

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: Ing. Petr Nickmann, Jiří Vávra, /omluveni/

Společné jednání komisí výstavby a územního plánu, školské, dopravy a životního prostředí zahájil zástupce starosty p. Knotek. Přivítal přítomné a předal slovo zástupcům projektové společnosti ObermayerHelika a. s., kteří přítomné seznámili s variantním návrhem výstavby ZŠ Romance.

Ing. Neumann a Ing. arch. Nedvídek představili dvě varianty návrhu ZŠ Romance. Poté následovala diskuze. Společné jednání bylo ukončeno s tím, že jednotlivé komise shromáždí svá doporučení a předají je jako podklad pro jednání RMČ.

Poté následovalo samostatné jednání KD. To zahájil předseda KD Ing. Jiří Pařízek (dále předseda). Vzhledem k předchozí prezentaci výstavby nové základní školy Romance z časových důvodů navrhl projednat pouze první tři body z původně navrženého programu 14. zasedání KD. Návrh byl přijat a program schválen:

1. Projekt základní školy Romance – podněty Komise dopravy k prezentovanému projektu
2. Přístřešky MHD v roce 2017
3. Změna koncepce zón placeného stání v Praze – nové parkoviště u VIVUS 1. etapa

1. Projekt základní školy Romance

Vzhledem k tomu, že v bezprostřední blízkosti ZŠ Romance bude prodejna PENNY, která bude zásobována kamiony, a přímo před školou má být zřízena konečná a manipulační zastávka autobusů MHD, bude zde podle mínění členů KD poměrně složitá dopravní situace mající dopad na bezpečnost žáků a návštěvníků školy. KD proto diskutovala možnost zřízení konečné zastávky MHD na jiném místě, případně nebudovat výstupní zastávka vůbec a příslušné autobusové linky stanovovat na původním obratišti na náměstí Brí Janusů, případně je prodloužit do Hájků. Předseda členům komise důvody zřízení konečné MHD před školou vysvětlil a informoval o jednání se společností ROPID o prodloužení vybraných spojů do Hájků a Královic. Dále KD navrhuje prověřit možnost zjednosměrnění komunikace spojující ul. Přátelství a K Uhříněvsi (mezi PENNY a ZŠ Romance).

Výsledkem projednání projektu ZŠ Romance KD je konstatování, že z předložených podkladů není možné projekt z hlediska dopravy, zejména s přihlédnutím k bezpečnosti, dostatečně posoudit. KD proto považuje za nezbytné zpracování podrobnějšího návrhu dopravního řešení v širších vztazích s důrazem na pěší vazby, vybudování parkoviště K+R a bezpečnou dopravu do školy pro cyklisty, včetně parkovacích stání pro kola. Členové KD toto považují za významnou možnost zvýšení bezpečnosti cesty do budoucí ZŠ pro pěší, i automobilisty. K projednání podrobnějšího návrhu řešení dopravy se KD může sejít i v mimořádném termínu.

V souvislosti s projednávanou výstavbou ZŠ Romance členové KD požadují poskytnutí podrobného plánu opravy komunikace Přátelství – 4. etapa, především z důvodu plánovaných prací a souvisejících prací na odbočení z této ulice k budoucí škole.

Po projednání tohoto bodu odešel z jednání p. Vorlíček.

2. Přístřešky MHD

Komise dopravy po podrobném projednání současného stavu vybavení zastávek MHD přístřešky navrhuje v letošním roce realizovat vybudování přístřešků na zastávkách MHD, respektive jejich plnou rekonstrukci:

- Na Vrchách – směr Háje (rekonstrukce),
- Na Vrchách – směr Uhříněves (nový přístřešek),
- Fruta – směr centrum (nový přístřešek),
- Uhříněves – směr Říčany (prověření možnosti vybudování přístřešku).

Zároveň členové komise konstatovali, že přístřešek u stanice MHD Fruta mohl zabezpečit investor nové výstavby jako příspěvek pro své zaměstnance.

3. Změna koncepce zón placeného stání

Členové KD byli seznámeni se studií: „Projekt organizace dopravy v klidu formou zón placeného stání na vybraných územích hlavního města Prahy – 2. etapa (2016-2017)“ a doporučují RMČ zařadit nové parkoviště MČ vybudované v rámci obytného souboru VIVUS – 1. etapa mezi zóny placeného stání. KD žádá předložit na příštím zasedání údaje o informacích o časovém harmonogramu a finanční efektivitě přechodu na nový systém. Během diskuze byly projednávány možnosti jak placeného, tak i neplaceného způsobu parkování na novém parkovišti.

Zapsal: **Ing. Vladislav Podvín**

Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**