

# Zápis

z 13. zasedání Komise dopravy Rady MČ Praha 22 (KD) konané dne 13. 2. 2017 na ÚMČ Praha 22, zasedací místnost č.113. 1. patro

---

Účastníci: viz Prezenční listina

tajemník Ing. Podvín (omluven pro nemoc)

Hosté: Ing. Turnovský, Ing. Sopoušková

Jednání zahájil předseda KD Ing. Jiří Pařízek (dále předseda) přivítáním členů komise a hostů. Seznámil členy komise s důvody úpravy jejího složení.

Poté požádal Ing. Sopouškovou o zastoupení nepřítomného tajemníka komise a požádal o schválení programu:

1. Kontrola úkolů
2. Rekonstrukce Přátelství
3. Změny MHD
4. Projekt parkoviště P+R v ulici Františka Diviše
5. Cyklotrasy – info z celopražského semináře (Ing. Nickmann)
6. Změna parkování v ulici Křemenáčová a Hlívová (u MŠ)
7. Různé

## 1. Kontrola úkolů

- Parkování v okolí ZŠ Bří Jandusů – možnost parkování před U22 byla projednána s ředitelem U22, s ranní úpravou režimu parkování souhlasí, dopravní opatření po dohodě s PČR provede OŽPD.
- Zrcadlo na křižovatce Přátelství x V Kuřatech – projednáno s ODS MHMP, zadáno TSK
- Osvětlení přechodu u kruhového objezdu V Pitkovicích – intenzivnější přisvětlení PČR nedoporučila, bezpečnost přechodu se zvýšila snížením rychlosti před přechodem pro chodce u MŠ Hlívová.
- Propojení ulic Fr. Diviše x Ke Kříži – RMČ se přiklonila k názoru KD a PČR a souhlasí s tím, aby ulice Fr. Diviše byla průjezdná.
- Informativní měřiče rychlosti (IMR) – žádost na MHMP na jejich instalaci (Bečovská, Pod Jankovem, V Kuřatech) je připravena, podána bude do konce února .
- Omezení rychlé jízdy vozidel na ulici Přátelství v nočních hodinách – členové komise se shodli, že „brždění na červenou“ funguje na Novém náměstí, semafor na křižovatce s ulicí Picassova je špatně seřízen (zbrzdí až následující auto) – prověřit a projednat s provozovatelem.
- Výjimka ze zákazu vjezdu do ulice V Potokách pro ZŠ Bří Jandusů – zatím nebylo požádáno.

2. Rekonstrukce Přátelství – Předseda pozval členy na veřejné projednání, které se uskuteční 22. 2. od 18 hod v budově radnice v zasedací místnosti ve 3. patře. Dále členy seznámil s informacemi od TSK o organizaci akce a plánovaných termínech: zahájení dne 7. 3. 2017, konec se předpokládá do konce roku 2017. Akce je rozdělena na etapy s tím, že po celou dobu bude zajištěn výjezd směrem z Prahy. Objízdné trasy budou vedeny po místních komunikacích vlevo od Přátelství směrem na Říčany. Doprava nákladními vozidly bude vyloučena a směřována na D1.

3. Změny MHD – Předseda informoval o zásadních změnách v organizaci MHD v jihovýchodní oblasti Prahy. Jednání ROPIDU s příslušnými MČ a obcemi ještě nebyla ukončena. Návrh změny předpokládá akceptování většiny dlouhodobě uplatňovaných požadavků MČ (posílení počtu spojů z Uhřetěvesi na Háje, zlepšení obslužnosti zastávek Na Vrchách a Na Blanicích, posílení dopravy do Hájku, zrušení zajíždění spoje č. 267 na nádraží ve směru na Háje). Ing. Vinter požádal o prověření možnosti změny názvu zastávky K Pitkovičkám a Hříbková)

4. Projekt parkoviště P+R při ulici Františka Diviše – Předseda seznámil členy s projektem TSK vybudovat při ulici Fr. Diviše (v prostoru podchodu z nádraží) záchytné parkoviště P+R. Příprava je zatím ve stádiu studie proveditelnosti. Parkoviště by bylo vybudováno a provozováno na náklady hl. m. Prahy. Jedná se o cca 55 parkovacích míst a přístřešek pro jízdní kola. Pozemek je ve vlastnictví soukromých osob a je v současné době silně zanedbaný. Členové vyjádřili jednohlasně podporu tomuto projektu a doporučují RMČ projekt po linii samosprávy podporovat.

5. Cyklotrasy – Ing. Nickmann seznámil přítomné s informacemi z celopražského semináře cyklokoordinátorů:

- Informace o infrastruktuře cyklostezek v Praze -MHMP připravuje generel cyklostezek, je nutné aktualizovat jejich páteřní součásti a napojení na cyklostezky Středočeského kraje. MČ Praha 22 se bude týkat napojení cyklostezky Netluky - Uhřetěves - Kolovraty na páteřní severojižní cyklostezku v Říčanech.
- Praze chybí informace z MČ o přípravě projektů, kvalitních projektů je nedostatek, MHMP nabízí pomoc ze strany TSK, finanční prostředky na výkupy pozemků v souvislosti s výstavbou cyklostezek je možné získat z Odboru strategických investic MHMP.
- Bike and Ride - parkování kol u nádraží, u škol a veřejných institucí.
- Problematika bikescheringu (sdílení a půjčovny kol) - bude publikováno.
- Informace o akcích spojených s cyklistikou (např. květen 2017 akce "Do práce na kole")
- CERЕК: Centrální registr jízdních kol - celoevropská databáze, prevence proti krádežím, spolupráce s policií ČR i MP více: [www.cerek.cz](http://www.cerek.cz)
- TSK doplňuje "knihovnu technických objektů. Je potřebné veškeré stavby zadávat do databáze.

Členové komise k jednotlivým bodům diskutovali a navrhnou RMČ:

- Aktualizovat koncepci cyklostezek v KD za přítomnosti p. starosty a p. Röslera, kteří mají největší přehled o uvažovaných záměrech. Až poté kontaktovat okolní MČ a Středočeský kraj.
- Zpracovat návrh výkupu pozemků související s výstavbou cyklostezek a projednat možnost poskytnutí finančních prostředků s Odborem strategických investic MHMP.
- Projednat s vedením škol možnost instalace stojanů na kola.

6. Změna parkování v ulici Křemenáčová a Hlívová (u MŠ) – Ing. Sopoušková představila návrh dopravního řešení v ulici Křemenáčová zpracovaný na žádost obyvatel bytových domů z Křemenáčové ulice. Návrh je třeba projednat s vlastníky rodinných domů, kterých se opatření dotkne. V souvislosti s tím bude řešen i režim parkování na parkovišti u MŠ Hlívová (vyhradit pro rodiče zejména v ranních hodinách).

Zapsala: **Ing. Dana Sopoušková**

Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**