

Zápis

z prvního jednání Komise dopravy konané dne 30. března 2015 na ÚMČ Praha 22

Účastníci: viz Prezenční listina / nepřítomen: Jiří Lejnar

Předseda Komise dopravy (dále jen KD) Ing. Jiří Pařízek přivítal členy KD a následně proběhlo hlasování na odsouhlasení programu.

PRO: 10 / PROTI: 0 / ZDRŽELI SE: 0 (dva členové dorazili později)

Program:

1. Organizační záležitosti
2. Termíny jednání
3. Rozpočet v oblasti dopravy
4. SOKP 511
5. Diskuse

Při jednání KD bylo k jednotlivým bodům programu dohodnuto a konstatováno:

Ad 1. Představení členů KD mezi sebou a seznámení s „Jednacím řádem komisí RMČ městské části Praha 22“.

Ad 2. Proběhlo hlasování o navržených termínech dalších KD.

PRO: 11 / PROTI: 0 / ZDRŽELI SE: 0 (jeden člen dorazil později)

Termíny jednání:

- a) pondělí 27. 4. od 17 hod
- b) pondělí 25. 5. od 17 hod
- c) pondělí 22. 6. od 17 hod

Ad 3. Předseda KD probral a vysvětlil jednotlivé příjmové a výdajové položky v Rozpočtu MČ Praha 22 v oblasti dopravy. U příležitosti rozebírání položek rozpočtu vnesl Vojtěch Zelenka několik dotazů.

1) Má MČ někoho, kdo bude zpracovávat projekt obvodové komunikace?

Odpověď: Ing. Martin Turnovský přednesl, že se bude vybírat z více variant, se všemi plusy a mínusy.

2) Počítá se s případným naddimenzováním této komunikace?

Odpověď: Ing. Martin Turnovský upřesnil, že se nebude jednat komunikaci pro tranzitní dopravu, ale o místní komunikaci, standardní dvouproudou, s cyklostezkou.

3) Bylo by možné vybudovat u lávky u traťového koridoru výtahy pro bezbariérové přístupy?

Odpověď: Ing. Martin Turnovský podotkl, že vše vyplývá z plánované výstavby Vivusu; předseda KD dále poznamenal, že vše záleží na preferencích jednotlivých akcí a získávání

peněz z rozpočtu MHMP na bourání bariér na autobusových zastávkách a vlakových perónech.

4) Probíhá v MČ revize dopravního značení? Není stávající DZ předimenzované?

Odpověď: Vedoucí místního odboru dopravy, Jan Pultar, osvětlil aktuální situaci s dopravním značením v celém Správním obvodu Prahy 22. Byla vysvětlena otázka povolování umístění dopravního značení a to jak svislého, tak i vodorovného. Nakonec byl zmíněn problém s následným nedodržováním a nerespektováním daných pravidel ze strany občanů.

Ad 4. Po zhlédnutí videa dodaném Ředitelstvím silnic a dálnic, které se týkalo dostavby silničního okruhu kolem Prahy, úseku 511 (neboli jihovýchodní část vnějšího pražského okruhu) si vzal slovo pan starosta, aby podal nejčerstvější informace z jednání o jeho dostavbě.

- Dostavba úseku 511 se těší podpoře většiny městských částí a radnic Prahy.
- Bylo založeno sdružení pro dostavbu úseku 511.
- Problém s iniciativou „Za rozumný okruh Prahy“ a pí. JUDr. Šubrtovou; jejich připomínky k výstavbě jsou v současné době projednávány.
- Je dořešené protihlukové opatření ve směru na Uhřetěves, mělo by se akorát dohlédnout na fragmentaci krajiny.
- Termíny:
 - zahájení stavby: 2017 (spíše 2018)
 - doba realizace: 4 roky
 - zahájení zkušebního provozu: předpoklad 2022
- Vyzdvihnout přístup Hájků a Královic, že stavbu podporují a nebojí se „odříznutí“ od ostatních městských částí.

Nejbližším úkolem je dokončení Hostivařské radiály, která je pro Uhřetěves taktéž velmi důležitá (kvůli odklonění tranzitní dopravy).

Ad 5. Předseda KD vysvětlil, jak to bude se změnami v městské hromadné dopravě po zprovoznění nových stanic metra A. Tyto změny se dotknou hlavně MČ Praha 5, 6 a 13. Dále Ing. Jiří Pařízek jednal se zástupci okolních MČ, z kterýchžto jednání vzešlo:

- Posílení BUS linky 232.
- Posunutí BUS linky 265 přes ulici V Kuřatech.
- Zbudování parkoviště pro lidi, kteří chtějí nechat auto u nádraží a jet dále do centra Prahy vlakem (model parkoviště v Řevnicích).

U této příležitosti vznesl zase pan Vojtěch Zelenka pár dotazů:

1) Na zastávce BUS „Na Blanici“ nezastavují některé z regionálních autobusů (381 a 387). Proč? Mohli by zde také stavět?

Odpověď: Nadměrná vytiženost této stanice; jedná se o rychlíkové autobusy; ROPID argumentuje, že při zácpách odklání dopravu přes Pitkovice; vše záleží na integraci, tedy propojení spojení autobusů Dopravního podniku hl. m. Prahy a Středočeského kraje (vybrané pouze některé zastávky, kde tyto autobusy zastavují).

2) Noční doprava: Mohl by BUS linky 506, navazovat na linku 511 ne na linku 505, jako je tomu doposud? Případně, šlo by zapojit do noční dopravy i nějaké železniční spoje?

Důvod: linka 505 má velice dlouhý interval jízdy z centra Prahy na přestup na linku 506 (I.P.Pavlova – Háje za 27 minut), zatímco linka 511 jede více přímo a tudíž rychleji (I.P.Pavlova – Háje za 19 minut).

Odpověď: Ing. Jiří Pařízek návrhy prodiskutuje s ROPIDem.

Dne 8. 4. 2015



Zapsal: **Bc. Jindřich Pulda**



Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**