

# Zápis

ze čtvrtého jednání Komise dopravy konané dne 15. června 2015 na ÚMČ Praha 22

---

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: Ing. Jakub Goliáš, František Kříž, Jiří Lejnar, Ing. Radek Penížek, Ing. Martin Turnovský, Jiří Vávra a Martin Vinter

Přílohy: Přehled poškozených povrchů ulic a chodníků MČ Praha 22, ke dni 8. 6. 2015

Předseda Komise dopravy (dále jen KD) Ing. Jiří Pařízek přivítal členy KD a zahájil jednání.

Program:

1. Zahájení
2. Hlasování o zařazení dalších bodů do programu
3. Čerpání rozpočtu MČ Praha 22 – kapitola doprava
4. Přehled poškozených povrchů ulic a chodníků MČ Praha 22
5. Systém oprav udržování a rekonstrukcí komunikací a chodníků
6. Místní šetření s TSK ohledně VDZ
7. Diskuse

Při jednání KD bylo k jednotlivým bodům programu dohodnuto a konstatováno:

**Ad 1.** Konstatována ne-usnášeníschopnost KD.

**Ad 2.** Pan Zelenka požádal o zařazení další dvou bodů do programu:

- 1) Vliv nově vznikajících projektů VIVUS, CENTRAL GROUP a EKOSPOL na život v MČ Praha 22 (pohyb osobních aut, promítnutí nových obyvatel do kapacit MHD, apod.)
- 2) Výstup prováděného dopravního průzkumu ROPIDu z úterý 24. 3. 2015, zastávky Nové náměstí směr Picassova, období 6:00 – 10:00 (průzkum nereflektuje kompletní vytíženost autobusů z Uhříněvsi)

**Verdikt: společným konsensem zařazeno na konec jednání do diskuse**

**Ad 3.** Z rozpočtu OSM (na havárie a menší opravy komunikací – výtluky) bylo zatím vynaloženo 73.453,05 Kč a to na komunikacích Kašperská, Lnářská a Lidického. Z rozpočtu ORS (velké plánované akce-opravy-rekonstrukce) více viz v dalším bodě.

**Ad 4.** Host komise, pan Petr Mošna, vedoucí odboru realizace staveb, informoval o opravách komunikací v MČ Praha 22. Existuje aktualizovaný seznam nazvaný „Přehled poškozených povrchů ulic a chodníků MČ Praha 22, ke dni 8. 6. 2015“ ve kterém jsou všechny do budoucna plánované opravy zaneseny. V průběhu června se očekává, že přijdou nabídky na vypsané výběrové řízení, v průběhu července proběhne výběr zhotovitele a nejpozději na podzim se začne s opravami. Daný seznam se bude ORS ve spolupráci s TSK snažit co nejdříve „vyprázdnit“.

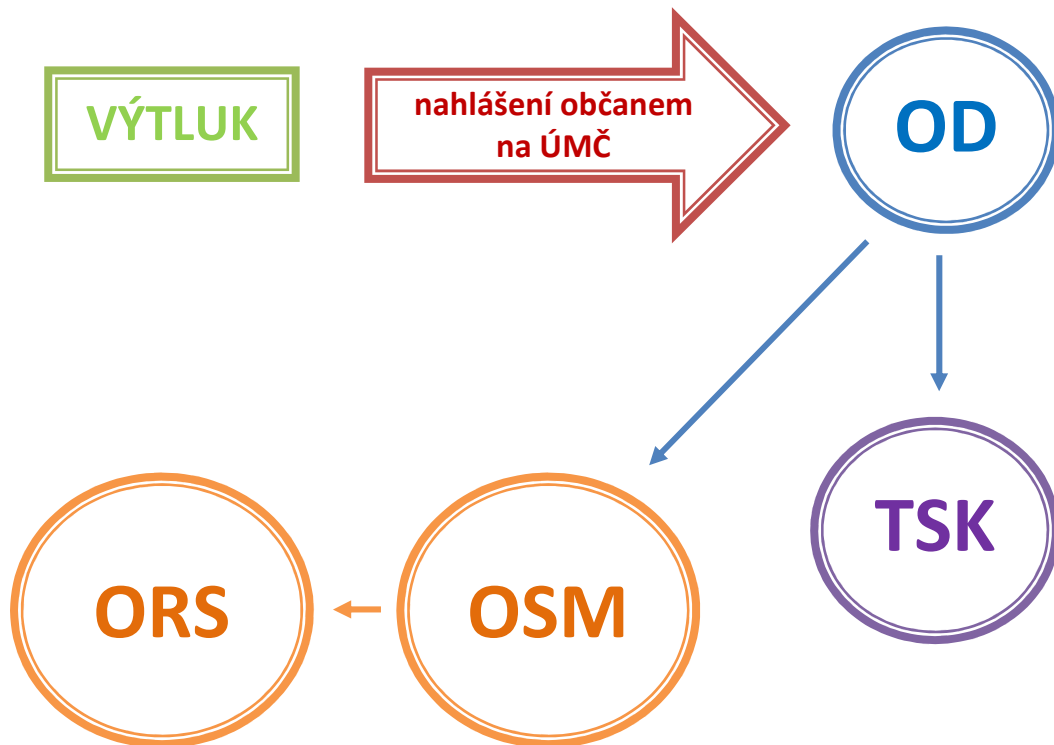
Pan předseda KD předeslal, že informace o opravách se budou dávat do Zpravodaje a na webové stránky městské části.

Dotazy a připomínky:

1) Ing. Petr Gemerle: Existuje seznam ulic, kde je rozdělení na kom. naše a kom. TSK?

Odpověď: Ano, disponuje jím OD a OSM.

**Ad 5.** Na společném jednání zástupců OD, OSM, ORS a zástupců městské části byl dohodnut postup při nahlašování výtluků na komunikaci. Zde je graficky znázorněn:



Priority při řazení oprav komunikací na OSM i ORS (určují vedoucí či technikové):

- Hloubka výtluku, resp. míra ohrožení provozu
- Vytíženost komunikace
- Finanční náročnost
- Stížnosti občanů

**Ad 6.** TSK nově označilo přechody pro chodce na Novém náměstí i na náměstí Protifašistických bojovníků. Dále přislíbili, že v nejbližší možné době dodělají:

- Kompletní obnova krajnic na komunikacích K Netlukám a Pod Jankovem
- Částečná obnova krajnic na komunikaci Pod Markétou
- Částečná obnova krajnic a „zeber“ (u výjezdů z firem) na komunikaci Františka Diviše

**Ad 7.** V diskusi se probírali dva nově zařazené body od p. Zelenky a pár dalších nápadů.

1) Pan Ing. Pařízek ukázal několik grafů z různých dopravních průzkumů ROPIDu. Mezi nimi i průzkum z autobusu linky 232 a ze zastávky Na Blanici. ROPID se nekloní k tomu, že by autobus linky 232 jezdil dál, než na Nádraží Uhřetěves. Dále ROPID přislíbil zvýšení

kapacity Českých drah. Vyžádáme si další průzkum ze zast. Sídliště Petrovice směr Uhřetěves. Na území hl. m. Prahy provoz třístovkových linek autobusů platí Praha, protože staví i na většině našich (pražských) zastávkách. Nelze jít proti integraci. Je potřeba si vyžádat více výstupů z více průzkumů (širší vazby, více zastávek) a hlavně sledovat špičku.

2) Pan Zelenka se zeptal, zdali bude existovat nějaký výstup z KD kvůli zprůjezdnění Františka Diviše? Pan Ing. Pařízek mu odpověděl, že ano, že jakmile budeme mít na stole definitivní situaci, tak jí prodiskutujeme.

3) Otázka: Jak jsme na tom s autobusama v Hájku?

Odpověď p. Vorlíčka: V pořádku, existence nové zastávky „Pod Mezníkem“, nově u ní budou zpomalovací prahy.

4) Otázka p. Zelenky: Jak jsme na tom se studii ohledně křižovatek? (viz minulý zápis – přeměna kruhových objezdů na světelné křižovatky)

Odpověď p. Ing. Pařízka: Konkrétní studii ke křižovatkám jsme nedostali.

Odpověď p. Vorlíčka: Dříve, když tam nebylo nic, tak se tam stalo opravdu spousta dopravních nehod.

Odpověď p. Ing. Pařízka: Typy křižovatek se rozdělují předem podle kapacity průjezdu na světelně řízené, na kruhové a na křižovatky bez světla.

Odpověď p. Ing. Gernerleho: Kruhové křižovatky si regulují průjezdnost sami.

Dne 1. 7. 2015

Zapsal: **Bc. Jindřich Pulda**

Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**