

Zápis

z 11. zasedání komise dopravy Rady MČ Praha 22 (KD) konané dne 10. 10. 2016 na ÚMČ Praha 22, zasedací místnost 3. patro

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: Ing. Goliáš, p. Knotek (omluven), p. Kříž, Ing. Penížek, p. Lejnar, Ing. Nickmann, tajemník Ing. Podvín.

Hosté: Ing. Kainrath, Ing. Sopoušková, Bc. Zítka

Jednání zahájil předseda KD Ing. Jiří Pařízek (dále předseda), přivítáním členů KD a hostů. Poté požádal o schválení změny programu. Z důvodů přítomnosti projektanta obytného souboru (OS) VIVUS Ing. Kainratha navrhl zařadit jeho prezentaci jako bod č. 1, a dále bod Cesta do školy projednat až na některé z dalších komisí dopravy, neboť zpracovatel prezentace nebyl na jednání KD přítomen.

Další zasedání KD se bude konat 12. prosince 2016.

Program byl schválen v této podobě:

- Informace o dopravním řešení 1 etapy výstavby OS VIVUS
- Kontrola úkolů z minulého zasedání
- Zhodnocení práce komise za minulé období – docházka
- Informace o dopravním řešení bytového souboru Nad Volyňkou
- Návrh instalace zpomalovacího prahu do ulice Lnářská
- Problematika MHD
- Plánované uzavírky ulic Přátelství a Ke Kříži + K Dálnici
- Operativa z úseku dopravy odboru životního prostředí a dopravy
- Diskuze
 - a) nový chodník na východní straně ulice V Pitkovičkách - p. Vinter
 - b) Změna rychlosti v ulici K Hájků a umístit značku Pozor chodci – p. Vávra

1. Dopravní řešení OS VIVUS

Zástupce projektanta OS VIVUS seznámil zúčastněné členy KD s dopravním řešením 1. etapy výstavby, jejíž kolaudace je plánována na listopad 2016. Stěhování obyvatel se předpokládá nejdříve v únoru, březnu 2017. Bude kolaudováno 179 bytů a nebytové prostory určené pro restauraci a drobné provozovny v objektech K, L, M₁ a M₂. Tomu odpovídá 45 garážových stání a 160 venkovních parkovacích míst. Součástí stavby je i veřejné parkoviště v ulici Fr. Diviše. Část komunikační sítě bude předána do správy TSK, část bude spravovat MČ. Nejdůležitější komunikací je tak zvaná větev 5, což bude komunikace 3. třídy, která propojuje ulice Ke Kříži a Františka Diviše a bude předána do správy TSK. Provoz na ni bude v režimu zóny 30 s kolmými parkovacími stáními, přechody pro chodce budou vyvýšené na stavebním zpomalovacím prahu.

Dotazy:

- Byla pro stavbu OS zpracována studie zatížitelnosti? Ano, jako podklad pro zpracování hlukové studie. Podle ní by mělo dojít ke zvýšení provozu na ulici Fr. Diviše, zatímco provoz na Přátelství by se měl snížit.

- Na ulici Ke Kříži je plánována zřízení místa pro přecházení, není to vzhledem k hustotě provozu nebezpečné? – S PČR zkonzultuje OŽPD
- Průjezdnost křižovatky propojovací komunikace s ulicí Ke Kříži bude problém, nemělo by se řešit světelnou křižovatkou? Nebylo požadováno, OŽPD bude konzultovat s PČR.
- Zprovoznění zastávky Ke Kříži směrem do Pitkovic – záliv s přístupovým chodníkem bude kolaudován spolu s komunikacemi v 1. etapě v listopadu, poté bude možno zastávku zprovoznit (žádost na ROPID již byla odeslána).
- Bude třeba k zastávce instalovat přístřešek - u bytového domu cca 5 m od zastávky bude podloubí, ale vzhledem ke vzdálenosti bude praktičtější instalovat přístřešek – zahrnout do požadavků na rozpočet v roce 2017.

2. Kontrola úkolů z minulého zasedání

- Žádost o umístění nových informativních měřičů rychlosti na komunikace Bečovská, Pod Jankovem a Františka Diviše – jedná se o komunikace ve správě TSK, OŽPD má připravenou žádost, čeká na souhlas ODA MHMP. Žádost o opravu stávajícího měřiče u hřbitova byla zaslána TSK.
- Připravit dopis na ROPID s žádostí o zprovoznění zastávky BUS „Ke kříži“ ve směru z Uhříněvsi do Pitkovic – splněno, podle vyjádření ROPIDU bude zprovoznění zastávky možné po kolaudaci přístupového chodníku zajišťující pěší vazbu.
- Žádost na OSM na opravu (zasklení) zastávky BUS „Fruta“ při komunikaci Přátelství ve směru do centra Uhříněvsi – splněno, přístřešek není ve vlastnictví MČ, proto byl dopisem zástupce starosty Ing. Pařízka osloven Dopravní podnik HMP. Ten ve spolupráci s MČ opravu přístřešku zajistil.

3. Zhodnocení práce komise za minulé období – docházka

Předseda zhodnotil účast členů KD na dosavadních jednáních a požádal členy s docházkou pod 40 %, aby pokračování svého členství v KD zvážili. Tím by se vyřešil problém s tím, že KD nebývá usnášení se schopná. Předseda požádal, aby byl členů rozeslán mail s důrazem na termín dalšího zasedání KD 12. 12. 2016.

4. Informace o dopravním řešení bytového souboru Nad Volyňkou

V bytovém souboru (BS) Nad Volyňkou bude umístěno 112 bytových jednotek, kterým odpovídá 102 garážových stání a 18 venkovních parkovacích míst. V areálu BS bude platit obytná zóna, výjezd z garáží a parkoviště je situován do ulice Nad Volyňkou s přikázaným směrem jízdy do ulice Fr. Diviše. Pro více informací předseda zváží pozvání zástupce investora na příští zasedání komise.

5. Návrh instalace zpomalovacího prahu do ulice Lnářská

KD projednala návrh obyvatelky čtvrti Jiřího Kolihy na instalaci zpomalovacích prahů před zastávkou MHD v ulici Lnářská. Komise návrh podpořila a zadala OŽPD, aby projednala vhodnost z pohledu BESIP.

6. Problematika MHD

Předseda členy seznámil s odpovědí ředitele ROPIDU na požadavky uplatněné MČ ve stahu ke změnám v MHD v září 2016. Všechny požadavky byly zamítnuty. Komise byla dále seznámena s požadavky občanů na změny v MHD v MČ Praha 22:

- Zlepšení obslužnosti části Jezera – zastávka Na Blanici je nedostatečně kapacitně obsloužena, zastavující spoje (č. 267, 382, 383) jsou ve špičce přeplněné, ostatní spoje na zastávce nestaví. V návaznosti na obydlení bytového souboru Nad Volyňkou, se tlak na tuto zastávku ještě zvýší, proto je potřeba požadovat na ROPIDU řešení.
- Vložený spoj č. 267 – neosvědčil se, občané požadují jeho zrušení a přidání spojů obsluhující celou trasu linky 267.
- Nedostatečná kapacita vlakových souprav v ranní špičce (opakovaný požadavek) – ranní spoje směrem na hlavní nádraží jsou přeplněné, přidat vagóny (dle vyjádření provozovatele není možno zajistit více vagónů, nejsou k dispozici).
- Více nízkopodlažních spojů na lince č. 232 – vzhledem k tomu, že se touto linkou přepravují rodiče s kočárky, požadují větší počet bezbariérových spojů (nyní jeden za hodinu).

7. Uzavírky ulic Přátelství a Ke Kříži + K Dálnici

- Z důvodu rekonstrukce povrchu je plánovaná částečná uzavírka ulice Přátelství od kruhového objezdu K Netlukám směrem na Říčany až po hranici Prahy. Během léta se uskutečnily schůzky s projektantem dopravního řešení a tras objížděk. Zatím není konečné řešení k dispozici, měla by proběhnout další jednání. TSK opravila komunikace, po kterých jsou plánované objížděné trasy. Rekonstrukce by měla být zahájena v roce 2017.
- Stavba zaokružování vodovodního řádu si vyžádá částečnou uzavírku ulic Ke Kříži a K Dálnici. V současné době se soutěží dodavatel stavby a připravuje se dopravní řešení uzavírky. Částečná uzavírka (jednoho jízdního pruhu) by postupovala po cca 150 m od podjezdu železničního tělesa v ulici Ke Kříži až po kruhový objezd v Pitkovicích. Doba částečné uzavírky je rozvržena na cca 2 roky. Předpokládaný začátek stavby je plánován na začátek příštího roku.

Plánované částečné uzavírky budou mít výrazný negativní dopad na plynulost dopravy v Uhřetěvsi. Proto je třeba akce zkoordinovat, aby se uzavírky časově nepřekrývaly. MČ požádá ředitele TSK a ředitele odboru strategických investic MHMP s žádostí o koordinaci těchto významných akcí s tím, aby nebyly realizovány souběžně.

8. Operativa z úseku dopravy odboru životního prostředí a dopravy

- Z důvodů havárie je úplně uzavřena komunikace V Pitkovičkách (od křižovatky s ulicí Vyderskou po křižovatku s ulicí Žampiónovou). Předpokládaná doba uzavírky je do 15. 11. 2016.
- Na ulici Přátelství dojde z důvodů výkopových prací (oprava dešťové kanalizace) ke zúžení jednoho jízdního pruhu, plynulost doprava by tím neměla být ovlivněna.

9. Diskuze

- Pan Vinter představil formou prezentace návrh na založení chodníku na východní straně ulice V Pitkovičkách, a to mezi novou výstavbou 4 RD, resp. č.p. 49 a č.p. 86 s doplněním nového přechodu pro chodce.
- Pan Vávra požádal o prověření dopravního značení v ulici K Hájků (z jedné strany omezení rychlosti na 50 km, z druhé 70 km). Po krajnici se často pohybují chodci, proto navrhuje doplnit dopravní značení značkou pozor chodci.

Dne 17. 10. 2016

Zapsala: **Ing. Dana Sopoušková**

Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**