

Zápis ze 7. zasedání Komise dopravy Rady MČ Praha 22 (KD) konané dne 18. 2. 2020 na ÚMČ Praha 22
zasedací místnost č. 113

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: p. Zmátlo, p. Michalík, p. Martin

Hosté: paní Špalková Kuželová, Ing. Sopoušková, Ing. Lagner

Program komise dopravy dne 18. 2. 2020:

1. Zahájení a schválení programu
2. Potencionální změny vedení linek PID na území MČ Praha 22 – podnět občana
3. Zklidnění dopravy v ulici Lnářské – podnět občana
4. Studie dopravy v klidu v lokalitě „V Bytovkách“
5. Různé

1. Zahájení a schválení programu

Jednání zahájil předseda komise dopravy Mgr. Jakub Randák (dále předseda) v 17:08 hod. přivítáním členů komise.

Předseda KD dal následně hlasovat o tom, zda bude jednání veřejné a mohou se ho zúčastnit přítomní hosté.

Bylo jednomyslně schváleno.

Z organizačních důvodů bylo navrženo nejdříve projednat bod 3. programu. Předseda poté nechal hlasovat o schválení upraveného programu.

Byl jednomyslně schválen.

2. Zklidnění dopravy v ulici Lnářská – podnět občanky

Paní Š seznámila členy komise se svými návrhy na zklidnění dopravy v ulici Lnářská (viz. příloha). K návrhu se diskutovalo; p. Penízek navrhl řešit zklidnění dopravy komplexně i pro ostatní problematické lokality MČ, p. Turnovský upozornil na hluk vydávající zpomalovací prahy, p. Zelenka souhlasil s tím, že by bylo vhodnější umístění stavebního prahu, p. Pařízek navrhl možnost úsekového měření, p. Vorlíček navrhl jako nejrychlejší řešení umístění optické brzdy a makety kamery a poté nechat zpracovat dopravní studii, která by problematiku rychlé jízdy na území MČ řešila komplexně.

Usnesení:

Komise dopravy doporučuje, aby RMČ uložila OŽPD projednat návrhy na zklidnění dopravy v ulici Lnářská s PČR a předložit závěry na dalším zasedání KD.

Komise dopravy doporučuje MČ, aby zadala zpracování dopravní studie zklidnění dopravy a zvýšení bezpečnosti chodců ve vytipovaných lokalitách MČ

Hlasování: Pro – 8 členů proti - 0 zdrželo se – 0

3. Potencionální změny vedení linek PID na území MČ Praha 22 – podnět občana

Komise projednala návrhy pana D. na změny PID, k návrhům se diskutovalo. Na závěr předseda navrhl, že požádá ROPID o vyjádření k podnětu zkrácení intervalu nočního autobusu č. 903, ostatní navrhané změny členové KD nepodpořili. Panu D odpoví předseda.

4. Studie dopravy v klidu v lokalitě „V Bytovkách“

S návrhem dopravních opatření v ulici V Bytovkách v souvislosti s budoucí výstavbou mateřské školky seznámil přítomné pan starosta MČ Praha 22. Předpokládá se rozšíření komunikace V Bytovkách

a vybudování nových parkovacích míst, případně vybudování parkovacího domu. Návrh předpokládá, že areál bytových domů včetně přístupu k mateřské škole bude přístupný pouze pro parkování rezidentů. O návrhu se diskutovalo. Ing. Sopoušková upozornila, že v této chvíli jsou komunikace v areálu veřejně přístupné bez omezení, a je třeba s tím v návrhu změny dopravního režimu počítat.

5. Různé:

Při kontrole úkolů Ing. Sopoušková upozornila, že v zápise ze 6. zasedání KD není dostatečně specifikováno zadání úkolů:

- a) Bod 2, který se týkal přejmenování zastávek BUS PID. Pan předseda upřesnil, že při projednávání změn označení zastávek KD vyslovila požadavek na prověření, zda OD MHMP nemá pro tuto problematiku zpracovanou metodiku. Bylo dohodnuto, že tajemník do příštího zasedání KD tuto záležitost prověří.
- b) V bodě 3 KD navrhl, aby na podnět občanky byla pro zvýšení bezpečnosti podél ulice Ke Kříži (v úseku u viaduktu) místo zábradlí před přechodem pro chodce instalována optická brzda. V případě, že se RMČ s názorem KD ztotožní, měla by uložit úkol OŽPD, aby projednal možnost instalace optické brzdy s PČR a vlastníkem komunikace (TSK). V případě kladného výsledku, OŽPD zajistí stanovení místní úpravy provozu na optickou brzdu.
- c) K Bodu 5 přijala RMČ usnesení, aby MČ na své náklady pořídila tři ks IMR, nebyl zadán úkol OŽPD projednat a zajistit jejich osazení. Podrobnosti osazení IMR projedná vedoucí OŽPD s radním Zmátem, příště by bylo vhodné návrh usnesení doplnit i o zadání úkolu.
U tohoto bodu pan Pařízek požádal, aby bylo do požadavků MČ z programu BESIP zařazeno i přisvětlení přechodů na hlavních tazích Uhříněvsi, např. v ulici K Dálnici a Přátelství (u zastávky Fruta). OŽPD tuto možnost projedná s radním Zmátem.

Závěrem předseda komise dopravy Mgr. Randák poděkoval přítomným za účast a v 19:20 hod. bylo 7. zasedání komise dopravy dne 18. 2. 2020 ukončeno.

Návrh usnesení:

1. **RMČ bere na vědomí** zápis z jednání komise dopravy ze dne 18. 2. 2020
2. **RMČ ukládá OŽPD**
 - a) projednat jednotlivé návrhy řešení na omezení rychlosti v ulici Lnářská s dopravní policií a předložit návrh řešení na následujícím zasedání KD.
 - b) zadat vypracování studie na zvýšení bezpečnosti dopravy v místech, která se v MČ jeví jako nebezpečná
3. **RMČ souhlasí – nesouhlasí** s návrhem komise dopravy instalovat před přechodem v ulici Ke Kříži (u viaduktu) optickou brzdu a ukládá OŽPD projednat její stanovení s vlastníkem komunikace a s PČR

Zapsal: **Ing. Vladislav Podvín**

Ověřil: **Mgr. Jakub Randák**