

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: Ing. Jakub Goliáš, Jan Vorlíček /omluven/

Hosté: Ing. Turnovský, Ing. Sopoušková

Jednání zahájil předseda KD Michal Doležal (dále předseda) přivítáním členů komise a hostů. Poté požádal o schválení programu :

1. Kontrola úkolů
 - a) Informativní měřiče rychlosti
 - b) Projekt základní školy Romance
 - c) Změna koncepce Zón placeného stání
 - d) Parkování rodičů ZŠ Bří. Jandusů a MŠ Hlívová
2. Postup rekonstrukce ulice Přátelství
3. Informace o dopravním řešení u Penny marketu
4. Informace o veřejném projednání a připomínkách MČ k dokumentaci EIA k SOKP, stavba 511 Běchovice – dálnice D1
5. Souhrnná informace k postupnému rozšiřování sítě cyklostezek na území MČ Praha 22
6. Podzimní termíny zasedání KD: 11. 9. , 9. 10. , 11. 12. 2017
7. Různé

Navržený program byl všemi přítomnými schválen, pouze bod 5. byl pro nepřítomnost zástupce odboru realizace staveb odložen na příští zasedání KD.

1. Kontrola úkolů

a) OŽPD podal žádost o umístění IMR (informativní měřič rychlosti) na komunikace Bečovská, Pod Jankovem a V Kuřatech – financováno z programu BESIP. Schváleny byly žádosti o IMR v ulici Bečovská a V Kuřatech, jejich realizaci lze očekávat v srpnu tohoto roku. IMR na komunikaci Pod Jankovem nebyl schválen z důvodu, že v minulém roce byly v tomto úseku umístěny v rámci programu BESIP zpomalovací polštáře před přechodem pro chodce a tím byla dostatečně zvýšena bezpečnost. Člen KD ing. Pařízek navrhl přesto prověřit možnost umístění IMR na tuto komunikaci s financováním z vlastních zdrojů MČ Praha 22. KD dále navrhuje prověřit možnost požádat v příštím roce o umístění IMR na komunikaci K Dálnici (úsek mezi Pitkovicemi a Uhříněvesi).

b) projekt ZŠ Romance byl doplněn o připomínky MČ Praha 22, především o možnost zřízení parkoviště K + R (bude zřízeno), dále bylo dohodnuta s protějším marketem PENNY možnost parkování rodičů především při ranním dovozu dětí do školy (v této době nebude probíhat zásobování prodejny) nebo např. pro parkování autobusu při odjezdu dětí na školu v přírodě, dále bude mezi školním hřištěm a komunikací Přátelství vybudován 4,5 m vysoký val, který oddělí školní hřiště od frekventované komunikace a zároveň bude využit jako tribuna ke hřišti, v současné době se řeší financování.

c) RMČ Praha 22 na svém 60. zasedání dne 3. 5. 2017 souhlasila s rozšířením zón placeného stání v ulici Františka Diviše na veřejném parkovišti, parc. č. 1058, 1059 v k. ú. Uhříněves

d) vzhledem k problémům s parkováním u škol především při ranní dopravě dětí do školy byla situace řešena zřízením časově omezených míst pro parkování na vybraných parkovištích (nám. Bří. Jandusů, Hlívová, K Sokolovně), toto opatření se osvědčilo a zlepšilo situaci, jedná se o parkování s parkovacím kotoučem ve vozidle

2. Postup rekonstrukce ulice Přátelství

Vedoucí OŽPD Ing. Sopoušková informovala členy KD o současné situaci při rekonstrukci ulice Přátelství mezi Uhříněvesí a Říčany, probíhá již úvodní fáze třetí etapy, oprava je v předstihu a dosud probíhá bez komplikací.

3. Informace o dopravním řešení u Penny marketu

Dopravní řešení u Penny marketu je již stanoveno a v nejbližší době začne výstavba, hotovo by mělo být do konce roku 2017. Dopravní opatření je v souladu také se současnou rekonstrukcí ulice Přátelství, kde bude zřízen např. odbočovací a najížděcí pruh.

4. Informace o veřejném projednání a připomínkách MČ k dokumentaci EIA k SOKP, stavba 511 Běchovice – dálnice D1

Starosta MČ Praha 22 ing. Turnovský seznámil přítomné s průběhem veřejného projednání této problematiky, které proběhlo v naší MČ. Městská část Praha 22 dokumentaci EIA projednala na svém 61. zasedání dne 17. 5. 2017 a má k záměru připomínky, které byly uplatněny na ministerstvu životního prostředí, další připomínky požaduje zařadit do kompenzačních opatření připravovaných HMP nad rámec záměru EIA (izolační zeleň, cyklostezka z Kralovic do Uhříněvsi apod.). Bylo konstatováno, že souběžně s dokončením stavby 511 musí být dokončena i Hostivařská spojka, jinak by mohlo dojít ke zhoršení dopravy na ulici Přátelství. KD souhlasí a doporučuje rozhodně neustupovat z tohoto stanoviska.

5. Souhrnná informace k postupnému rozšiřování sítě cyklostezek na území MČ Praha 22

Tento bod byl přeložen na příští zasedání KD

6. Podzimní termíny zasedání KD

Navržené termíny : 11. 9. ; 9. 10. ; 11. 12. 2017 byly všemi přítomnými schváleny.

7. Různé

- Nabíjecí stanice pro elektromobily – v rámci postupného rozšiřování elektromobility v Praze byl odbor dopravy ÚMČ Praha 22 vyzván společností Operátor ICT, jenž pro hlavní město Praha koordinuje koncepci Smart Prague, ke spolupráci a součinnosti při zřizování nových nabíjecích stanic pro elektromobily. KD doporučuje zřízení nových nabíjecích míst na novém parkovišti v ulici Františka Diviše u obytného souboru VIVUS, na parkovišti u nové prodejny Penny a na parkovišti u Lékařského domu.

- Na základě podnětu zastupitelky paní Mgr. Erbsové projednala KD možnost umístění zpomalovacích prahů na ulici Žampiónová v úseku mezi kruhovým objezdem a výjezdem z ulice Hlívová (parkoviště u MŠ) kvůli vozidlům, vyjíždějícím z této ulice. Odbor dopravy konzultoval tento návrh s Policií ČR, která kategoricky nesouhlasí (zpomalení provozu, provoz autobusů MHD atd.). KD navrhuje zvážit možnost jiných opatření pro zajištění větší bezpečnosti vozidel vyjíždějících z parkoviště u MŠ Hlívová. S dalším podnětem Mgr. Erbsové k umístění dopravního zrcadla pod viadukt U Vodice na cyklostezku z Kolovrat KD souhlasí, místo je nepřehledné a rychle jedoucí cyklista může způsobit havárii. Starosta MČ Praha 22 ing. Turnovský upozornil, že problémem může být vandalismus, protože zrcadlo by bylo na relativně opuštěném místě, a navrhl probrat další možnosti na zabezpečení tohoto místa (šikany apod.).

- Bezpečná cesta do školy – člen KD ing. Penížek po vyjádření Policie ČR k předchozí verzi svojí studii upravil, bohužel z důvodu nedostatku místa a především vyčnívající nemovitosti bývalého restaurantu „U Rosů“ nelze ani tuto verzi uskutečnit. KD navrhuje situaci řešit změnou přechodu pro chodce na ulici Přátelství a to posunutím přechodu u bývalého restaurantu „U Rosů“ ve směru nahoru k odbočce na Kolovraty. Ing. Penížek dále navrhuje snížit rychlost v ulici V Kuřatech v úseku mezi ulicemi Merkurova a Rozdělená na 40 km/hod. (nyní je 50 km/hod.)

- Členové KD byli seznámeni s problémy s parkováním v ulici Václava Trojana a se stížnostmi obyvatel této lokality, kde musí často zasahovat městská policie. V současné době je jedinou možností v této ulici zřídit jednosměrku a tím pomoci zvýšit počet parkovacích míst. KD doporučuje vyvolat jednání s předsedy samospráv, případně přímo s obyvateli, vedoucí k rozhodnutí, kterým směrem by měla tato jednosměrka směřovat.

- Členové KD byli závěrem seznámeni s letními uzavírkami v oblasti Pitkovic.