

Zápis

z druhého jednání Komise dopravy konané dne 27. dubna 2015 na ÚMČ Praha 22

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: Ing. Petr Gernerle, Jiří Lejnar, Ing. Petr Nickmann, Ing. Martin Turnovský

Příloha: Oprava komunikací MČ

Předseda Komise dopravy (dále jen KD) Ing. Jiří Pařízek přivítal členy KD a zahájil jednání.

Program:

1. Zahájení
2. Projekt cyklostezky „Netluky – Uhříněves – Kolovraty“
3. BESIP – čerpání nákladů v roce 2015
4. Čerpání rozpočtu MČ Praha 22 – kapitola doprava
5. Diskuse

Při jednání KD bylo k jednotlivým bodům programu dohodnuto a konstatováno:

Ad 1. Pan předseda hned z kraje upozornil na zveřejňování všech zápisů z KD a termínů jednání na webových stránkách úřadu (<http://www.praha22.cz/urad/organizacni-struktura/organizacni-schema/subjekt-komise-dopravy-45.html>) a nastínil další termíny jednání na 2. pololetí tohoto roku (září, říjen a listopad).

Ad 2. Zhlédnutí prezentace dodané projektantem Bomart spol. s r.o. „CYKLOTRASY MČ PRAHA 22, CYKLOSTEZKA NETLUKY – UHŘÍNĚVES – KOLOVRATY“.

Je v plánu získat peníze z tzv. „cyklorozpočtu“. Proběhlo projednání tohoto projektu na Cyklo-komisi za přítomnosti p. Ing. Jiřího Pařízka a p. Petra Mošny z ORSu. V současnosti je vybrán zhotovitel a je obhájená část cyklostezky. Proč propojka do Říčán? Poněvadž spadají do Středočeského kraje, a tudíž je možné, si v rámci programu ITI sáhnout i na evropské a magistrátní peníze.

Členové komise vznesli tyto dotazy:

1) Je plánovaná součinnost této cyklostezky s SOKP, úsek 511?

Odpověď pana předsedy: Ano, v projektu je s tím plánováno.

2) Bude mít cyklostezka po celé své trase nové povrchy?

Odpověď pana předsedy: Ne, bude využíváno i ploch stávajících.

Všechny podklady 3. etapy (obhájená část) se nyní předávají TSK, která bude zajišťovat realizaci. Termíny zatím nejsou známy.

Ad 3. Členové komise zmínili několik námětů a dotazů ohledně čerpání nákladů z BESIPu:

1) Navázání na nově zbudované přechodové ostrůvky na komunikaci Podleská.

2) Vytvoření nového přechodu pro chodce na komunikaci Přátelství u ul. Lidického (mezi stávající přechody je pěší vzdálenost 350 m). Stanovisko samosprávy již vytvořeno a odesláno na BESIP.

3) Jak lze čerpat peníze z BESIPu?

Odpověď pana předsedy: Na hl. m. Praze existuje tzv. BESIP-komise, která o těchto penězích jedná, tudíž záleží na ní, komu peníze přidělí a komu ne. Důležité je obhájení příslušného projektu.

4) Problém vysoké rychlosti řidičů na komunikaci mezi Hájkem a Královicemi – žádost o příspěvky na zpomalovací prahy odeslána na BESIP. Další zpomalovací práh v ul. Pod Markétou před stanicí BUS „Hájek“.

5) „Lajnování“ přechodů pro chodce a dalšího vodorovného dopravního značení – dohodnut mapping přechodů a jeho následný výstup odeslat správcům komunikací (máme dva správce komunikací: MČ Praha 22 a TSK hl. m. Prahy, s tím, že naše komunikace jsou hrazeny z našeho rozpočtu, který není neomezený).

Ad 4. Z rozpočtu MČ na menší opravy komunikací (havarijní výtluky) bylo do této doby zatím využito OSM 73.453,05 Kč, a to na komunikace Kašperská, Lnářská a Lidického. ORS dodal větší seznam plánovaných oprav komunikací, který je přílohou tohoto zápisu. Proběhla krátká debata nad tím, zda vyškrtnout ul. Merkurovu, kde se propadem asfaltu vytvořil přirozený zpomalovací práh, a mohlo by se peněz využít jinde a smysluplněji. MČ je konečným spotřebitelem, tedy platí i DPH.

Ad 5. V závěrečném bodě se prodiskutovalo několik zajímavých návrhů:

Témata na příští KD:

- Nové výstavby v Uhříněvsi
- Zprůjezdnění Františka Diviše

Další návrhy:

Martin Vinter: Co se zmrzlými projekty v Pitkovicích – jižní obchvat Pitkovic a cyklostezka u Vinného potoka?

Odpověď pana předsedy: V Pitkovicích jsou momentálně dva preferované projekty a to výstavba mateřské školky a rekultivace parku u rybníků.

Ing. Radek Penížek: Plánované propojení komunikací Přátelství-V Kuřatech a chodníky před bytovými domy BEMET.

Odpověď pana předsedy: Bude projednáno v průběhu dalších jednání komisí.

Jan Vorlíček: Bylo by možné zajistit protisněhové zábrany na komunikaci mezi Netlukami a Hájkem? Případně pak i mezi Pitkovicemi a Průhonicemi, pozn. p. Vintera.

Odpověď pana předsedy: Bude potřeba zjistit, komu agenda náleží a přes léto vyřešit.

Vojtěch Zelenka: Zvažovala někdy MČ pěší propojení mezi Petrovicemi a Uhříněvsí?

Odpověď pana předsedy: Záleží na změnách v ÚP.

Dne 5. 5. 2015

Zapsal: **Bc. Jindřich Pulda**

Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**