

Zápis z 18. zasedání Komise dopravy Rady MČ Praha 22 (KD) konané dne 19.3.2018 na ÚMČ Praha 22
zasedací místnost č. 113

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: Ing. Radek Penížek, Ing. Jiří Pařízek

Hosté: Ing. Turnovský, Ing. Sopoušková, Jiří Knotek, Bc. Jiří Hás – Policie ČR, Jan Kavalec, DiS - MP

Jednání zahájil předseda komise dopravy Michal Doležal (dále předseda) přivítáním členů komise a hostů. Předseda poté požádal o schválení programu 18. zasedání:

1. Setkání se zástupci státní a městské policie – Bc. Jiří Hás – policejní komisař
Jan Kavalec, DiS – zástupce ředitele
2. Informace starosty ing. Turnovského o jednání ve věci plánovaného „Zákazu vjezdu nákladních automobilů nad 12 m délky“ do Prahy a o novinkách výstavby Pražského okruhu (stavba 511)
3. Kontrola úkolů z minulého zasedání
4. Novinky a změny v dopravě v Praze 22
5. Informace o akci „Parkoviště u nádraží“ – místostarosta p. Knotek
6. Různé

1. Policie a městská policie

V prvním bodu programu seznámili zástupci Policie ČR Bc. Jiří Hás a městské policie Praha 22 Jan Kavalec, DiS, členy komise dopravy se svou činností v oblasti dopravy v roce 2017. Poté odpovídali na otázky členů komise i přítomných hostů. Byla probírána především problematika parkování v naší městské části a častého překračování rychlosti na některých komunikacích. Členové komise požadují častější provádění měření rychlosti a žádají o prověření možnosti umístění radarů na „úsekové měření“ na nejvíce problémových úsecích.

2. Zákaz vjezdu nákladních automobilů nad 12 m délky do Prahy, Pražský okruh (stavba 511)

Starosta MČ Praha 22 ing. Martin Turnovský seznámil přítomné se společným jednáním starostů MČ Praha 15, Praha 22, Praha 11, Praha – Dolní Měcholupy a Praha – Petrovice ve věci „Zákazu vjezdu nákladních automobilů nad 12 m délky“ do Prahy (viz příloha č.1). Dále p. starosta uvedl novinky z pokračování výstavby Pražského okruhu (stavba 511). Dne 9. 3. 2018 byl projednán koncept dokumentace pro územní řízení (DÚR). Z jednání vyplynulo, že nejsou dostatečně zřetelné rozsahy protihlukových stěn, projektant dostal za úkol doplnit a zaslat nové situace a také soubor charakteristických a vzorových příčných řezů hlavní trasy. V místech, kde je trasa v zářezu, bude protihluková stěna (pokud je nezbytná) umístěna na horní úrovni terénu (případně násypovém tělese valu). MČ požaduje, aby byla tato PHS doplněna umístěním vegetace, která v dálkových pohledech stěnu zastíní. MČ dále požaduje prověřit kapacitu retenčních nádrží v Kolovratech, konkrétně na jakou hodnotu hladiny je dimenzována. MČ upozorňuje na důležitost realizace Hostivařské spojky, tato stavba je z pohledu Uhřetěpské zcela zásadní. V závěru byl konstatován problém souladu stavby s platným ÚP hl. m. Prahy. Jedná se o možnost umístění přeložek a vyvolaných stavebních objektů do souvisejících ploch s ohledem na jejich stanovenou funkční využitelnost. Toto narovnává změna ÚP č. 2832. Bez jejího schválení není možné ÚR PO511 projednat. Na tuto problematiku bude svoláno samostatné jednání v rámci mezi MHMP a ŘSD.

3. Kontrola úkolů z minulého zasedání

- označení Uhřetěpské orientačními tabulkami: ve spolupráci s odborem majetku a zástupcem příslušné firmy byl prověřen stav značení a dohodnuta výměna poškozených tabulek
- parkování: u ordinace dětského lékaře v ulici Semanského byla vyznačena dvě parkovací místa s časově omezeným režimem především pro pacienty jedoucí k lékaři

- změna dopravního režimu v oblasti ulic Dopravní, Kašperská: připraveno, bude realizováno dle povětrnostních podmínek
- zástupci policie: byli pozváni a dostavili se
- parkování u hřbitova a „místo pro přecházení“ u Penny: bylo vysvětleno jak na webu MČ tak i v „Uhřetěvském zpravodaji“

4. Novinky a změny v dopravě v Praze 22

Členové komise byli seznámeni s provozem nových zón placeného stání na parkovištích na Novém náměstí, které přebíral od 1. 2. 2018 do své správy Magistrát hl. m. Prahy. Dále byli informováni o změně provozu v ulicích Morávková a Vachkova, která přinesla výrazné zklidnění provozu u ZŠ Vachkova.

5. Informace o akci „Parkoviště u nádraží“

Místostarosta p. Knotek oznámil členům komise dopravy, že se mu podařilo vyřešit ve spolupráci s ČD a SŽDC problematiku pozemků a nic tedy nebrání realizaci akce „Parkoviště u nádraží“. V současné době se pracuje na projektu, realizace se předpokládá na podzim roku 2018. Díky této akci přibude v naší městské části cca 80 nových parkovacích míst.

6. Různé

- p. Goliáš seznámil ostatní s novinkami ve vlakové dopravě, počítá se s posílením provozu vlaků (v pracovní dny by měly cca od 6 do 18 hod. jezdit 4x za hodinu)
- p. Vorlíček požádal OŽPD z důvodu lepší viditelnosti především v noci o lepší vodorovné značení komunikace z Uhřetěvsi do Hájku, změny zde budou realizovány v souvislosti s výstavbou Pražského okruhu a Hostivařské spojky
- pí. Sopoušková informovala členy komise, že ROPID nesouhlasí se zrušením zastávky „U Mlýna“ v ulici U Starého mlýna, kde staví noční spoj MHD do Benic, dále informovala o návrhu parkovacích míst v ulici V Bytovkách v souvislosti s výstavbou nové mateřské školy
- p. Gernerle představil znovu svůj návrh na zřízení autobusové linky v městské části Praha 22 – Uhřetěves (viz příloha č.2), komise dopravy žádá p. starostu o projednání návrhu s organizací ROPID



Zapsal: Ing. Vladislav Podvín



Ověřil: Michal Doležal

Zápis ze společného jednání starostů MČ Praha 15, Praha 22, Praha 11, Praha – Dolní Měcholupy a Praha – Petrovice se zástupci společnosti Satra, spol. s r.o. a zástupci RFD MHMP ohledně zákazu vjezdu nákladních vozidel nad 12 m a problematiky ochrany jihovýchodních MČ,
konaném dne 6. 3. 2018

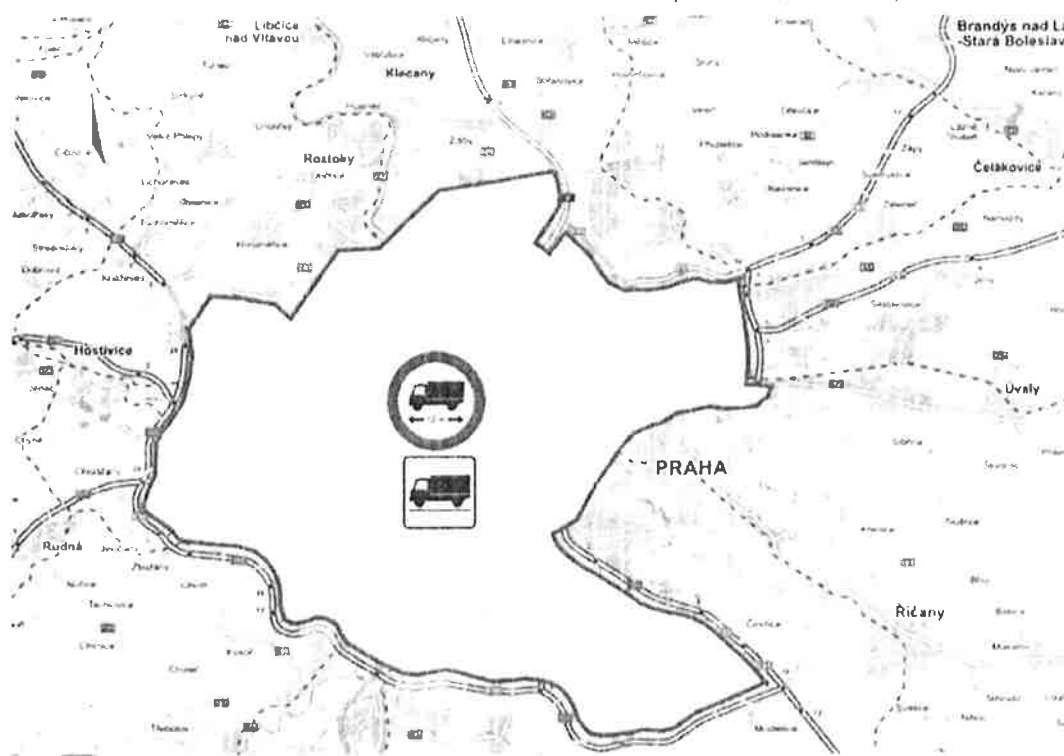
Přítomni: dle prezenční listiny

Z iniciativy starostů MČ Praha 15, MČ Praha 22, MČ Praha 11, MČ Praha Petrovice a MČ Praha Dolní Měcholupy bylo svoláno na radnici MČ Praha 15 jejich společné jednání s technickým ředitelem Ing. Pavlem Šourkem a panem Františkem Polákem ze společnosti Satra, spol. s r.o. a Bc. Janem Watzlem z RFD MHMP ohledně ochrany jihovýchodních městských částí před zvýšeným zatížením nákladními automobily (NA) délky nad 12 m v souvislosti s připravovaným dopravním omezením vjezdu NA délky nad 12m v hl. m. Praze.

Stávající návrh řešení dle původního zadání - usnesení Rady hlavního města Prahy číslo 1696, ze dne 18. 7. 2017 - řešil zákaz vjezdu do zadané oblasti a to včetně jízdy po ul. Spořilovská, Jižní spojce, Štěrboholské spojce. Přiložený obr. Z uvedeného usnesení:

Třetí návrh

- znemožnit NA nad 12m kdekoli sjet z Pražského okruhu směrem do Prahy a zároveň na Štěrboholské a Chodovské radiále ve správě hl. m. Prahy.



Na jednání bylo v úvodní části konstatováno:

- Návrh dopravního značení byl v 11/2017 dopracován do souladu se zadáním. S ohledem na dopady na dopravní situaci východně od stanovené oblasti je možné do návrhu zapracovat úpravy dohodnuté se zástupci městských částí na dnešním jednání.

- Zástupci městských částí konstatovali, že aktuální rozsah oblasti a tomu odpovídající rozmístění dopravního značení bude pro východní část hl. m. Prahy představovat riziko zvýšení počtu jízd nákladních vozidel přes výšeč oblasti, která budou hledat náhradní trasu.
- Zároveň hrozí riziko, že budou stávající 3 směry příjezdu a odjezdu vozidle nad 12 m pro terminál Metrans přeskupeny tak, že u některých MČ dojde k razantnímu navýšení počtu průjezdů těchto vozidel proti současnému stavu.
- dle aktuální informace z ODA MHMP je pro stávající návrh nutné řešit náhradní trasu pro NA délky nad 12 m. K tomu lze konstatovat, že s ohledem na stav silniční sítě v lokalitě taková trasa není projednatelná. Cílový a přínosný stav je jedině dokončení D0, předně stavby PO 511.

Po podrobné diskuzi byla vyslovena shoda přítomných na dále uvedené variantě řešení k zapracování do stávajícího materiálu:

- a) oblast se zákazem vjezdu NA délky nad 12m bude zvětšena, hranice oblasti bude cca v linii budoucí trasy stavby PO stavby č. 511, omezení navrhnout již i pro sjezd z D1 na komunikaci č. 101 v oblasti Modletic a pokračování D1 na úrovni křižovatky s PO (nutno koordinovat se Středočeským krajem)
- b) vjezd do této oblasti bude řešen shodně jako pro ostatní oblast, tj. na vydávání výjimek,
- c) průjezd uvedenou oblastí pro NA délky nad 12m bude umožněn: D1, Spořilovská, Jižní spojka, Štěrboholská spojka a to v době 08 hod. – 16 hod. a to pro oba směry (tj. pro směr D11 – D1 též částečně ulicí 5. května).
- d) předpokládá se, že budoucí vydávání výjimek pro vjezd vozidel délky nad 12 m do uvedené oblasti bude zajišťovat MHMP po konzultacích s příslušnými MČ, na jejichž území jsou cílová místa nakládky či vykládky vozidel nad 12 m.
- e) Zástupci zúčastněných MČ požadují, aby vjezd do areálů na jejich území nebyl časově omezován jako v bodu c), protože by to vedlo k nežádoucí kumulaci vozidel nad 12 m v exponované době 08 hod-16 hod, tj. v době školní docházky. Řada škol je umístěna právě v blízkosti komunikací s povoleným vjezdem vozidel nad 12 m do předmětné oblasti.
- f) Zástupcům Satra, spol. s r.o. byl předán koncept návrhu místní úpravy silničního provozu s vymístěním NAD 12t z ul. Hornoměřolupská v úseku Švehlova – Novopetrovická k zapracování do připravované TD s tím, že tato úprava bude součástí celkového návrhu opatření.

Návrh

na zřízení městské autobusové linky "CITY BUS" v městské části Praha 22 - Uhřetěves.

Varianta 1

Úvod

Tento návrh vychází z demografického vývoje stárnoucí populace, který se nevyhýbá ani městské části Praha 22 (dále jen MČ 22). Již v dnešní době je v naší MČ 22 dostatečný počet seniorů se sníženou pohyblivostí, kteří bydlí v drtivé většině ve staré zástavbě naší MČ. Dále tento návrh vychází z dopravní situace, kdy hustě obydlené oblasti kolem ulice Františka Diviše (v Jezerech) a ulice U Starého mlýna jsou trvale bez dopravní obsluhy a pro občany se sníženou pohyblivostí jsou zastávky současné dopravní obsluhy MČ 22 značně vzdáleny a tudíž těžko dostupné. V neposlední řadě tento návrh vychází ze stávající a plánované výstavby prodejen v naší MČ (**BILLA, PENNY, LIDL**), které se zřízením městské autobusové linky stanou dostupnými i pro občany z dosud dopravně neobsluhovaných oblastí. Tato linka rovněž zajistí pro seniory i maminky s dětmi snadnou dostupnost **lékařských služeb** na Novém náměstí.

Navrhovaná trasa autobusové linky

Trasa linky bude vedena ulicemi:

U Starého nádraží
Lidického
Přátelství
Podleská
Františka Diviše
Ke Kříži
K Dálnici
Lnářská
Lešovská
Zlenická
Rájecká
U Starého mlýna
Přátelství
kruhový objezd na Říčany a zpět
Přátelství
Nové náměstí
Dopravní

U Starého nádraží

Linka bude okružní s níže uvedenými zastávkami.

JD Zastávka

1. 0 Nádraží Uhřetěves (stávající)
2. 2 Picassova (stávající)
3. 4 Na Vrchách (stávající)
4. 6 Na Blanici (stávající)
5. 8 Jezera (**nová-Na znamení**)/umístění:před objektem Pstružná 2
6. 10 U podchodu (**nová-Na znamení**)/umístění:u podchodu z nádraží
7. 13 Ke Kříži (stávající)
8. 15 Lnářská (stávající)
9. 16 Lešovská (**nová-Na znamení**)/umístění:mezi objekty Zlenická 18 a 20
10. 18 Zlenická (**nová-Na znamení**)/umístění:za objektem Rájecká 2
11. 19 Rájecká (stávající)
12. 22 Petřikovská (**nová-Na znamení**)/umístění:před objektem U St.mlýna 31
13. 23 U Mlejna (stávající)
14. 25 Uhřetěves (stávající-směr Říčany)
15. 27 **Základní škola Romance (nová)**/umístění:viz projekt
16. 29 Uhřetěves (stávající-směr Nové náměstí)
17. 31 Nové náměstí (stávající)
18. 32 Picassova (stávající)
19. 34 Nádraží Uhřetěves (stávající)

JD=Jízdní doba=34 min

Obslužnost zastávek pro občany :

zastávka Na Vrchách - lékařská ordinace V Podleské ulici, budoucí prodejna **LIDL**

zastávka U podchodu - nádraží Praha Uhřetěves

zastávka Ke Kříži - prodejna **BILLA** a ostatní prodejny v nové lokalitě

zastávka U Mlejna - DPS III

zastávka Základní škola Romance - prodejna **PENNY**

zastávka Nové náměstí - lékařské služby v Lékařském domě, v DPS I, DPS II,
veřejná jídelna, prodejny a služby (Česká pošta, Česká
spořitelna)