

Zápis z jednání Komise dopravy Rady MČ Praha 22 konané dne 12. 06. 2023

Místo konání: Úřad městské části Praha 22, Nové náměstí 1250, Praha 22
zasedací místnost 3. patro

Zahájení jednání: 17:08 hod.

Ukončení jednání: 18:52 hod.

Přítomni: J. Konopásek, P. Nickmann, J. Goliáš, J. Vorlíček, D. Smutek, V. Urban, R. Penížek

Omluveni: P. Procházka, P. Jašek

Hosté: J. Hás, T. Cach

Je přítomna nadpoloviční většina členů komise a komise je usnášeníschopná.

1. Zahájení jednání a schválení programu

Jednání zahájil předseda komise pan Konopásek (dále jen předseda) přivítáním jednotlivých členů komise dopravy a hostů.

Návrh programu:

1. Úvod, přivítání a představení hostů, schválení programu komise
2. Aktuální informace o rozpracovaných projektech cyklostezek:
 - Cyklostezka Uhříněves – Pitkovičky
 - Cyklostezka Uhříněves – Dolní Měcholupy
 - Cyklostezka Uhříněves – Běchovice
 - Cyklostezka Pitkovice – Benice
 - Cesta pro pěší Hájek – Královice
3. Cyklokoncepte MČ Praha 22/2. etapa – akční plán – ing. arch. T. Cach
4. Diskuse k projektu: „náhrada přejezdu P5674 na trati Benešov u Prahy – Praha hl. n.“, prezentovaný na minulé dopravní komisi zástupci SŽ
5. Různé

Hlasování:

1. Mohou se hosté účastnit komise – odsouhlaseno všemi přítomnými
2. Komise bude probíhat podle programu. Předseda komise navrhnul prohození bodu 2 a 3 – odsouhlaseno všemi přítomnými

3. Cyklokoncepte MČ Praha22 – 2. etapa

Přednáší pan Ing. T. Cach

Koncepce je zpracována cca 2 – 2,5 roku zpět

Výstupem byl podrobně zpracováván výkres bariér, který vše shrnuje a to nejen bariéry současné, ale i budoucí.

Součástí je dříve zpracovaná analýza problému i návrhu, jak to řešit bezbariérově v rámci 511 a řešil se propojení Hostivařské spojky. Některé věci byly řešeny nedostatečně.

Hlavní výstup je cílový stav

Představení TP 179 – navrhování komunikací pro cyklisty (rozdělení barev v návrhu: zelená- žádná auta; modrá – zklidnění, červená – oddělení dopravních modů vedle sebe – cyklopruhu aj.)

Na výkresu je rozkresleno doporučené řešení.

V procesu zpracování běží 4 stezky, připravuje se 511 a Hostivařská spojka; byla zpracována lávka v její návaznosti.

DOTAZY:

OT: 511 – jaké je řešení cyklotras v souvislosti s výstavbou okruhu 511 nebo to bude neprůchozí bariéra?

OD: Dříve plno věcí nebylo řešeno a řada věcí je do projektu zapracována. Smyslem bylo, aby možné se pěšky a na kole bezpečně dostat přes 511 a Hostivařskou spojku.

OT Pan Urban: Je dohodnuto se současným vedením MČ nějaký další postup, krom věcí, které jsou řešeny, krom doporučení před lety? – dotaz na odbor dopravy. Zda je nějaký postup nebo aktualizace stavu?

Dotaz na ulici Semanského, která je dlouhá a je širší než 3 - 4m a dle ORS to neprošlo přes PČR.

OD p. Hás:

Tento problém je již v intenzivním řešení ve spolupráci s MHMP a s PČR, je navrženo k řešení více úseků – Semanského, Náměstí Protifašistických bojovníků, Trampotova a další komunikace.

Semanského je hodně diskutované téma a pracujeme na tom, aby se s MHMP tento problém dořešil co nejdříve. Existuje studie z dřívější, která se touto problematikou již zabývala, kterou co nejdříve prostudujeme a pokud to bude možné, budeme v ní pokračovat, abychom ušetřili čas a peníze za nový projekt a další práce.

Příspěvek P. Nickmann cituje své vyjádření, podané písemně před zahájením zasedání komise.

„Na našem úvodním jednání jsme převzali od pracovníka ORS celkem 5 složek obsahující nové stavby cyklostezek, respektive jejich rekonstrukce, příp. úprav v našem regionu. Vzhledem k tomu, že jsem se uvedenou agendou zabýval v dopravní komisi v předposledním volebním období, souhlasil jsem a navázal na moje dřívější působení. Tyto materiály jsem si prostudoval a konzultoval s příslušnými odbornými pracovníky obcí, kterých se naše záměry týkají, tj. Dolní Měcholupy, Kolovraty, Královice, Hájek, Říčany, Běchovice a Benice.“ – konec citace

Materiál přikládáme v plném znění jako přílohu zápisu z jednání komise dopravy.

Předseda komise poděkoval panu Nickmanovi za jeho přípravu a zpracovaný materiál. Jeho aktivita jistě pomůže k tomu, aby projekty a práce na cyklostezkách v našem okolí bylo možné lépe synchronizovat s okolními obcemi. V souvislosti s tím navrhl pan Nickman společné setkání.

Předseda potvrdil, že setkání pro odbornou veřejnost na téma „Cyklostezky a Cyklogenerel“ má určitě smysl zrealizovat a stanovil předběžný termín na září roku 2023. Odbor dopravy připraví materiál do RMČ s konkrétními aspekty takového setkání.

Prezentující pan Cach přislíbil také svou účast.

4. Diskuze k projektu „Náhrada přejezdu ... “

Na dotaz předsedy komise žádný z přítomných členů a účastníků neměl dotazy ani připomínky k problematice „Náhrada přejezdu P5674 na trati Benešov u Prahy – Praha hl. n.“

Předseda konstatoval, že tímto považuje komise dopravy diskuze na uvedené téma jako ukončené. Pokud se objeví nové skutečnosti či informace, tato otázka se na některém z dalších jednání opět otevře. Jednání vede primárně Správa železnic s MHMP a s ministerstvem dopravy, odkud pak podle finančních možností bude vybrána jedna z variant, které byly prezentovány na předchozím zasedání Komise dopravy v dubnu 2023.

5. Různé

Do tohoto bodu neměl nikdo z členů žádné návrhy.

Diskuze:

Proběhla závěrečná diskuse jednotlivých členů k vyjádření p. Nickmanna.

Předseda poté poděkoval přítomným za jejich účast a prohlásil zasedání komise dopravy za ukončené.

Posléze bylo jednání komise dopravy v 18:52 hod. ukončeno.