

Zápis ze 3. zasedání komise životního prostředí Rady MČ Praha 22 dne 14. 9. 2015

Účastníci: viz prezenční listina

Zápis ze společného jednání komise životního prostředí, komise dopravy a komise výstavby a územního plánu:

Starosta Turnovský přivítal všechny zúčastněné – starosty a zástupce okolních městských částí, členy komisí a zástupce Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (dále jen IPR) Ing. Marka Zděradičku.

Poté informoval o stavu přípravy Hostivařské spojky:

První část vede z křižovatky v Netlukách mezi Podleským rybníkem a Oborou v Uhříněvsi kolem skladových areálů na ul. Bečovská. Tato část není stabilizována v územním plánu. Jedná se o změnu územního plánu č. 2835/00.

Druhá část vede mezi ul. Bečovská a ul. Přátelství a je stabilizována v územním plánu.

Třetí část zahrnuje obchvat Dolních Měcholup ústící na Štěrboholskou radiálu, která je stabilizována v územním plánu. Jedná se o změnu územního plánu č. 2813/00.

Návrh dopravní infrastruktury počítá s odvedením kontejnerové dopravy z areálu Metransu přes Dolní Měcholupy na Hostivařskou spojku.

Zástupce IPRu Ing. Zděradička přítomné seznámil se změnou územního plánu č. 2835/00, pro kterou je v současné době v územním plánu vymezen koridor. Radou hl. m. Prahy bylo odsouhlaseno zadání změny. Nyní byla zpracována podkladová studie ve třech variantách (žlutá, červená a modrá). Limitujícími faktory pro zpracování studie je záplavové území potoka Říčanky, Podleský rybník a přírodní památka Obora v Uhříněvsi. V příštím roce by měl být zpracován podrobný projekt, který bude sloužit jako podklad pro veřejné projednání změny č. 2835/00. Při veřejném projednání mohou městská část i občané prosazovat jednu z variant navrženého dopravního řešení.

Žlutá varianta – sleduje stopu vyznačenou v územním plánu, počítá s výstavbou nízké estakády s výškou 4 – 4,5 m o délce 620 m. Více se přibližuje k fotbalovému hřišti.

Červená varianta – má více zatáček, více respektuje záplavové území, ale také se více blíží k přírodní památce Obora v Uhříněvsi a k rodinným domům v Netlukách. Délka estakády je zkrácena na 532 m.

Modrá varianta – jedná se o drobnou korekci možnou pro obě předchozí varianty, která počítá s posunem trasy blíže k průmyslovým areálům v ul. Bečovská.

Poznámka - všechny varianty byly prezentovány v červnovém čísle Zpravodaje včetně barevné situace.

Realizací Hostivařské spojky dojde ke změně v dopravním zatížení. Nákladní doprava by se měla přesunout na Hostivařskou spojku a tím pádem by mělo dojít k poklesu intenzity dopravy na ul. Přátelství.

Zastupitel Zelenka se dotázal na odhadovaný počet aut na ul. Přátelství po zprovoznění Hostivařské spojky s ohledem na možnost zavedení nízkoemisní zóny v Uhříněvsi. Ing. Zděradička uvedl, že pokud se zrealizují všechna plánovaná dopravní opatření tj. silniční okruh č 511, Hostivařská spojka a další plánované komunikace v území, počítá se s intenzitou dopravy 8 – 9 000 aut denně. Bez dopravních opatření by se jednalo o přibližně 13 000 – 13 500 aut denně.

Starosta Turnovský informoval o petici přibližně 150 občanů, která požaduje posunutí trasy Hostivařské spojky až za Podleský rybník. Upozornil, že toto řešení nerespektuje koridor vymezený územním plánem pro vedení trasy Hostivařské spojky a nemá návaznost na další dopravní opatření. Nerespektuje ani křižovatku v Netlukách, která je součástí stavby silničního okruhu č. 511 nyní projednávaného v územním řízení.

Ing. Zděradička doplnil, že současným úkolem IPRu není změna koridoru pro vedení Hostivařské spojky, ale překlopení územním plánem vymezené územní rezervy pro Hostivařskou spojku do návrhu variantní trasy. Vedení v jiné trase by znamenalo návrat do doby před platností současného územního plánu.

Zastupitel Zelenka se dotázal na dobu realizace rozvojových ploch v okolí Hostivařské spojky. Starosta Turnovský uvedl, že rozvojové plochy je v současné době možno realizovat podle platného územního plánu. Nový metropolitní územní plán by mohl být vyhotoven přibližně v roce 2020.

Ing. Langmajer uvedl, že pokud je petentů přibližně 150 doporučuje se peticí nyní nezabývat. Starosta Turnovský na závěr shrnul celou problematiku – městská část Praha 22 bude podporovat realizaci úseku mezi ul. Bečovskou a ul. Přátelství. Tento úsek je stabilizovaný a po projednání v územním a stavebním řízení je možno přistoupit k jeho výstavbě. Současně bude podporovat realizaci obchvatu Dolních Měcholup. U nestabilizovaného úseku Hostivařské spojky bude městská část podporovat rozpracování jednotlivých variant IPRem v roce 2016. Tento postup má podporu Hlavního města Prahy. Zástupce Dubče vyjádřil s tímto postupem souhlas. Realizace propojení ul. Bečovská s ul. Přátelství umožní zavedení MHD do jižní části Dubče.

Jednání o Hostivařské spojce bylo ukončeno a komise výstavby a územního plánu opustila sál a pokračovala v samostatném jednání. Komise životního prostředí a komise dopravy pokračovaly v jednání dalším bodem – **vodní lyžování na Podleském rybníce.**

Předseda komise dopravy Pařízek uvedl projekt společnosti Wake and Wild s. r. o. (zástupce investora – Ing. Mrštňný, t. 731 437 728, e-mail: zdenek.mrstny@gmail.com), která uvažuje o realizaci vodního lyžování na Podleském rybníce. Jednalo by se o jednu kruhovou sportovní dráhu o délce 698 m a dvě přímé dráhy pro začátečníky o délce 165 a 160 m. Dráhy budou poháněny elektromotorem. Počítá se se zřízením 9 stožárů o výšce 13 m, startovacího mola v místě stávajícího betonového mola a se zázemím vybudovaným v místě stávajícího rozpadlého domku. Záměr si vyžádá vybudování parkovací plochy přibližně o výměře 4 000 m², která zatím není přesně umístěna. Investor zvažuje více variant. Příjezd je plánován z ul. Bečovská. Investor již získal souhlas vlastníka Podleského rybníka Štičí líhně - Esoxu spol. s.r.o.

P. Bořkovec uvedl, že je nutno předložit studii se zákresem parkovacích míst a příjezdu na lokalitu. Současně by uvítal možnost osobního jednání se zástupcem investora.

Ing. Sopoušková seznámila komise s vlastní zkušeností s provozem obdobného zařízení na Hamerském rybníku ve Stráži pod Ralskem. Zařízení je velmi tiché a pohledově neruší. Pro posouzení záměru na Podleském rybníku by však bylo vhodné znát kapacitu zařízení, neboť podle návrhu bude pravděpodobně vyšší než na Hamerském rybníku (pouze jedna dráha).

Ing. Kraus, p. Kallasch i p. Koutský se shodli na tom, že by o projektu potřebovali mít více informací.

Předseda komise dopravy Pařízek k tomu uvedl, že investor by potřeboval znát názor městské části, než začne projektovat.

Předseda komise životního prostředí Loula zdůraznil, že se jedná o poslední kousek hodnotné přírody v okolí Uhříněvsi. Záměr by zcela jistě představoval zásah do přírodních hodnot tohoto území. Zmizí vodní ptactvo, což bude mít dopad na celý ekosystém. Jedná se o jedinou atrakci tohoto druhu v Praze, takže lze očekávat značný zájem veřejnosti.

Ing. Ptáček se připojil s tím, že by ho rovněž zajímaly dopady záměru na vodní ptactvo a životní prostředí.

Ing. Sopoušková k tomu uvedla, že právě dopad na životní prostředí bude předmětem posouzení záměru v procesu EIA. Toto řízení probíhá po linii státní správy. Městská část se v rámci posuzování EIA může k záměru vyjádřit. Pokud by byl záměr schválen, může městská část uplatňovat svoje připomínky jako účastník v rámci územního řízení.

Zastupitel Koutský uvedl, že zařízení viděl v provozu také ve Stráži pod Ralskem a podle jeho názoru lyžaři naše životní prostředí nezhorší.

Zastupitel Zelenka uvedl, že otázka vodního ptactva je marginální problém, za mnohem větší problém životního prostředí považuje plánovanou výstavbu v Pitkovicích.

Ing. Kraus upozornil, že je třeba vzít v úvahu, že spádová oblast Prahy je větší, než Stráž pod Ralskem, a tak je třeba na Podleském rybníce počítat s větším zatížením.

P. Kallasch se dotázal na to, co se stane, když se komise životního prostředí vyjádří proti záměru. Ing. Sopoušková odpověděla, že rada zváží rozhodnutí komise, která je pro ni poradním orgánem, a pak se sama rozhodne, jaký k záměru zaujme postoj.

Jednání komisí se poté rozdělilo na samostatná jednání komise životního prostředí a komise dopravy.

Zápis ze samostatného jednání komise životního prostředí:

Jednání zahájil předseda komise životního prostředí (dále jen komise) RNDr. Ing. Bohumil Loula, CSc. přivítáním všech přítomných.

Následovala krátká diskuse k problematice vodního lyžování na Podleském rybníce, při které byl zdůrazněn dopad záměru na přírodní ekosystémy v území. Tomu oponoval p. Vávra, který uvedl, že pokud záměr napomůže zvelebení okolí Podleského rybníka, bude pro městskou část přínosem. Následovalo hlasování o záměru společnosti Wake and Wild s. r. o. realizovat na Podleském rybníce vodní lyžování:

Hlasováním 2:6:1 vyslovila komise životního prostředí nesouhlas se zřízením vodního lyžování na Podleském rybníce.

Hlasováním 9:0:0 byl schválen následující program:

1. Kontrola úkolů z minulé komise.
2. Park Pitkovické rybníky.
3. Péče o přírodní památku Obora v Uhříněvsi.
4. Dětská hřiště - multifunkční hřiště Jezera, provozní doba na dětských hřištích, oprava na dětském hřišti v Pitkovicích.
5. Péče o zeleň.
6. Problematika odpadů.
7. Turistický pochod KČT v roce 2016 - datum konání 5. dubna 2016, trasa Toulcův dvůr - hradiště Šance - vrchol Kozinec - kostel sv. Jakuba - zámek v Petrovicích - Fantův mlýn - Pitkovická stráž - Uhříněveské muzeum.
8. Různé - I. etapa cyklotrasy Netluky – Vodice.

Následovalo projednání jednotlivých bodů:

1. Kontrola úkolů z minulé komise:

Podnět p. Lagnera na provoz v areálu společnosti Metrans a.s. – jednání se společností Metrans a.s. povede radní Pařízek. Výsledek dosud není znám.

2. Park Pitkovické rybníky – probíhá výběrové řízení na arboristické práce. Po provedení těchto prací se bude pokračovat v rozpracování studie parku do dokumentace pro územní řízení. Záměr je koordinován s výstavbou mateřské školky a přeložkou katodické ochrany. Veřejnosti bude představen v říjnovém Zpravodaji.

3. Péče o přírodní památku Obora v Uhříněvsi – 14. 9. 2015 proběhlo na radnici jednání se zástupci Lesů ČR za účasti odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy. Bylo dohodnuto, že se dne 29. 9. 2015 v 8 hod sejdou zástupci Lesů ČR se zástupci odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy a projdou Oboru, kde vyznačí zásahy v terénu. Po odsouhlasení zásahů orgánem ochrany přírody Lesy ČR bude následovat realizace zásahů. Městská část dále bude jednat s Lesy ČR o možnosti opravy cest a převodu Obory na Hlavní město Prahu. V této záležitosti již proběhla 19. 8. 2015 schůzka s radní HMP RNDr. Plamínkovou, která záměr převodu podporuje.

Ing. Ptáček v této souvislosti upozornil na náplavy v Říčance uvnitř Obory. Ing. Sopoušková projedná možnost nápravy se správcem toku Povodím Vltavy s.p.

4. Dětská hřiště:

- **Multifunkční hřiště v Jezerách** – je dohodnuto, že společnost Ekospol a. s. dovede stavbu ke stavebnímu povolení a poté městská část rozhodne, kdy přistoupí k realizaci hřiště.
- **Provozní doba na dětských hřištích** – v provozním řádu je na hřištích ve správě městské části uvedeno, že hřiště jsou otevřena od 8 – 20 hodin. Na odbor životního

prostředí se obrátila občanka s dotazem na možnost prodloužení provozní doby dětských hřišť v letních měsících do 22 hod. Odbor životního prostředí prodloužení nedoporučuje s ohledem na stížnosti jiných občanů na hluk z dětských hřišť ve večerních hodinách. Předseda Loula navrhnul hlasování o zachování stávající provozní doby od 8 – 20 hod. P. Kallasch přednesl protinávrh, aby se hlasovalo o zavedení letní a zimní provozní doby:

Hlasováním 1:3:5 tento návrh neprošel.

Hlasováním 8:1:0 prošel návrh předsedy Louly na zachování stávající provozní doby na dětských hřištích ve správě městské části od 8 – 20 hod.

5. **Péče o zeleň** – připravuje se zpracování plánu péče na rok 2016, který bude podkladem pro přípravu rozpočtu na rok 2016. Proběhla deratizace ploch zeleně na sídlišti K Netlukám a připravuje se v lokalitě V Bytovkách.
6. **Problematika odpadů** – proběhlo výběrové řízení hl. m. Prahy na svoz velkoobjemových kontejnerů (VOK), který vyhrály Pražské služby a. s. Městské části bylo na podzimní období přiděleno 10 ks VOK a 5 ks BIO VOK. Ing. Ptáček se dotázal na sběr kovů. Ing. Sopoušková k tomu sdělila, že Praha realizovala pilotní projekt, ale s celoplošným sběrem kovů zatím nepočítá.
7. **Turistický pochod ve spolupráci s Klubem českých turistů (KČT).**
Po dohodě s KČT bylo stanoveno datum konání 5. dubna 2016 a trasa Toulcův dvůr - hradiště Šance - vrchol Kozinec - kostel sv. Jakuba - zámek v Petrovicích - Fantův mlýn - Pitkovická stráž - Uhřetěveské muzeum. Je třeba zapracovat náklady na akci tj. částku 10 000 Kč do rozpočtu odboru životního prostředí na rok 2016.
8. **Různé:**
Ing. Semeniuk informoval o probíhající výstavbě cyklostezky z Netluk do Kolovrat. Zatím probíhá 1. etapa z Netluk přes Oboru k ul. Práteleství. Investorem je TSK hl. m. Prahy. S dalšími etapami kolem Nadýmače a Vodice se počítá příští rok. V této souvislosti upozornil Ing. Ptáček na podemletý břeh Nadýmače I, na kterém rostou nové výsadby olše. Odbor životního prostředí předá podnět vodoprávnímu orgánu stavebního úřadu.
RNDr. Marková informovala o přípravě vyhlášky hl. m. Prahy „O stanovení pravidel pro pohyb psů na veřejném prostranství na území hl. m. Prahy“. Městská část návrh vyhlášky připomínkovala a pro potřeby vyhlášky stanovila území pro volný pohyb psů a území s úplným zákazem vstupu psů.
P. Koutský požádal, zda by bylo možné v projektech veřejných prostranství pamatovat na umístění pítka. V horkých dnech je to příjemné osvěžení. Vhodné by rovněž bylo zvážit prosvětlení Husova parku.

Návrh usnesení RMČ:

1. **RMČ bere na vědomí** zápis ze zasedání komise životního prostředí dne 14. 9. 2015.
2. **RMČ souhlasí – nesouhlasí** s poskytnutím částky 10 000 Kč Klubu českých turistů za organizaci turistického pochodu v roce 2016.
3. **RMČ ukládá** odboru životního prostředí zapracovat částku 10 000 Kč do návrhu rozpočtu na rok 2016.

Zapsala: RNDr. Kateřina Marková

Ověřil: RNDr. Ing. Bohumil Loula, CSc.