

Zápis

z pátého jednání Komise dopravy konané dne 14. září 2015 na ÚMČ Praha 22

SPOLEČNÁ KOMISE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KOMISE DOPRAVY a KOMISE VÝSTAVBY A ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ

Hostivařská spojka

Hostivařská spojka (dále jen HS) je v územním plánu (dále jen ÚP) rozdělená na 3 části:

1. část - od 511 po Bečovskou
2. část - od Bečovské po Přátelství
3. část - obchvat Dolních Měcholup

V současnosti probíhá změna ÚP č. Z 2835/00 – převedení z územní rezervy na zadání. Je zpracováno několik možných variant kudy propojovací komunikace mezi 511 a Bečovskou povede. Všechny dotčené i okolní městské části se k projektu budou moci v blízké době v rámci společných projednávání vyjádřit. V rámci etapizace bude pravděpodobně možné, aby se 2. část HS začala realizovat jako první.

SPOLEČNÁ KOMISE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ (dále jen KŽP) a KOMISE DOPRAVY (dále jen KD)

Vodní lyžování na Podleském rybníce

Od společnosti Wake and Wild s.r.o., která podala žádost na městskou část, je nutné si vyžádat další doplňující informace k danému projektu.

Za KD:

- příjezdová komunikace (pozor na konsekvenci s HS)
- umístění parkovacích ploch a celková rozloha parkoviště
- počet parkovacích stání, četnost návštěvnosti

Za KŽP:

- provést biologický průzkum
- dopad na životní prostředí (i z hlediska vodních živočichů a ptactva)
- úprava samotného rybníku (rozpadající se břehy)

KOMISE DOPRAVY

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: Ing. Jakub Goliáš, Jiří Knotek, Jiří Lejnar, Ing. Petr Nickmann, Ing. Radek Penížek, Ing. Martin Turnovský, Jiří Vávra a Jan Vorlíček

Konstatována NE-usnášeníschopnost KD (přítomno pouze 5 členů ze 13!)

1) První ranní jízda autobusu linky č. 325 do obchodní zóny v Čestlicích

Místo toho, aby tento autobus jezdil ráno do práce jako manipulační jízda přes Pikovice, tak aby jel rovnou jako normální linka po své trase Uhříněves – Benice – Čestlice a bral čekající lidi, kteří jedou do Čestlic za prací.

2) Nová výstavba v Pitkovicích

Po podrobném projednání uvedeného záměru a posouzení jeho dopadu na problematiku BESIP a možné další navazující investiční záměry doporučuje KD uzavření plánovací smlouvy s investorem za účelem vybudování chodníku a zafinancování nového přechodu pro chodce (V 7 a IP 6).

Proběhlo hlasování o výše uvedeném doporučení.

PRO: 5 / PROTI: 0 / ZDRŽELI SE: 0 / NEPŘÍTOMNO: 8

Verdikt: **KD je neusnášeníschopná**

Souhlas KD ohledně osazení nového zpomalovacího prahu u komunikace V Pitkovičkách na druhé straně parku z důvodu množících se případů využívání objízdné trasy mimo dnes vybudovaný zpomalovací práh.

Proběhlo hlasování o výše uvedeném souhlasu.

PRO: 5 / PROTI: 0 / ZDRŽELI SE: 0 / NEPŘÍTOMNO: 8

Verdikt: **KD je neusnášeníschopná**

3) Přejmenování zastávky BUS „Hříbková“ na „Pitkovice“

Určení konkrétních názvů zastávek má v kompetenci Odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy, kam je nutné zaslat žádost o přejmenování, nejlépe prostřednictvím příslušné městské části.

Dne 21. 9. 2015

Zapsal: **Bc. Jindřich Pulda**

Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**