

Zápis

ze sedmého jednání Komise dopravy konané dne 9. listopadu 2015 v MČ Praha 22

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: František Kříž, Jiří Lejnar, Ing. Martin Turnovský (info) a Vojtěch Zelenka

Omluveni: Ing. Jakub Goliáš, Ing. Radek Penízek a Jan Vorlíček

Předseda Komise dopravy (dále jen KD) Ing. Jiří Pařízek přivítal členy KD a zahájil jednání.

Program:

1. Zahájení
2. Plán činnosti na rok 2016
3. Průběžná zpráva z výstavby cyklostezky „Netluky – Uhříněves – Kolovraty“
4. Kolovraty: informace o realizaci „Zóny 30“
5. Diskuse: informace o přepravním průzkumu MHD ROPID a další

Při jednání KD bylo k jednotlivým bodům programu dohodnuto a konstatováno:

Ad 1. Konstatována ne-usnášeníschopnost KD.

Ad 2. Návrh příštích termínů zasedání KD schválen na první polovinu roku 2016:

- pondělí 8. února
- pondělí 11. dubna
- pondělí 13. června

Ad 3. Průběžná zpráva z výstavby cyklostezky „Netluky – Uhříněves – Kolovraty“

Ing. Pařízek přednesl průběžnou zprávu z výstavby cyklostezky v úseku Netluky – Uhříněves. Informoval o 3 m širší cyklostezky a nově položené vrstvy asfaltového povrchu. Zvláště zdůraznil kvalitu provedení a to, že tato část je budována, protože byla nejlépe připravená. Dále byli členové KD informováni o pokračování uvedené cyklostezky vedoucí po komunikacích K sokolovně, parkem, ul. Za pivovarem podél Nadýmače, Vodice a ve směru do Kolovrat. Cyklostezka má návaznost propojení na Hájek a Královice, v budoucnu se počítá s propojením ve směru na Pitkovice a Benice, Z Kolovrat dále do Říčán. Vedení cyklostezky z Dolních Měcholup směrem na Uhříněves podél továren je vlastníky dotčených pozemků odsouhlaseno, kromě části úseku, kde by byla umístěna DZ „Cyklisto sesedni z kola“. Veřejnou vyhláškou – ROZHODNUTÍM byla povolena změna před dokončením stavby spočívající v prodloužení lhůty k dokončení stavby do 31. 12. 2017.

Ad 4. Info o realizaci „Zóny 30“ v Kolovratech

Odbor dopravy ÚMČ Praha 22 obdržel žádost MČ Praha Kolovraty o přeřazení vybraných komunikací z III. třídy na IV. třídu „Obytné zóny“. Důvodem pro podání uvedené žádosti je, že stávající komunikační síť je neúměrně zatížena provozem automobilové dopravy a to jak v oblasti průjezdné dopravy, tak i dopravou v klidu. Stávající parkoviště při železniční zastávce KOLOVRATY, v kapacitě cca 35 stání, je nevyhovující a prakticky dochází k celodennímu parkování v okolních ulicích.

Na základě provedeného místního šetření bylo zjištěno, že výše uvedené komunikace svým stavebně technickým řešením nesplňují charakter obytné zóny (prostor místních komunikací je členěn na vozovku a chodník, jedná se o komunikace s vyšším dopravním významem než obytné zóny, svým stavebním provedením vzbuzují dojem, že provoz motorových vozidel má nadřazený význam, apod.).

Při návrhu obytných zón je nutná přestavba komunikace v celé její šíři na stejnou výškovou úroveň (tzn. odpadá původní členění na vozovku a chodník) a vzniká společná plocha pro všechny druhy dopravy. V principu jde o pojížděný chodník, na kterém je za určitých podmínek povolena jízda a parkování vozidel. Vjezd do obytné zóny se stavebně provádí tak, aby bylo zajištěno snížení rychlosti vjíždějících i vyjíždějících vozidel např. chodníkovým přejezdem.

Na základě uvedeného a bez provedení nutných stavebních úprav na předmětných komunikacích Policie ČR, KŘP hl. m. Prahy – OSDP nesouhlasí s rozšířením obytné zóny v Praze – Kolovratech na vybraných komunikacích, s čímž se příslušný silniční správní úřad ztotožnil.

Dalším jednáním SSÚ, PČR, KŘP hl. m. Prahy – OSDP a MČ Praha – Kolovraty došlo k dohodě a to, že na vybraných komunikacích budou zřízeny „Zóny 30 se zákazem zastavení mimo vyznačená parkovací stání“. Tímto opatřením došlo ke snížení rychlosti všech vozidel a ke snížení hluku z dopravy. Dalším a hlavně důležitým prvkem bylo navýšení parkovacích stání.

Ad 5. Diskuze

Názory a návrhy na vybudování autobusového terminálu u nádraží v návaznosti na vlakovou dopravu ČD včetně informačních panelů o příjezdů a odjezdů BUS PID a vlaků ČD včetně jejich zpoždění, návaznost na GPS. Radní **Knotek** informoval o jednání s ČD o koupi pozemku pro vybudování parkoviště pro cca 130 vozidel. Součástí terminálu by měla být i travnatá plocha s lavičkami. Tuto vizi lze uskutečnit v případě sehnání financí z EU. Informační panel je již umístěn ve stanici ČD Strančice, **Ing. Nickmann** doporučuje jeho prohlídku.

Ing. Nickmann: vyzvánění železničního přejezdu U st. mlýna je o 12 dcb. vyšší oproti normě. Nutné řešit přes drážní hygienickou stanici. Bylo konstatováno, že tento žel. přejezd je velice nebezpečný. Konstatováno, že výstavba protihlukové stěny byla na úkor výměny za plastová okna přilehlých RD.

Ing. Pařízek:

- Bude vybudováno 13 zastřešení zastávek BUS PID. Letošní rok bude zastřešena zastávka U nádraží, Lnářská a Ke kříži. Výstavba zastřešení dalších zastávek bude pokračovat v následujícím roce.
- Začátek výstavby Pražského okruhu 511 pravděpodobně v roce 2020.

- Přejechod pro chodce na komunikaci Přátelství (Lidického) byl zadán na BESIP v r. 2013 MHMP - ODA jako příslušného SSÚ na požadavek OD ÚMČ Praha 22.

Vávra: Špatný stav komunikace podél obory zámku Koloděje. Komunikace nepatří do katastru správního obvodu Praha 22.

Vinter: Návrh na zpevnění úzkého pozemku v Pitkovicích mezi komunikací Žampiónová a zástavbou. Navrženo ano, nelze užívat jako chodník.

Bořkovec: Informace o uzavírcce komunikace Pitkovická v úseku od komunikace K dálnici do Čestlic v době od 23. 11. 2015 do 15. 12. 2015. Průjezd vozidel s obalovanou drtí do finisheru po komunikaci Májovková a dále po staveništní komunikaci spol. CENTRAL GROUP. Objízdná trasa vedena přes nákupní centrum Čestlice.

Ing. Pařízek: informace ke změně jízdních řádů

V průběhu a listopadu 2015 bude ROPIDem proveden průzkum kapacity, počtu cestujících v jednotlivých linkách BUS, ve správním obvodu Praha 22. Požadavkem je posílení linky č. 267 v celé trase hlavně v době svozu dětí do škol. Náhradní variantou je posílení linky č. 267 v celé trase třeba pomocí linky č. 232. Školní autobus (Křeslice, Pitkovice, Petrovice a Uhřetěves) není dostatečně vytížen, v některé dny jedou třeba pouze tři lidé. Požadavkem bylo i posílení linek pro občany cestující po Uhřetěvsi, dále na Háje a Depo Hostivař. Předcházející průzkum kapacity vytíženosti BUS PID byl proveden za předchozího ředitele ROPIDU a proto Rada hl. m. Prahy uložila novému vedení ROPIDu nové zmapování změny v dopravě k 1. 7. 2016 týkajících se navýšení počtu cestujících tak, aby zároveň byly navýšeny finance vzniklé ztrátou zlevněním celoročních průkazek. Tyto změny by měly být účinné od 2. 9. 2016.

Dne 19. 10. 2015

Zapsal: **Petr Bořkovec**

Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**

