

# Zápis

z třetího jednání Komise dopravy konané dne 25. května 2015 na ÚMČ Praha 22

---

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: Ing. Petr Gernerle, Ing. Jakub Goliáš, Jiří Knotek, Ing. Martin Turnovský, Jiří Vávra a Jan Vorlíček

Přílohy: Příspěvek na KD od vedoucího ORSu p. Petra Mošny, Přehled poškozených povrchů ulic a chodníků MČ Praha 22, Nedostatky VDZ a SDZ ve správním obvodu MČ Praha 22

Předseda Komise dopravy (dále jen KD) Ing. Jiří Pařízek přivítal členy KD a zahájil jednání.

Program:

1. Zahájení
2. Změna termínu červnové komise
3. Čerpání rozpočtu MČ Praha 22 – kapitola doprava
4. Dopravní opatření a výstavba u kom. Františka Divíše a Ke Kříži (VIVUS, EKOSPOL, CENTRAL GROUP)
5. Zásněžky – zpětná vazba
6. Diskuse

Při jednání KD bylo k jednotlivým bodům programu dohodnuto a konstatováno:

**Ad 1.** Konstatována usnášeníschopnost KD.

**Ad 2.** Proběhlo hlasování o přesunutí termínu červnové komise na pondělí 15. června 2015.

PRO: 7 / PROTI: 0 / ZDRŽELI SE: 0

Verdikt: **schváleno**

**Ad 3.** Host komise, pan Petr Mošna, vedoucí odboru realizace staveb, informoval o opravách komunikací v MČ Praha 22, o nových cyklotrasách a cyklostezkách a o možnosti instalace nových cyklostojanů. Více viz „Příspěvek na KD od vedoucího ORSu p. Petra Mošny“.

Dotazy a připomínky:

- 1) p. Zelenka: Je nějaká možnost rekultivace podchodu na vlakovém nádraží?

Odpověď p. Nickmanna: Ano, je v plánu a ve fázi příprav. Bude dělat sprejer, který již rekultivoval podchod spojující ul. Salačova a Lnářská. Motívem budou nádražní budovy na trati Praha – České Budějovice.

- 2) p. Pařízek: Má-li někdo nějaké náměty na umístění nových cyklostojanů, obratem mi je zasílejte. Do 30. 6. 2015 máme možnost požadavky odevzdat na MHMP.

- 3) p. Pařízek: Přirozený zpomalovací práh v ul. Merkurova. Opravit či neopravit? Do příští komise probere OD s OSM (z hlediska ochrany inženýrských sítí).

- 4) Přidat k opravám dodaným od p. Mošny: výtluky na komunikaci Štychova, při výjezdu z Pitkovic na Křeslice.

5) P. Pařízek: V současné době komunikuje OD s TSK hl. m. Prahy kvůli opravám vodorovného a svislého dopravního značení na komunikacích, kde vykonává státní správu MHMP. Přehled aktuálně zadaných úprav a oprav v dokumentu „Nedostatky VDZ a SDZ ve správním obvodu MČ Praha 22“.

**Ad 4.** Tajemník komise, pan Jindřich Pulda, jakožto člen OD na jednání této KD, ozřejmil budoucí dopravu kamiónů zásobujících probíhající stavbu VIVUS. Na průjezd komunikací Ke Kříži se žádné výjimky dávat nemusejí. Proč? Na tuto komunikaci je sice vydán zákaz vjezdu pro nákladní dopravu ale s dodatkovou tabulkou mimo dopravní obsluhu. Když tam má kamion cíl cesty, může projet (logicky, jinak by se tam ani nedostal). Musí se prokázat nějakým dodacím listem či protokolem, co a kam veze. A dále musí dodržovat podmínky správce komunikace, zvláště pak danou komunikaci neznečišťovat.

K tomuto tématu bylo vzneseno několik dotazů a připomínek:

p. Zelenka: První etapa přinese zhruba 150 bytových jednotek. Celkově se čeká nárůst o cca 1 000 obyvatel. Co s tím?

Ostatní: Co udělat časové omezení na průjezd kamionů? Jde to? Co udělat s dopravou MHD? Co se zprůjezdněním Františka Diviše? A co chodníky? Kdy povolit průjezd aut?

Odpověď p. Pařízka: Je potřeba udělat situaci v širších vztazích (prahy, značky, parkovací stání) a dále i v super-širších vztazích (zahrnující i okolní městské části a jejich projekty a povolená dopravní omezení).

Proběhlo jednání s ROPIDem, kde bylo přislíbeno:

- Posílení ranních spojů vlaků na Hlavní nádraží
- Posunutí odpolední špičky linky bus 232 na 14:00 (ráno zatím ne, uvidí se podle výstupů proběhnuvšího přepravního průzkumu)

Další sezení s ROPIDem se uskuteční v měsíci červnu.

p. Zelenka: V případě že vypadne vlak S9 (což se někdy stává) mohly by mimořádně zastavovat třístokové linky bus (381 např.) i na stanici Picassova? Občanům by to v takovém případě určitě pomohlo...

Odpověď p. Pařízka: Zajímavý návrh, projednáme.

Dále pan Pařízek upozornil na opravy, které se sice nekonají na území naší městské části, ale z hlediska intenzity dopravy se jí přímo dotýkají:

- Oprava dálnice D1 a uzavírka několika jízdnic pruhů
- Oprava Nuselského mostu
- Nyní už naštěstí zprůjezdněná Průmyslová ulice

MHMP zrušil dva stavební záměry, které nebyly v souladu s metropolitním plánem:

- Zástavba v jihovýchodní části Uhříněvsi směrem na Kolovraty
- Zástavba v jiho-jihovýchodní části Uhříněvsi směrem na Benice

Nakonec proběhla velká debata ohledně metropolitního plánu MHMP, územního plánu a výkonu státní správy.

**Ad 5.** Zásněžky budou zařizovány v letních měsících v koordinaci OD s OHS v rámci příprav na zimní údržbu. Na komunikacích projednaných na minulé KD + komunikace V Pitkovičkách.

**Ad 6.** V závěru padlo pár zajímavých informací a návrhů:

p. Pařízek:

- V současné době se v koordinaci s OD a MHMP projednávají chybějící přístřešky na stanicích autobusů.
- Byla vytvořena pravidla z MHMP na nové požadavky na BESIP.
- Návrhy nových termínů KD na druhou polovinu roku 2015:
  - 14. září
  - 12. října
  - 9. listopadu

p. Zelenka: Návrh zpracování studie na změnu křižovatek s kruhovými objezdy na inteligentní světelné křižovatky? A to díky ekologickým důvodům (snižování emisí).

Odpověď p. Pařízka: Ve spolupráci s TSK se pokusíme dostat teoretický materiál.

Dne 4. 6. 2015

Zapsal: **Bc. Jindřich Pulda**

Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**