

Zápis Komise dopravy konané dne 10. 02. 2025 od 17:00 hod.

Místo konání: ÚMČ Praha 22, Nové náměstí 1250, Praha 22

Č. dv. 113, I. Patro

Zahájení jednání: 17:15 hod.

Ukončení jednání: 18:40 hod.

Přítomni: J. Konopásek, J. Goliáš, P. Nickmann, D. Smutek, R. Penížek

Omluveni: P. Jašek, V. Urban

Nepřítomni: P. Procházka, J. Vorlíček

Hosté: Bc. J. Hás – vedoucí OD

p. Z. Straková, zastupitelka MČ

p. H. Vagenknechtová, radní MČ

Je přítomna nadpoloviční většina členů komise a komise je usnášeníschopná.

1. Přivítání členů a hostů

Jednání zahájil předseda komise p. Konopásek (dále jen předseda) přivítáním jednotlivých členů Komise dopravy a hostů.

Hlasování o schválení účasti hostů J. Háse, Z. Straková a H. Vagenknechtová: odsouhlaseno všemi přítomnými.

Návrh programu:

1. Problematika provozu na komunikaci Václava Trojana - parkování, úpravy dopravního značení, komunikace s občany
2. Návrhy na aktivní / pasivní radary P22 – koordinace s TSK, vlastní kroky, investice
3. Úpravy přechodů v P22, obnovení značení
4. Nebezpečné přechody na P22, návrhy řešení, požadavky na TSK
5. Stížnost občanů z ulice Peceradská
6. Aktuální stav výstavby SOKP 511, Hostivařské spojky

7. Začátek cyklistické sezóny 1.3.2025,
- otevření cyklostezky do Dolních Měcholup
- vývoj výstavby dalších cyklostezek
- vyhodnocení Nextbike 2024, plány pro rok 2025

8. Ostatní

Schválení programu Komise dopravy dle navrženého programu – odsouhlaseno všemi přítomnými.

Hlasování: PRO – 5
 PROTI – 0
 ZDRŽEL SE - 0

Problematika provozu na komunikaci Václava Trojana - parkování, úpravy dopravního značení, komunikace s občany

- na základě předchozích jednání se zástupci SVJ a po konzultaci s Policií ČR bylo na zkušební dobu 3 měsíců realizováno přechodné dopravní značení pro zjednosměrnění komunikace Václava Trojana. Od komunikace Firkušného směrem ke komunikaci K Uhříněvsi (Penny market)
- varianta časového vymezení platnosti PDZ pro tento úsek nebyla schválena PČR.
- Na setkání s SVJ byl současně konzultován návrh na přidání cca 60 parkovacích míst. Návrh, kde by bylo možné nové parkování realizovat, bylo odmítnuto ze strany zástupců SVJ. S přihlédnutím k tomuto faktu se OD rozhodl zadat zhotovení parkovacích míst podle připomínek a návrhů členů SVJ. Celou oblast je třeba řešit komplexně a to nejen zjednosměrněním, ale i řešením přidání nových parkovacích míst. Nabízí se využití stávajících betonových ploch, aby došlo k navýšení o cca 50 parkovacích míst.
- od 01.02.2025 byla nainstalována na lampu veřejného osvětlení kamera, která monitoruje průjezdy vozidel. Na konci března 2025 po skončení zkušební doby bude kamera demontována a dojde k vyhodnocení záznamů. Na základě těchto podkladů bude rozhodnuto, zda se úprava, která je nyní stanovena dočasně, bude realizovat trvale, či nikoliv a případně se bude hledat další možné řešení.

Dotazy: nejsou

Návrhy na aktivní / pasivní radary P22 – koordinace s TSK, vlastní kroky, investice

Podali jsme několik žádostí na PČR ohledně povolení k instalaci represivních radarů na nebezpečných místech na Praze 22. Hlavní motivací je zvýšení bezpečnosti pro účastníky provozu. Obdrželi jsme opakovaně zamítavou odpověď, že PČR nezvládá vyhodnocování

vzniklých přestupků na stávajících radarech v hlavním městě a na území celé Prahy aktuálně nepovoluje zřizování nových represivních radarů, pokud se nejedná o místo, kde je zvýšený počet vážných dopravních nehod a smrtelných úrazů.

- restriktivní radary jsme připravili pro ulici K dálnici, na Přátelství i v Hájku
- bohužel jediným hlediskem pro schválení je nehodovost a úmrtnost v daném místě. Dopravní přestupky, byť ve velkém množství, nejsou u PČR pro rozhodování o umístění represivních radarů relevantním hlediskem.
- Při MHMP vznikla pracovní skupina s názvem „Radar“, která by měla do poloviny roku 2025 připravit dokument pro městské části na téma jak postupovat, pokud restriktivní radar nadále požadujeme.
- OD bez ohledu na výše uvedené zařadilo do plánu investic pro rok 2025 umístit na kritických místech solární informativní radary se zobrazením naměřené rychlosti spolu s rozpoznáním RZ. Současně jsme zpracovali plán instalací dalších bezpečnostních prvků u přechodů pro chodce, jako jsou optické brzdy, osvětlení a úpravy přechodů úpravou povrchu, vyvýšením přechodu, zpomalovací polštáře v blízkosti nebezpečných míst apod.

Probíhá intenzivní, leč časově se vlekoucí komunikace s TSK, protože se jedná většinou o komunikace v jejich správě.

Dotazy: nejsou

Úpravy přechodů v P22, obnovení značení

slovo předáno Bc. J. Hásovi – vedoucímu OD

- některé přechody pro chodce jsou na území MČ velmi špatně značené. Bylo požádáno na TSK hl. m. Prahy, aby přechody na komunikacích ve své správě upravili a tyto se staly bezpečnějšími
- v minulých týdnech došlo k obnovení vodorovného dopravního značení na 17 přechodech na Praze 22.
- TSK by mělo každé 3 roky obnovovat dopravní značení, což se za posledních 6 let moc nedělo. Požadujeme sjednání nápravy.
- kde to bude možné, rádi bychom nechali udělat přechod pro chodce na SSZ
- pokud chceme sami nějaký nový přechod pro chodce, musíme si na své vlastní náklady nechat zpracovat projekt. Před zadáním projektů musí proběhnout schůzka s odpovědnými pracovníky z TSK s tím, že bychom se s nimi domluvili na podmínkách, jejich souhlasu a až poté bychom následně nechali zpracovat projekt na své náklady.

p. Penížek:

- zásadně nesouhlasí s rušením přechodů pro chodce, protože tyto mají sloužit obyvatelům naší MČ a nikoliv snížit jejich počet z důvodu stížností řidičů přijíždějících ze Středočeského kraje. Dále upozorňuje, že z přechodu pro chodce u „fary“ by měl být cyklopřechod.

- upozorňuje na nedostatečné intervaly SSZ u přechodů a chtěl by jejich interval navýšit

Odpověď' předsedajícího:

- O rušení přechodu kdekoliv na území Prahy 22 není aktuálně řeč. Padlo několik různých námětů, jak zlepšit dopravní situaci pro všechny účastníky silničního provozu. Prozatím se kloníme k řešení, které by naopak přidalo více SSZ na stávající přechody, především na ulici Přátelství, která budou synchronizována a umožní nejenom lepší propustnost pro chodce, ale také pro projíždějící vozidla.

Stížnost občanů z ulice Peceradská

- členové komise konstatují, že jsou poradním orgánem Rady MČ Prahy 22 a v jejich kompetenci není rozhodovat o výstavbě
- na Komisi dopravy se nikdy neprojednával žádný investiční záměr v této lokalitě

Usnesení:

zaznamenali jsme tento materiál a jako komise a nebudeme se k tomu vyjadřovat a tuto situaci řešit.

Hlasování Usnesení se přijímá: PRO: 5

PROTI: 0

ZDRŽEL SE: 0

Aktuální stav výstavby SOKP 511, Hostivařské spojky

- v tuto chvíli nejsou informace, které by naznačovaly, že by se měnil termín dokončení vybudování 511. Stále platí termín, že 511 bude současně s Hostivařskou spojkou vybudována do konce roku 2027.
- Hostivařská spojka je rozdělena na 3 části. Naši část se podařilo protlačit i díky veškerým podkladům, které byly připraveny.
- naše část Hostivařské spojky končí za areálem společnosti Eclipse
- v tuto chvíli probíhá zrychlený archeologický průzkum – dle dostupných informací, bylo objeveno naleziště u Dubče
- ač jsou všechny termíny dané, je třeba počítat, že se jedná o termíny předběžné, protože vždy může dojít k nějakému problému. Jakmile se bude výstavba blížit k naší MČ, je třeba počítat s větším výskytem stavebních strojů a nákladních aut.

Začátek cyklistické sezóny 1.3.2025

- otevření cyklostezky do Dolních Měcholup
- vývoj výstavby dalších cyklostezek
- vyhodnocení Nextbike 2024, plány pro rok 2025

- byla dokončena cyklostezka Uhříněves – Dolní Měcholupy, která je již teď velmi hodně využívána nejen cyklisty, ale i chodci
- další cyklostezky jsou v řešení, jen bohužel někde chybí na vybudování finanční prostředky a jinde je třeba vyřešit majetkoprávní vztahy
- na příští komisi dopravy bude požádán Odbor realizace staveb o vyjádření, v jaké fázi je vybudování dalších cyklostezek
- od 01. 03. 2025 bude opět v provozu NextBike
- za dobu provozu této služby veřejnosti, bylo přibližně 2200 výpůjček měsíčně, což pro nás znamená velký úspěch s tímto projektem
- do dnešního dne je známa historie výpůjček za rok 2024.
- i pro letošní rok bude platit, že prvních 15 minut je výpůjčka zdarma a dále dochází ke zlevnění a to za každých 30 minut, se bude platit 35,-- Kč
- bude přidána nová stanice u školky Nad Volyňkou
- trasy jsou propojeny s městem Říčany, kde je možné kolo bez ztráty kreditu nechat
- z okolních obcí zatím nejvíce přemýšlí o této službě Dolní Měcholupy a to především díky vybudování nové cyklostezky. Bohužel MČ Praha 15 a Praha 11 zatím s NextBike nepočítají, ale stále s nimi vyjednáváme. Snažíme se o to, aby se od nás dalo na kole bezpečně projet až k metru
- Byl přednesen návrh přesunout stanici NextBike od Vodice ke školce Za Nadýmačem

Informace od p. Nickmanna k cyklostezkám:

*** Uhříněves – Dolní Měcholupy**

v roce 2024 byla úspěšně realizována cyklostezka Dolní Měcholupy – Uhříněves. Její délka je 1360m a je vedena v trase motorest Dolní Měcholupy – křížení s ulicí Bečovskou v Uhříněvsi. Celková částka na stavbu 16,3 mil. Kč a je velmi kvalitně provedena. (bohužel je t.č. problém zabránit neukázněným automobilistům, kteří si touto komunikací zkracují svou cestu do Uhříněvsi – bude řešeno

*** Benice – Pitkovice**

Realizace byla plánována v konečné fázi na rok 2024. Neuskutečnila se, je přeložena na rok 2025, byl vybrán nový dodavatel (TSK hl. m. Prahy, a. s.) s časovým limitem její realizace rok 2025. Zdržení bylo mimo jiné zaviněno jednáním s majitelem pozemku, kde bude cyklostezka realizována. Problém vyřešen.

*** Uhříněves – Pitkovice (údolím potoka)**

Stavba připravena, bylo změněno trasování, problém řešen. Zůstává otevřena otázka financování

* Uhříněves – Běchovice

V současné době je opravována technická zpráva celé akce. Zůstávají nedořešeny některé části plánované cyklostezky vedoucí přes pole. Finančně není zatím řešeno.

Dotazy: nejsou

Ostatní

- od 1.7.2024 přešly dopravní přestupky z MHMP na MČ
- pokuty z restriktivních radarů by měly přejít na přestupky MČ P22

Dotaz na p. Goliáše – přejezd Benice

Info p. Goliáše

- Ranní vlaky jsou přeplněné
- Běžný nástup v Uhříněvsi 200 lidí
- ČD mají smlouvu do roku 2029, pak bude možná nový dopravce
- V tuto chvíli špatná situace, protože vozidel není tolik v provozu
- Objeví se na trati soupravy z Německa – „Honekrova pomsta“

Zbousměrnění Semanského pro cyklisty

- Jsou zpracovány projekty s více variantami, které budou zkonzultovány s PČR a vyhodnotí se podle toho, co bude splňovat zákonné předpisy a vyhovovat občanům.

Jednání Komise dopravy ukončeno 18:40 hod.