Zápis Komise dopravy
konané dne 04. 05. 2026 od 17:00 hod.

Místo konání:	ÚMČ Praha 22, Nové náměstí 1250, Praha 22, č. dv. 113, I. Patro
Zahájení jednání:	17:00 hod.
Ukončení jednání:	18:25 hod.
Přítomni:	J. Konopásek, P. Nickmann, V. Urban, J. Goliáš, D. Smutek, P. Procházka
Omluveni:	P. Jašek, R. Penížek
Nepřítomni:	J. Vorlíček
Hosté:	Bc. J. Hás – vedoucí OD

Je přítomna nadpoloviční většina členů komise a komise je usnášeníschopná.

1. Zahájení, přivítání

Jednání zahájil předseda komise. Přivítal přítomné členy a hosty, konkrétně pana Haseho.

2. Volba zapisovatele a schválení hostů a programu Komise dopravy

Jednání zahájil předseda komise p. Konopásek (dále jen předseda) přivítáním jednotlivých členů Komise dopravy a hostů.

Hlasování:
Hosté se mohou zúčastnit zasedání Komise dopravy – odsouhlaseno všemi přítomnými.

Návrh programu z pozvánky:

1. Zahájení, přivítání
2. Volba zapisovatele, schválení hostů
3. Výstavba cyklostezky K Dálnici - Pitkovice
4. Výstavba cyklostezky Pitkovice – Benice
5. Trvalé napojení MK Františka Diviše a Lnářská na lávku II Ke kříži
6. Seznámení se stavem projektu „Doprava v klidu Václava Trojana“
7. Přechody na MK I. třídy Přátelství
   - Osvětlení přechodu u Fruty
   - Zvýšení bezpečnosti přechodu u Husova náměstí směr V bytovkách
   - Vybudování nového přechodu u Lidlu
   - SSZ na přechod u fary – řízený souběžně s SSZ u školy
8. Řešení nočního klidu stavební technikou o víkendech ulice K Netlukám
9. Aktuální stav uzavírek a omezení spojených s výstavbou SOKP 511
10. Různé

Program Komise dopravy byl v bodě 10 doplněn o doplnění pana Urbana.

Hlasování:
Schválení programu Komise dopravy dle navrženého programu – odsouhlaseno všemi přítomnými.

3. Výstavba cyklostezky K dálnici – Pitkovice

- **Stav projektu:** Realizace probíhá ve spolupráci s Pražskou energetikou (PRE) v rámci pokládání kVN kabelu, což umožnilo vznik mlatového povrchu při zakrývání výkopu.
- **Diskuze:** Stezka ještě není plně zprovozněna, probíhají dokončovací práce. Na místě je dopravní značení (zákaz vjezdu). Objevily se obavy z eroze povrchu (zkušenost z Hájku), ale úsek je v tomto místě lépe chráněn před splachy z polí.

4. Výstavba cyklostezky Pitkovice – Benice

- **Harmonogram:** Výstavba by měla být zahájena koncem května 2026. Akci kompletně převzala TSK. Předpokládaná doba realizace je minimálně půl roku.
- **Lokalita:** Stezka povede mezi Polyfunkčním domem a nohejbalovým hřištěm v Benicích po hraně pole. Povrch by měl být asfaltový (bude potvrzeno ORS).

5. Trvalé napojení MK Františka Diviše a Lnářská na lávku II Ke kříži

- **Projekt:** Dokumentaci zpracovává Ing. Novák. První fáze zahrnuje vybudování nájezdu z parkoviště v ul. Františka Diviše (předpoklad do konce září 2026).
- **Druhá fáze:** Obnova cesty podél nádražní zdi (předpoklad 1. polovina roku 2027). Probíhá spor o povrch – správa majetku navrhuje drť (kamínky), komise preferuje materiál vhodnější pro cyklisty kvůli návaznosti na cyklotrasu A217.

6. Seznámení se stavem projektu „Doprava v klidu Václava Trojana“

- **Historický vývoj a časová osa projektu:**
    - **Říjen 2024:** První participativní setkání s občany v Muzeu.
    - **Listopad/Prosinec 2024:** Příprava dočasného dopravního značení pro testování.
    - **Leden – Březen 2025:** Realizace dvouměsíčního testovacího provozu s kamerovým dohledem.
    - **Duben – Květen 2025:** Vyhodnocení 300 hodin záznamů; zjištěno přes 250 dopravních přestupků (zejména ranní průjezdy jednosměrkou od Penny).
    - **Červen 2025:** Druhé participativní setkání na radnici.

    - **Červenec 2025:** Zadání studie ateliéru MO Atelier s konkrétními požadavky na zvýšení bezpečnost, průjezdu IZS, a zklidnění dopravy v ranních a večerních hodinách
    - **Listopad 2025:** Dodání studie, projednání s PČR.
    - **Březen 2026:** Příprava a realizace třetího participativního jednání (21. 4. 2026).

- **Aktuální návrh řešení:** Ulice bude zjednosměrněna ve směru od ulice K Netlukám, což zajistí průjezdnost pro IZS a popeláře. Vznikne celkem kolem **50 nových parkovacích míst** (41 šikmých v hlavní ulici, včetně několika míst menších pro motocykly, zbytek v ul. Firkušného).
- **Technické detaily:** V projektu jsou zahrnuty zpomalovací polštáře (zóna 30). Návrh nevyžaduje kácení stromů. Dopravní policie neschválila zrcadlo a žluté vymezující značení v křižovatce, kde nesmí stát vozidla, ale připustila jeho dodatečnou instalaci.
- **Financování a další kroky:** Starosta přislíbil využití příspěvku od developera z kontribučních smluv. Studie bude nyní zaslána SVJ k finální diskuzi s vlastníky, poté bude zadáno zpracování projektu, potřebného pro stavební povolení. Paralelně se jedná o dalších 16 parkovacích místech u Výzkumného ústavu.

7. Přechody na MK I. třídy Přátelství

- **Body k řešení:** Osvětlení přechodu u Fruty, zvýšení bezpečnosti u Husova náměstí (směr V Bytovkách), nový přechod u Lidlu a světelná signalizace (SSZ) u fary (synchronizovaná se školou). K žádostem zatím chybí vyjádření dotčených orgánů.

8. Řešení nočního klidu stavební technikou v ulici K Netlukám

- Tento bod byl vyřešen instalací zpomalovacích polštářů.

9. Aktuální stav uzavírek a omezení (SOKP 511)

- Informace jsou pravidelně zveřejňovány na webu MČ Praha 22 na základě podkladů od ŘSD.

10. Různé

- **Strategické stavby:** Okruh 511 má termín druhá polovina roku 2028, poté proběhne renovace ulic K Netlukám a K Uhříněvsi jako vyvolané investice. Hostivařská spojka má zpoždění, aktuální předpoklad otevření je druhá polovina roku 2028, což bereme jako pozitivní zprávu, protože by okruh i spojka mohly být otevřeny současně, to je ideální stav pro budoucí dopravu Prahy 22.

- **Park v Zahrádkách:** Výstavba by neměla omezit stávající stezku mezi potokem a zahrádkami.
- **Zastávka u Lidlu (směr Dubeč):** Rekonstrukce chodníku a zhotovení zastávky váznou na majetkových vztazích, řeší ORS.
- **Nextbike:** Vyhodnocení změn stanovišť proběhne po získání dat za květen 2026.
- **Bezpečnostní prvky:** V lokalitě ulice Lnářská, u trati bude k zamezení nepovolených průjezdů osazen těžký prvek (velký kámen nebo betonový květináč).