

Zápis z jednání Komise dopravy Rady MČ Praha 22

Konané dne 20. 06. 2024

Místo konání: Úřad městské části Praha 22, Nové náměstí 1250, Praha 22
Zasedací místnost 3. patro

Zahájení jednání: 16:30 hod.

Ukončení jednání: 18:00 hod.

Přítomni: J. Konopásek, P. Nickamnn, D. Smutek, V. Urban, P. Procházka

Omluveni: J. Goliáš, J. Vorlíček, P. Jašek, R. Penížek

Hosté: Bc. J. Hás – vedoucí OD

Je přítomna nadpoloviční většina členů komise a komise je usnášeníschopná.

1. Přivítání členů a hostů

Jednání zahájil předseda komise p. Konopásek (dále jen předseda) přivítáním jednotlivých členů Komise dopravy a hostů.

2. Schválení programu a přítomnosti hostů

Hosté se mohou zúčastnit zasedání Komise dopravy – odsouhlaseno všemi přítomnými.

Hlasování: PRO: 5, ZDR: 0, PROTI: 0

Návrh programu:

1. Přivítání členů a hostů
2. Schválení programu a přítomnosti hostů
3. Přehled rozpracovaných projektů OD – Jiří Hás
 - a) Křižovatka Fr. Diviše – měření, výsledky
 - b) Radary Přátelství u Penny, K Dálnici – jaká je aktuální situace
4. Zjednosměrnění Václava Trojana od Netluk k Penny na dočasnou úpravu DZ
5. Aktuální informace o výstavbě 511, Hostivařská spojka, Horácká stezka
6. Řešení přechodů pro chodce – U Starého mlýna
7. Podněty pro Cyklogenerel, především zjednosměrňování komunikací pro cyklisty (vybrat to nejpříjemnější řešení)
8. Cyklostezka Uhřetěves – Dolní Měcholupy – výstavba
9. Nextbike – zhodnocení prvních 20 dnů provozu, náměty, připomínky, reakce
10. Projednání dalšího termínu konání Komise dopravy
11. Závěr

Schválení programu Komise dopravy dle navrženého programu – odsouhlaseno všemi přítomnými.

Hlasování: PRO: 5, ZDR: 0, PROTI: 0

3. Přehled rozpracovaných projektů OD – Jiří Hás

a) Křižovatka Fr. Diviše – měření, výsledky

b) Radary Přátelství u Penny, K Dálnici – jaká je aktuální situace

a) Křižovatky Fr. Diviše

- celá křižovatka je špatně stavebně řešena
- pro zjištění aktuálního stavu byl na náklady MČ Prahy 22 umístěn na tuto křižovatku senzor, který vyhodnocoval provoz vozidel
- situace, jako taková je složitější, komunikace spadá pod správu TSK hl. m. Prahy, a. s. a jedná se o komunikaci I. třídy, kde veškeré změny jsou v kompetenci pouze MHMP a TSK
- tato křižovatka je 8 nejnebezpečnější křižovatkou v Praze
- chceme dosáhnout snížení rychlosti a stavební změny ostrůvku
- senzor, který je zde umístěn, přemístíme na křižovatku K Dálnici x Žampionová, kde je velká fluktuace aut a to i nákladních, které jezdí i přes zákaz po komunikaci K Dálnici dále do Uhřetěvsi

b) radary Přátelství u Penny, K Dálnici

- řešení s tzv. „represivními“ radary, které prozatím nechce povolit Policie ČR
- očekáváme, že se situace zlepší, jakmile zpracování přestupků přejde od 1. 7. 2024 na obce s rozšířenou působností a Policie ČR toto uvolní a dovolí nám represivní radary
- k této problematice proběhlo na půdě MČ P22 jednání starostů přílehlých městských částí, jejímž výsledkem bylo, že si každá MČ vypracuje studii, kolik radarů by chtěla, na jaká místa a o celé této věci se bude jednat společně. Slibujeme si od toho lepší jednací pozici a lepší možnosti na schválení. Jednotlivé obce se zavázaly, že tyto návrhy si připraví do konce června 2024.

4. Zjednosměrnění Václava Trojana od Netluk k Penny na dočasnou úpravu DZ

- na základě podnětu občanů bydlících v této lokalitě, probíhalo jednání za přítomnosti OD a pana starosty.
- dojde ke stanovení přechodné úpravy provozu na zkoušku cca 3 měsíců s tím, že komunikace Václava Trojana, bude od komunikace K Netlukám v jednosměrném provozu ve směru ke komunikaci K Uhřetěvsi – Penny market

5. Aktuální informace o výstavbě 511, Hostivařská spojka, Horácká stezka

- V těchto dnech byl zahájen archeologický průzkum v místech, kudy 511 povede. Tento průzkum by měl trvat cca 9 měsíců, pokud archeologové nenajdou žádné artefakty.
- Stavební práce spojené s výstavbou 511 by měli začít po ukončení archeologického průzkumu, což je na jaře 2025.
- Ředitelství silnic a dálnic dle dostupných informací, chce výstavbu Hostivařské spojky uskutečnit současně s výstavbou 511.
- Na obě stavby (511 a Hostivařskou spojku) byly podány již UR na první etapy, po uplynutí zákonných lhůt budeme mít další upřesňující informace.
- Horácká stezka – stále ve fázi rozpracování

6. Řešení přechodů pro chodce – U Starého mlýna

- Komunikace U Starého mlýna je komunikací ve správě TSK hl. m. Prahy, a. s. a z tohoto důvodu celý proces schvalování jakýchkoliv změn na této komunikaci, podléhá jejich schválení
- V tuto chvíli čeká odbor dopravy na vyjádření TSK hl. m. Prahy, s návrhem na řešení, které mu bylo odesláno. Do dnešního dne nebyla obdržena odpověď.
- Současně s přechodem pro chodce U Starého mlýna, je v řešení i přechod pro chodce na komunikaci V Pitkovičkách. Na tento přechod pro chodce byla zadána studie proveditelnosti. Dále je taktéž v řešení změna přechodu pro chodce na komunikaci U Starého nádraží, který je velmi frekventovaný. Zde je problém ten, že se musí brát i ohled na zastávky autobusů ROPID.

7. Podněty pro Cyklogenerel, především zjednosměrnování komunikací pro cyklisty (vybrat to nejpříjemnější řešení)

- Proběhla jednání s p. Cachem, který obdržel podklady a podněty, jak by šla situace řešit.
- Pokud by měl někdo ještě nějaké poznatky, které by do Cyklogenerelu bylo možné zpracovat, je možné tyto přeposlat e-mailem p. Hásovi, který by tyto následně předal p. Cachovi k dalšímu řešení.

8. Cyklostezka Uhřetěves – Dolní Měcholupy – výstavba

- Podařilo se získat finanční prostředky na vybudování této cyklostezky
- V tuto chvíli se zpracovávají podklady pro povolení stavby, které je těsně před vydáním.
- Termín zahájení realizace stavby je předpokládán cca srpen 2024
- Výstavba by neměla dlouho trvat a mě by být ukončena ještě během podzimu 2024

9. Nextbike – zhodnocení prvních 20 dnů provozu, náměty, připomínky, reakce

- Provozovatel Nextbike zpracoval statistiky, které předal k dispozici Městské části
- Za prvních 20 dnů provozu, tj. k 6.6.2024 bylo uskutečněno 1037 výpůjček - cca 55 za den
- Průměrná délka výpůjčky 8 min
- Nejvíce frekventovaná místa pro výpůjčky: nám. Bří Jandusů, Václava Trojana, Nové nám., vlakové nádraží
- Nejméně výpůjček je v Hájkě – původně zde byli umístěna 4 kola, ale s ohledem na nízkou výpůjčku toto bylo změněno na 2 kola
- Na 3 výpůjčních místech, jsou umístěny stojany na kola (Vlakové nádraží, Nové Pitkovice, Saturnova)
- V místě výpůjčky, kde je asfaltový povrch je nastříkán symbol kola, který značí, kde má být kolo umístěno.
- V tuto chvíli jsou ve výrobě označovací cedule, které budou u každého výpůjčního místa
- 2x – 3x do týdne jezdí servisní tým, který kontroluje kola, srovnávají je ve stanici a převáží kola do míst, kde nejsou
- Nová výpůjční stanice je u mola na Podlesáku; Blšanecká; V Bytovkách u dětského hřiště

- V jednání je umístění kol u Lidlu a u Penny. Jednání jsou na delší dobu, protože se jedná o velké společnosti a tato jednání probíhají s vedením obchodních řetězců.
- Městská část Kolovraty prozatím sdílená kola mít nebude
- Na základě dalších analýz provozu se bude jednat o případných dalších výpůjčních místech. Další statistiky by měl provozovatel dodat na konci měsíce června.
- Negativní reakce nejsou zaznamenány

Dotaz: p. Urban: Je vidět, které cesty jsou nejvíce využívány?

Odpověď: J. Konopásek: Detailní statistiky budou firmou předány na konci června. V tuto chvíli jsou nejčastější výpůjčky mezi V. Trojana a nádražím. Městská část požádala firmu o detailnější statistiky.

Dotaz: p. Urban: Plánuje se zveřejňovat data z výpůjček?

Odpověď: J. Konopásek: Ano, data o četnosti výpůjček budeme zveřejňovat na informačních platformách MČ Praha 22

10. Projednání dalšího termínu konání Komise dopravy

- Další jednání komise dopravy je plánované na podnělí 30.9.2024

Dotaz mimo program: Jak to vypadá s chodníky u Lidlu na Bečovské?

Odpověď: J. Hás: Jsou v řešení na ORSu. Požádáme o aktuální informace na příští zasedání KD

Komise dopravy ukončena v 18:00 hod.