

Zápis

ze šestého jednání Komise dopravy konané dne 12. října 2015 na ÚMČ Praha 22

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: Ing. Petr Gernerle, Jiří Knotek, František Kříž, Jiří Lejnar, Ing. Radek Penížek, Martin Vinter, Jan Vorlíček a Vojtěch Zelenka

Předseda Komise dopravy (dále jen KD) Ing. Jiří Pařízek přivítal členy KD a zahájil jednání.

Program:

1. Zahájení
2. Pitkovice: Přejmenování zastávky BUS „Hříbková“
3. Pitkovice: Nová výstavba u ul. V Pitkovičkách
4. Uhřetěves: Hlasování o vodním lyžování na Podleském rybníce
5. Diskuse

Při jednání KD bylo k jednotlivým bodům programu dohodnuto a konstatováno:

Ad 1. Konstatována ne-usnášeníschopnost KD.

Ad 2. Přejmenování zastávky BUS PID ve staré části Pitkovic z názvu „Hříbková“ na název „Pitkovice“. Ing. Jiří Pařízek s p. Vinterem vysledují podporu občanů Pitkovic za účelem přejmenování stávající zastávky BUS PID. Dále vysvětlil a zdůvodnil změnu stálé zastávky na zastávku na znamení. Návrh p. Vávry je, že změna názvu zastávky by měla vycházet z přání většiny místních občanů Pitkovic. Pan Nickmann podal návrh, že anketa průzkumu by mohla být provedena za pomoci vybraného studenta.

PRO: 5 / PROTI: 0 / ZDRŽELI SE: 0 / NEPŘÍTOMNO: 8

Verdikt: **KD je neusnášeníschopná**

Ad 3. Výstavba nové komunikace ústící na komunikaci V Pitkovičkách, s tímto záměrem byli seznámeni i členové KD, kteří nebyli přítomni na minulém KD. Návrhem seznámení s výstavbou nové komunikace byla i příprava plánu na vybudování přechodu pro chodce včetně chodníků v případě dalšího rozšíření výstavby rodinných domů. Po podrobném projednání uvedeného záměru a posouzení jeho dopadu na problematiku BESIP doporučuje KD uzavření plánovací smlouvy s investorem za účelem vybudování chodníku a zafinancování nového přechodu pro chodce.

PRO: 5 / PROTI: 0 / ZDRŽELI SE: 0 / NEPŘÍTOMNO: 8

Verdikt: **KD je neusnášeníschopná (plánovací smlouvu lze uzavřít pouze s obcí, tj. MHMP – rozdělení financí?)**

Ad 4. S předstihem bylo členům KD e-mailem posláno doplněné stanovisko k hlasování o této věci a to formou *per rollam* k záměru „Novostavba mola a dráhy se zázemím pro vodní lyžování, lokalita Podleský rybník“. Dále hlasování pokračovalo na KD (dva členové).

PRO: 3 / PROTI: 2 / ZDRŽELI SE: 1 / NEHLASOVALO: 7

Verdikt: **KD je neusnášeníschopná**

Ad 5. Za Spolek Občanů Hájků byl předložen požadavek na instalaci příčného prahu (zpomalovací polštáře). Bude projednáno s PČR, KŘP hl. m. Prahy – OSDP a v případě kladného vyjádření bude na TSK poslán požadavek na instalaci příčného prahu. (Požadavek přes BESIP do konce února 2015).

Ing. Pařízek: budování I. etapy cyklostezky – poslední etapa končí v Kolovratech za předpokladu, že budou další finanční prostředky.

Ing. Nickmann: hlasité vyzvánění na železničním přejezdu v ul. U starého mlýna a zda jde zajistit snížení hluchnosti přes Komisi dopravy. Ing. Pařízek dodává, že jedinec obrátit se na Hygienickou stanici a na základě zjištěných výsledků postupovat dále.

Ing. Nickmann: informace o malování podchodu na nádraží, není dosud hotovo.

Dne 13. 10. 2015

Zapsal: **Petr Bořkovec**

Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**

