesta směřující k Vodici, podle záznamu v registru je součástí pozemků, které má developer k dispozici. Jedná se o nebezpečnou, částečně neosvětlenou pěšinu od ulice V Kuřatech podél potoka směrem do Uhřetěvesi, která se nachází na pozemku developera. Požadavek zní na rozšíření a zkvalitnění této pěšiny, s cílem vytvořit cyklostezku, která by navazovala na cyklostezku již vedoucí za potokem.
Stav projektu	Studie developera byla vytvořena podle dosud platného Územního plánu (platného do roku 2027). Komise územního plánování projekt dvakrát projednávala a také z důvodů nedostatečně vyřešených dopravních a pěších vazeb nedoporučuje projekt SKALKA k realizaci, dokud nebude přepracován, aby splňoval nastupující Metropolitní plán a požadované dopravní vazby.
Role Komise dopravy	Komise dopravy není oficiálním účastníkem stavebního řízení, které spadá pod odbor výstavby, a nemůže do něj zasahovat. Proto k tomuto bodu KD nepřijímá žádné usnesení.
Dotaz/Usnesení	Byla vznesena otázka / návrh, zda by Městská část neuvažovala o odkupu části pozemku od developera, aby byla garantována veřejná prostupnost (chodník). Komise se usnesla, že podá dotaz ohledně možnosti odkupu části pozemku Městskou částí, aby se zamezilo riziku úplného uzavření prostoru.

5. Stížnost občanů z ulice Peceradská

Předmět jednání	Stížnost od paní Shadfordové ohledně obav z masivního rozšíření dopravy a zhoršení bezpečnosti v souvislosti s realizací stavby ordinací pana doktora Smutka.
Dopravní situace	Ulice je úzká, s neoprávněným parkováním, protože je tam v podstatě všude zákaz zastavení. Legálně mohou parkovat rezidenti jen na vlastních pozemcích.

Stavba zdravotnického zařízení	Stavebník plánuje zřídit na svém pozemku ordinace a vytvořit čtyři na svém pozemku parkovací místa pro lékaře a personál (nikoliv na veřejné komunikaci). Pro stávající objekt stavebníka jsou již k existujícímu vjezdu dopravní rozhledy a parametry pozemku pro dopravu v klidu vyřešeny.
Usnesení Komise dopravy	Komise dopravy bere na vědomí stížnost paní Shadfordové a ostatních obyvatel ulice Peceradská. Nicméně musíme opakovaně konstatovat, že Komise dopravy, stejně jako odbor dopravy, není příslušná k řešení této situace. Jedná se o spor a námitky týkající se probíhajícího stavebního řízení, kde jsou obyvatelé ulice Peceradská účastníky řízení a své připomínky musí podávat stavebnímu úřadu. Komise dopravy nemá žádnou pravomoc do stavebního řízení jakkoliv vstupovat, ani svým rozhodnutím, usnesením nebo doporučením.

6. Řešení dopravní situace v ulici „V Pitkovičkách“, dům č. p. 203 – vývoj, aktuální stav

Předmět jednání	Opakovaný požadavek na zřízení přechodu pro chodce u autobusové zastávky (u šedého baráku za potokem).
Aktuální stav	Podařilo se prosadit pouze vodorovné dopravní značení zvyšující pozornost. Pro zřízení přechodu je nutné vyřešit majetkové vztahy pochozích ploch a propojit je.
Kritéria	Policie se vyjádřila, že přechod není potřeba , protože frekvence používání je příliš nízká (pro vybudování je potřeba více než 50 osob za hodinu).
Výhled	V současné době je možné uvažovat pouze o místě pro přecházení . Do budoucna se zvažuje buď zbourání plotu u areálu, nebo zúžení komunikace s následným rozšířením pochozí plochy, aby mohlo být místo pro přecházení výhledově realizováno.

7. Aktuální stav výstavby SOKP 511, Hostivařská spojka

D0 511 (Pražský okruh)	Stavba probíhá intenzivně podle plánu. Termín dokončení zůstává stanoven na konec roku 2027. V projektu jsou zahrnuty dvě cyklostezky/chodníky v délce 1260 m a 10 km polních cest (na celé trase). Bylo slíbeno, že zachované bude zachováno a zrušené bude nahrazeno novým.
Hostivařská spojka	Realizace je zpožděná kvůli dlouhé přípravě podkladů ze strany Magistrátu pro ŘSD. Pozemky se nyní vykupují. Očekávaný termín dokončení je mezi lety 2028 a 2030 . Do té doby bude pro nákladní vozidla zakázán sjezd z křižovatky na Netluky.
Různé	Městská část je v pravidelném kontaktu s ŘSD (každých 14 dní) a apeluje na ně ohledně úklidu nečistot na komunikacích, které vznikají v důsledku stavby.
Usnesení Komise	Komise požádá o detailní informace ohledně pěších vazeb a propojení na Hájek a Královice.

8. Nextbike – návrhy a úpravy pro rok 2026

Provoz a využití	Průměrný počet výpůjček je průběžně 2470 měsíčně, což je o 200 lepší než bylo v loňském roce. V červnu byl zaznamenán rekord 3109 výpůjček za měsíc.
Změny stanic	Stanice u Kontřáku bude zrušena. Zvažuje se také zrušení stanice V Pitkovičkách, kde je zájme o výpůjčky velmi nízký. Stanice ve Vodici (U splavu) se plánuje posunout na obecní pozemek u mateřské školy Za Nadýmačem.
Sezóna	Provoz bude opět pozastaven na dva měsíce v lednu a v únoru. Obnovení provozu je plánováno od 1. března 2026.
Obchodní spolupráce	OD se i nadále bude snažit dojednat s provozovateli řetězce PENNY a LÍDL zřízení výpůjčních míst v areálu jejich prodejen, kde jsou standardně stojany na kola instalovány.

9. Různé

Cesta na Hájek	Opravy (zpevnění a přidání odvodňovacích žlabů) by měly být dokončeny do 23. prosince 2025
Lávka u školy	Projekt rozšíření vedlejší lávky (ne té školní) je pozastaven na odboru realizace staveb (ORS) kvůli sporům, zda se jedná o obnovu, nebo novou stavbu.
Ulice K dálnici	Osvětlení přechodu: Řeší se osvětlení neosvětleného přechodu u autobusové zastávky. Existuje studie, ale řešení vázne na Magistrátu hl. m. Prahy Chodník: Byla vznesena žádost o „probuzení“ staršího projektu na rozšíření a zkvalitnění úzkého chodníku. Projekt je zaseknutý kvůli technickým záležitostem u TSK (sklony, vjezdy). Radar: Stále je ve hře instalace represivního radaru (fotopasti) pro kontrolu rychlosti (50 km/h) a nákladňáků, ačkoliv implementace naráží na neochotu Městské policie, která neumí přestupky vyhodnocovat.
Radní pro dopravu HMP	Bylo navrženo pozvat nového radního pro dopravu HMP, pana Beránka (který bydlí v Uhříněvsi), aby se s ním projednali problémy a možnosti změny legislativy (např. ohledně kamer).
Cyklověž	Správa železnic (TSK) plánuje zřízení menší formy cyklověže (úschovny kol) u vlakového nádraží v první polovině roku 2026.
Železniční doprava	Nový jízdní řád navyšuje počet spojů mezi Strančicemi a Benešovem na půlhodinový interval dopoledne. Byla zmíněna potřeba řešit komplexní odbavovací prostor u nádraží.
Digitální informační displeje	Displeje na MHD zastávkách na Novém náměstí nefungují. Byly součástí opuštěného pilotního projektu a budou nahrazeny novými typy (jako na Opatově).

Dále byla vznesena otázka na konání příští Komise dopravy:

Předběžně je další jednání naplánováno na **konec ledna / začátek února**. Konkrétní termín bude zaslán e-mailem po ověření dostupnosti zasedací místnosti.

Jednání Komise dopravy ukončeno 18:40 hod.