

Zápis

z 12. zasedání komise dopravy Rady MČ Praha 22 (KD) konané dne 12. 12. 2016 na ÚMČ Praha 22, zasedací místnost č. 109

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: p. Knotek, p. Kříž (omluven), p. Lejnar, Ing. Gernerle (omluven), p. Vávra (omluven), Ing. Penížek (omluven)

Hosté: Ing. Vinklářová, Ing. Klich, Bc. Zítka, RNDr. Marková, p. Tamele

Jednání zahájil předseda KD Ing. Jiří Pařízek (dále předseda) přivítáním členů KD a hostů. Poté požádal o schválení změny programu. Z důvodu nutnosti dřívějšího odchodu člena komise starosty Ing. Turnovského, navrhl zařadit před bod č. 1 programu jednání bod č. 5 – Propojení komunikace Ke Kříži s komunikací Fr. Diviše. Návrh byl přijat.

Program byl schválen v této podobě:

- Propojení komunikace Ke Kříži s komunikací Fr. Diviše v rámci 1. etapy obytného souboru VIVUS Uhříněves (petice občanů).
- Rekonstrukce komunikace Přátelství mezi kruhovým objezdem K Netlukám a Říčany.
- Parkování v okolí ZŠ Bří. Jandusů.
- Doplnění zrcadla na křižovatce ul. Přátelství x V Kut'atech.
- Osvětlení přechodu u kruhového objezdu v Pitkovicích.
- Kontrola úkolů z 11. komise dopravy.
- Různé.

5. Propojení komunikace Ke Kříži s komunikací Fr. Diviše v rámci 1. etapy obytného souboru VIVUS Uhříněves (petice občanů)

Ing. Vinklářová seznámila přítomné s historií průjezdnosti komunikace Fr. Diviše. Tato byla vždy průjezdná, 18. 5. 1999 bylo magistrátem hl. m. Prahy vydáno územní rozhodnutí č. j. 133 144 /98, kde bylo také počítáno s průjezdností tohoto silničního spojení. Návazné změny byly vždy provedeny formou veřejné vyhlášky a byly zveřejněny na úřední desce, kde bylo možno se s nimi seznámit. Povolení z hlediska výkonu státní správy vydávala v té době MČ Praha 15 ve spolupráci s Policií ČR. V současné době je komunikace v obytném souboru VIVUS navržena jako „zóna 30“ se zvýšenými prahy. Je důležitá i pro průjezd sanitek, hasičů a vozidel bezpečnostních složek při problémech na komunikaci Přátelství.

Usnesení: Komise dopravy doporučuje dokončení projektu v původním rozsahu, tedy včetně propojení komunikace Ke Kříži s komunikací Fr. Diviše.

Hlasování členů komise: PRO : 6 PROTI : 0 ZDRŽEL SE : 0

Po projednání tohoto bodu opustil zasedání člen komise dopravy, starosta MČ Praha 22 Ing. Martin Turnovský.

1. Rekonstrukce komunikace Přátelství mezi kruhovým objezdem K Netlukám a Říčany

V úvodu předseda komise seznámil všechny přítomné s plánovanou rekonstrukcí. V březnu roku 2017 by měla začít 1. etapou (z celkových tří etap) u skladových areálů v Říčanech, celá

rekonstrukce by dle plánu TSK měla být hotova v říjnu až listopadu 2017. V současné době je plánováno, že ve směru do Říčan bude vždy jeden pruh průjezdný, opačným směrem budou vedeny objížděky po místních komunikacích a dopravní značení bude upozorňovat především na možnost využít pro příjezd do Prahy dálnici D1, kde se nebude po dobu rekonstrukce platit poplatek za používání dálnice v tomto úseku.

Členové komise měli mnoho připomínek k této rekonstrukci, která zcela jistě zhorší dopravní situaci v Uhříněvsi i okolních obcích. Předseda komise vyzval členy, aby mu do pondělí 19. 12. 2016 zaslali připomínky, které budou následně zaslány řediteli TSK a také ROPIDU se žádostí, aby TSK podrobně a s předstihem informovala všechny dotčené obce, firmy a občany.

Na projednávání tohoto bodu dorazil člen komise dopravy p. Zelenka (včas avizoval svůj pozdější příchod), který požádal o vyvolání veřejného jednání za účasti TSK a projektantů, kde budou občané podrobně o rekonstrukci informováni a také o „chytré“ řešení MHD v době rekonstrukce.

Komise dopravy důrazně požaduje, aby další plánovaná stavba – zaokruhování vodovodního řadu, která si vyžádá částečné uzavírky komunikací Ke Kříži a K Dálnici, byla realizována až po dokončení rekonstrukce ulice Přátelství. V tomto smyslu byl také odeslán dopis řediteli odboru strategických investic MHMP.

2. Parkování v oblasti ZŠ Bří. Jandusů

Vzhledem k velmi omezeným možnostem parkování u ZŠ Bří. Jandusů především při ranním odvozu dětí do školy komise dopravy doporučuje komise rozpracovat další možnosti zvýšení počtu parkovacích míst:

- Umožnit v ranních hodinách parkování na parkovišti u divadla.
- Provéřit nájemní smlouvy na parkovací místa proti ZŠ a jejich využití (Ekoflora, Kormak).
- Vybudovat parkoviště K + R na místě současného parkoviště pro zaměstnance školy s případnou možností rozšíření na pozemek VÚŽV, případně zvážit možnost vytvoření zálivu na komunikaci Přátelství.

3. Doplnění zrcadla na křižovatce ul. Přátelství x V Kuřatech

Při výjezdu z ulice V Kuřatech na ulici Přátelství je pro lepší viditelnost umístěno dopravní zrcadlo (pro směr od Říčan). Komise dopravy v rámci BESIP doporučuje především s ohledem na provoz autobusů MHD umístění ještě jednoho zrcadla pro opačný směr.

4. Osvětlení přechodu u kruhového objezdu v Pitkovicích

Jedná se přechod pro chodce těsně před kruhovým objezdem ve směru z Uhříněvsi, cca 100 m za osvětleným přechodem pro chodce u MŠ v Pitkovicích. Komise doporučuje vyvolat jednání s TSK a Policií ČR o možnosti přisvětlení tohoto přechodu.

6. Kontrola úkolů z 11. Komise dopravy:

- Žádost o umístění nových informativních měřičů rychlosti (IMR) na komunikace Bečovská, Pod Jankovem a Františka Diviše – jedná se o komunikace ve správě TSK. Odbor životního prostředí a dopravy má připravené žádosti do programu BESIP (podávají se jednou ročně vždy k 28. 2.). Na žádost p. Vintra bude navíc zažádáno o umístění jednoho IMR v ulici V Pitkovičkách.
- Žádost o opravu stávajícího IMR u hřbitova – měřič byl firmou Eltodo opraven.

- Návrh na instalaci zpomalovacího prahu do ulice Lnářská – konzultováno s Policií ČR. Vzhledem k malé vytíženosti autobusových zastávek MHD (pouze 2 linky, zastávka na znamení) a tím i malé frekvenci chodců na přechodech pro chodce a s ohledem na nevhodnost budování těchto prahů na silnicích s provozem MHD nedoporučuje komise dopravy realizaci tohoto záměru.

7. Různé

- Členům komise dopravy byla předána „Studie dopravní zatížitelnosti OS VIVUS“, zmiňovaná na minulém zasedání.
- P. Tamele požádal o poskytnutí výjimky ze zákazu vjezdu do ul. V Potokách pro ZŠ Bří Jandusů, která potřebuje zajistit přístup vozidlem k novým pavilonům (zásobování materiálem). Odbor životního prostředí a dopravy vyzve ZŠ Bří Jandusů k podání žádosti o povolení vjezdu.
- Rychlá jízda hlavně kamionů v nočních hodinách na komunikaci Přátelství – požadavek na řešení bude zaslán na TSK.
- Předseda informoval o plánovaných změnách ROPIDU od dubna 2017 - přečíslování autobusových linek, změna tras a intervalů.
- Členům komise dopravy byl předán rozpis dalších zasedání komise:

13. února 2017

10. dubna 2017

12. června 2017

Zapsal: Ing. Vladislav Podvín

Ověřil: Ing. Jiří Pařízek