

**Zápis z jednání Komise dopravy Rady MČ Praha 22 č. 09/2020  
konané dne 10. 12. 2020**

<b>Místo konání:</b>	on-line přes webex
<b>Zahájení jednání:</b>	17:09 hod.
<b>Ukončení zasedání:</b>	18:00 hod.
<b>Přítomni:</b>	J. Randák, V. Zelenka, Š. Zmátlo, R. Penížek, M. Turnovský
<b>Omluveni:</b>	J. Pařízek
<b>Hosté:</b>	J. Kučerová, M. Kudera, P. Hrdina

Není přítomna nadpoloviční většina členů a komise není usnášeníschopná.

## **1. Zahájení jednání a schválení programu**

*Jednání zahájil předseda komise J. Randák. (dále jen předseda) přivítáním členů/nek a hostů.*

### **Návrh programu:**

1. Zahájení zasedání a schválení programu
2. Zklidnění dopravy v ulici Lnářská
3. Omezení max. rychlosti v definovaném časovém úseku
4. Hostivařská spojka – informace o aktuální stavu projektu
5. Horácká stezka – informace o aktuálním stavu projektu
6. Požadavek na umístění zrcadla v ulici Bečovská (podnět občana)
7. Různé

## **2. Zklidnění dopravy v ulici Lnářská**

- vypuštěno, komise není usnášeníschopná

## **3. Omezení max. rychlosti v definovaném časovém úseku**

návrh předložil p. Penížek

- návrh na omezení rychlosti na 30 km/hod pouze v časovém úseku (typicky v noci/přes den)
- toto řešení by mohlo být PČR lépe akceptováno, než max. povolená rychlost
- návrhy – Přátelství u Husova parku (před Bečovskou), V Kuřatech

Doplnění Š. Zmátlo: budeme se tímto více zabývat s projektantem p. Cvrčkem, po novém roce tak, aby na příští komisy dopravy bylo možné předložit nějaký návrh, předběžně projednaný s PČR

Dotazy: bez dotazů

**Bez usnesení**

## **4. Hostivařská spojka – informace o aktuálním stavu projektu**

- Připomínky jsou postupně připomínány a zapracovávány. Projekt je připraven na potenciální dobudování protihlukové stěny.
- Příprava je odsouhlasená

p. Hrdina z projektové přípravy:

- kříží se 3 stávající komunikace – Kutnohorská, Bečovská, účelová u výzkumáku
- první větev křižovatky s Kutnohorskou s přípojovacími pruhy, druhá bez – problém s napojením areálů (teď budou pouze na jednosměrnou větev směr Uhříněves)
- Bečovská – napojeno úrovně okružní křižovatkou, je tam přípojovací pruh. Jsou navrženy 30 m ostrovy a jsou široké 2,5m rozšíření celkem 3m. Napojení širší než je teď Bečovská
- křížení účelové kom. Ve správě MČ Praha 22 – předpokládá se umístění opěry estakády – proces EJA – dvourám – výška 2,3m – padla dohoda podjezdná výška 2,5m
- křížení stávající cyklotrasu A239 – bude přeložena do nadjezdu
- napojení na mimoúrovňovou křižovátku 511
- dohoda, že by protihluková stěna prozatím nebyla, ale bylo by to připravené, aby se dala dodatečně dostavět do koruny komunikace.

Dotazy:

J. Randák

- prověřit možnost řešení bypasu Štěrboholy na Uhříněves včetně přípojovacího pruhu (asi budou vznikat zácpy, nejasné dopravní řešení)

Odpověď

- ustoupilo se od toho, protože je tam další vjezd, který by byl zjednosměrněný; bypas není vynucený z hlediska intenzity dopravy, toto vyšlo bez bypasu, jako dostatečně kapacitní, dle podkladů, které mají

J. Randák

- vjezd na Bečovské – požadavek na prostupnost pro cyklisty

Š. Zmátlo

- draft zápisu, kde se budou některé věci doplňovat. Nejdůležitější je, že se dohodli, že podél Hostivařské spojky bude obslužná komunikace 3 m šotolinová, mezi ní bude odvodňovací příkop, náhradní výsadba stromů, aby se do krajiny dostalo odstínění případného protihluku. MČ bude chtít po investrovi, aby osadil protihlukovou stěnu.

Dotazy: Bez dalších dotazů.

**Bez usnesení**

## **5. Horácká stezka – informace o aktuálním stavu projektu**

- Byla prezentována situace po konzultaci s dotčenými orgány a správci sítí
- Během projednání s veřejností vznikly požadavky – nová varianta, která se lišila od původní ve vedení cyklistů. Cyklisté jsou v přidruženém dopravním prostoru. Ohlasy vesměs kladné. Pár drobných připomínek.
- Stezka pro chodce a cyklisty společně, bude od hl. komunikace oddělená ostrůvkem se zelení. Upravena protihlukové stěny – nyní na koruně valu. Doplněné parkoviště u

předpokládané polohy nového dětského hřiště. Doplněna místa pro přecházení – 3x.  
Doplnění ref. Bodů – 3 a 5

- Nová varianta musí být s platným územním plánem – bude potřeba ho změnit, protože tato trasa není v souladu. Šíře zeleného pásu 1,5m. Požadavek co nejméně zasahovat do skládky – OŽPD. Šíře jízdního pruhu 3m – požadavek 3,25m - bude 3m.
- Bude třeba jednat o změnu územního plánu.

Připomínky k návrhu: Bez připomínek

### **Bez usnesení**

### **6. Požadavek na umístění zrcadla v ulici Bečovská (podnět občana)**

Š. Zmátlo

– situace je teď při stavbě Lidlu nestandardní, toto bude trvat ještě cca 3,5 měsíce do dokončení stavby Lidlu. Situace je za běžného provozu jinak normální. Teď je umístěná zrcadla nadbytečné.

J. Randák- bylo by to i problematické zrcadlo umístit do těchto míst.

R. Penížek – jde asi o problém, když je kolona v Podleské ve směru od Dubče ke kruhovému objezdu

V. Zelenka – před výstavbou Lidlu, bylo dávano i DIO a vše bylo v pořádku. Vše muselo být určitě zohledněno

Připomínky, dotazy: bez připomínek/dotazů

### **Bez usnesení**

### **7. Různé**

- žádný návrh

*Předseda poděkoval všem přítomným za účast a v 18. hodin ukončil zasedání komise.*

### **Zapsal/la:**

tajemnice komise: A. Sehnalová

### **Ověřil/la:**

předseda komise: J. Randák