

Zápis z jednání Komise dopravy Rady MČ Praha 22

Konané dne 11. 11. 2024

Místo konání: Úřad městské části Praha 22, Nové náměstí 1250, Praha 22
Zasedací místnost 1. patro, č. dv. 113

Zahájení jednání: 17:00 hod.

Ukončení jednání: 19:30 hod.

Přítomni: J. Konopásek, P. Nickamnn, V. Urban, P. Procházka, J. Goliáš

Omluveni: J. Vorlíček, D. Smutek, P. Jašek, R. Penížek

Hosté: Bc. J. Hás – vedoucí OD
Ing. T. Cach - cyklogenerel

Je přítomna nadpoloviční většina členů komise a komise je usnášeníschopná.

1. Přivítání členů a hostů

Jednání zahájil předseda komise p. Konopásek (dále jen předseda) přivítáním jednotlivých členů Komise dopravy a hostů.

2. Schválení programu a přítomnosti hostů

Hlasování o programu komise:

1. První část Cyklogenerel

- *Jako host bude přítomen Ing. Cach, který představí další vývoj v oblasti Cyklogenerelu*
- *Vývoji výstavby cyklo stezek v našem okolí jak samostatných, tak spojených s SOKP 511*
- *Nextbike – statistiky, vývoj, další možnosti*
- *Cyklistická obousměrka Semanského*
- *Cyklistické pruhy v jednosměrných ulicích P22*
- *Cyklistické cesty na „Metro C“*

2. Druhá část

- *SOKP 511 – zahájení výstavby, návaznosti na provoz v P22, termíny, plány*
- *Hostivařská spojka – podrobnější informace*
- *Problematika provozu na komunikaci Václava Trojana - parkování, úpravy dopravního značení*
- *Problematika provozu na komunikaci Františka Diviše – problémy, možnosti, řešení*
- *Problematika provozu na komunikaci V bytovkách, spojka na Netluky*
- *Vyhodnocení měření a monitoringu Podleská / Fr. Diviše a kruhový objezd Pitkovice*

- *Návrhy na aktivní / pasivní radary P22 – koordinace s TSK, vlastní kroky, investice*

Schválení programu Komise dopravy dle navrženého programu – odsouhlaseno všemi přítomnými.

Hlasování o přítomnosti hostů:

Hosté se mohou zúčastnit zasedání Komise dopravy – odsouhlaseno všemi přítomnými.

3. Cyklogenerel

Informace o výstavbě cyklostezek:

Cyklo Uhřetěves – Dolní Měcholupy – v běhu, dokončení koncem roku 2024

Cyklo Pitkovice – Benice – stavební povolení je vydáno, převod akce na MHMP, realizace pravděpodobně v roce 2025

- *Pražský okruh D0 – stavba 511 – výstavba byla zahájena a obsahuje i řadu cykloopatření*
- *Hostivařská spojka – nutno provést revizi (nebyly řešeny některé věci – MÚK Uhřetěves přes rampy D0, kde je úrovně křížení pěšo+cyklo přes 3JP – bezpečnostně nepřijatelné*
- *Rozšíření K Netlukám – zajistit souběh stezky pro chodce a cyklisty*
- *Rozšíření K Uhřetěvsi – pro tento úsek není samostatná stezka v rámci integrovaného koridoru přímo vyžadováno*
- *Cykloobousměrka Semanského – dotáhnout stanovení DZ v nestavební podobě*
- *Plošná prostupnost cyklo ve většině vedlejších ulic*
- *Legalizace cyklo a úpravy propojení stávající lávky Ke Kříži a nádraží*
- *Kolárna – MČ zažádáno, je vybráno místo pro umístění; věc delegována na MHMP, kde se o tom stále jedná*
- *Cyklotrasa A3 – bylo by fajn na ni začít dělat, zajistit koridor pro cyklotrasu*
- *vychází se z toho, co je možné udělat do 2 let, ale je třeba veškeré projekty ohlídat*

Kolárna

- *Pilotní program*
- *Na MHMP nám potvrdili, že jsme do tohoto projektu zařazeni*
- *Je to jednopatrové a je vytipované místo v blízkosti nádraží (vlevo od nádraží – z pohledu z nádraží ven)*
- *Cykloobousměrky – bylo jednání na OD s účastí Policie ČR ze kterého vzešel zápis o možnosti úpravy DZ a co je třeba upravit. Dále bylo rozklíčováno, co je možné udělat a co není možné z hlediska legislativy a to jak z pohledu technických parametrů, tak propojit pěší a cyklisty*
- *Prvně bude nejlépe vyřešit cyklisty s ohledem na cenu, kdy by se toto řešilo vodorovným dopravním značením*

Cyklistické cesty na Metro „C“

Prozatím není propojení cyklostezek na Metro C reálné, je nutná součinnost se sousedními Městskými částmi a dokončit výstavbu našich naplánovaných cyklostezek. Na této možnosti budeme určitě i nadále pracovat.

Nextbike

- Prozatím 5,5 měsíce zkušebního provozu, 50 kol, 20 stanic
- Využitelnost a použitelnost velmi vysoká, v průměru 2500 výpůjček za měsíc
- Velký zájem především z řad mládeže a pracujících dojíždějících na vlakové nádraží Uhřetěves
- Nejvíce výpůjček V. Trojana, Nové náměstí, Bří. Jandusů, nádraží, Ke Kříži, Saturnova
- Blockcafé a Podlesák – sezonní záležitost
- Praha - Dolní Měcholupy; Kolovraty také stále zvažují a nejsou stále rozhodnutí
- Do konce prosince budou kola k dispozici a po zimní přestávce by se znovu kola vrátila od 1. března 2025
- Od března budou přidány nové stanice a některé stanice budou zrušeny. Počet kol zůstane prozatím stejný.
- Je možné poslat návrhy na nové stanice, kde by našly svá uplatnění. Několik návrhů jednak od členů komise a také od občanů již máme, připravujeme jejich začlenění od počátku sezóny 2025.

4. Ostatní

- a. SOKP 511 – zahájení výstavby, návaznosti na provoz v P22, termíny, plány
- b. Hostivařská spojka – podrobnější informace
 - veškeré informace, které jsou aktuální, vyšly v posledním vydání Uhřetěveského zpravodaje
 - Počítá se, že v roce 2027 se spustí 511 do provozu i s Hostivařskou spojkou, tj. že Hostivařská spojka se bude budovat současně s 511, potvrdil zhotovitel ŘSD
 - Hostivařská spojka rozdělena na 3 části – obchvat Uhřetěvsi, obchvat Dolních Měcholup a napojení na „Rybníčky“ / Jižní spojka / Pražský okruh
 - Naše část Hostivařské spojky a 511 se bude stavět současně
- c. Problematika provozu na komunikaci Václava Trojana - parkování, úpravy dopravního značení
 - Ranní provoz je katastrofální, dochází k tomu, že lidé zde bydlící nemohou vyjždět z garáží a tvoří se zde kolony
 - Kdo chce být na kruhovém objezdu „nejrychleji“, jede přes V. Trojana a projede na komunikaci K Netlukám
 - Problém je i s tím, že zde řidiči parkují na nepovolených místech, bez ohledu na dodržování zákonných předpisů
 - V říjnu 2024 proběhlo v muzeu setkání se zástupci SVJ a bylo navrženo několik řešení. Nakonec se všichni shodli na variantě, kdy od komunikace Fiškového směrem k Penny bude jednosměrka a ostatní část komunikace bude obousměrná. Toto dopravní opatření bude realizováno na časově omezenou dobu 3 měsíců. Po uplynutí této doby se dopady opatření vyhodnotí a rozhodne se o dalším postupu.
- d. Problematika provozu na komunikaci Františka Diviše – problémy, možnosti, řešení
 - jsou stížnosti, že je z této komunikace špatný výjezd na Podleskou

- *Komunikace je ve správě TSK hl. m. Prahy a komunikace Podleská je komunikací I. třídy a rozhoduje zde Magistrát (resp. TSK)*
- *Naším odborem byla objednána a realizována měření pomocí speciálního senzoru a provedena opatření, díky kterým jsme získali data screening na kruhovém objezdu v Pitkovicích a zde na komunikaci Fr. Diviše při výjezdu na Podleskou. Výsledky screeningu budou předány na TSK a MHMP pro řešení dané situace.*

e. Problematika provozu na komunikaci V bytovkách, spojka na Netluky

- *na této komunikaci se jedná o dlouhodobý problém*
- *není možné zde umístit omezení mechanického typu – a to z technických důvodů*
- *Hodně lidí si tudy zkracuje cestu, aby se vyhnuli kolonám na Přátelství, jezdí zde rychle bez ohledu na velké množství chodců a cyklistů*
- *Jediná možnost je ve spolupráci s policií dělat kontrolní akce pro zamezení průjezdu řidičů bez patřičných povolení*

f. Vyhodnocení měření a monitoringu Podleská / Fr. Diviše a kruhový objezd Pitkovice

- *Vyhodnocení jsou k dispozici a ví se o všech problémech, které se vyskytují*
- *s ohledem na skutečnost, že komunikace jsou ve správě TSK hl. m. Prahy a MHMP, budeme dále s těmi institucemi jednat (viz výše)*

g. Návrhy na aktivní / pasivní radary P22 – koordinace s TSK, vlastní kroky, investice

- *byl vznesen dotaz na Policii ČR, kdo o umístění radaru na požadovaných komunikacích rozhoduje, na koho se obrátit*
- *Na MHMP je nově pracovní skupina „radar“, která má za úkol zjistit, zda a kde se dají represivní radary umístit*
- *Úsek Fr. Diviše – nepřijatelné; úsek u hřbitova – nepřijatelné, protože tam nejsou velké ani časté dopravní nehody, což je bohužel pro PČR jediný argument pro umístění radarů.*
- *na Přátelství směrem od hřbitova do centra nám časem může pomoci výstavba nové školy ROMANCE*
- *o umístění represivních radarů na vytipovaných místech budeme i nadále usilovat.*

DOTAZY a podněty členů komise:

- *Průjezd cyklistů kolem radnice – směrem z náměstí cyklisté nesmí, proč takto je a zda dojde k nápravě?*
- *Podchod pod tratí z komunikace K Dálnici – proč tam nesmí cyklisti?*
- *Prověřit cyklo průjezdy Uhříněvsí, místy jsou velmi komplikované*
- *Dát podnět na ORS udělat novou lávku U obory.*

Chodník u Lidlu

- *Je připraven projekt*
- *Bude se tam dělat chodník, jen se řeší zastávka směr do Dubče*
- *Nejsou souhlasy vlastníků*
- *ROPID chce zastávku, ale přesně naproti stávající zastávce*

- Hlavně zastávku chtějí obyvatelé z Dubče
- Vše zůstalo stát na souhlasech 2 vlastníků pozemků

Synchronizace 4 přechodů pro chodce u školy Bří Jandusů až po náměstí Protifašistických bojovníků

- Před cca 2 měsíci podal předseda komise J. Konopásek návrh na odboru dopravy na řešení návaznosti řízení dopravy u přechodů pro chodce na ulici Přátelství v oblasti nám. Bří Jandusů až po náměstí Protifašistických bojovníků.
- **Popis situace:** především v ranních a odpoledních špičkách dochází ke kolonám na ulici Přátelství. Jako jeden z hlavních důvodů vidíme fakt, že 4 přechody ve vzájemné blízkosti nejsou synchronizované světelnou signalizací a proto dochází k výraznému snížení počtu projíždějících vozů oběma směry poté, co u školy Bří Jandusů světelná signalizace poskytne zelenou. Dochází k tomu, že po rozjetí kolony na semaforu u školy Bří Jandusů celá kolona opět zastaví u přechodu u fary, na křížení ulic V potokách a Přátelství, protože tam vstoupí chodec, který nepoužije přechod u školy, který je ani ne 20m, vzdálený. To samé se pak děje i na obou přechodech u náměstí Protifašistických bojovníků
- **Návrh řešení OD:**
 - o Zrušit přechod u fary, případně jej ponechat, ale doplnit jej o světelnou signalizaci synchronizovanou s přechodem u školy Bří Jandusů
 - o Přechody u náměstí Protifašistických bojovníků doplnit oba dva o světelnou signalizaci synchronizovanou s přechodem u školy Bří Jandusů, tak aby byla zajištěna co největší propustnost všech 4 přechodů pro chodce pro projíždějící vozidla. Navíc použití světelných signalizací na uvedených přechodech výrazně zvýší bezpečnost přecházení chodců, především malých dětí, které se v okolí školy pohybují.
- **Očekávaný výsledek** – významné snížení čekání v kolonách na ulici Přátelství v celé délce, jelikož kolony před křižovatkou Ke kříži / Přátelství vznikají právě kvůli špatné propustnosti části ulice Přátelství od křižovatky Ke Kříži až ke škole Bří Jandusů. V neposlední řadě výrazné zvýšení bezpečnosti při přecházení chodců / dětí na uvedených přechodech
- Vše řešíme s TSK
- Je třeba brát v potaz i cyklopřejezdy

5. Závěr

Na závěr předseda J. Konopásek poděkoval všem za účast a stanovil předběžný termín na další zasedání komise na druhou polovinu ledna 2025.

Komise dopravy ukončena v 19:30 hod.