

# Zápis

z osmého jednání Komise dopravy konané dne 8. února 2016 na ÚMČ Praha 22

---

Účastníci: viz Prezenční listina

Nepřítomni: Ing. Jakub Goliáš, František Kříž, Jiří Lejnar, Ing. Martin Turnovský, Martin Vinter, Jan Vorlíček a Vojtěch Zelenka

Přílohy: Návrh na řešení dopravní situace na křižovatce pozemní komunikace Fr. Diviše a silnice Podleská

Předseda Komise dopravy (dále jen KD) Ing. Jiří Pařízek přivítal členy KD a zahájil jednání.

Program:

1. Zahájení
2. Rozpočet
3. Změny MHD
4. Operativa s OŽPD
5. Zpomalovací práh Netluky
6. Osvětlenost přechodů na Přátelství
7. Diskuse a závěr

Při jednání KD bylo k jednotlivým bodům programu dohodnuto a konstatováno:

**Ad 1.** Konstatována **ne-usnášeníschopnost KD**.

**Ad 2.** Pro informaci členům KD byly projednány jednotlivé položky příjmů a výdajů rozpočtu ÚMČ Prahy 22 v oblasti dopravy na rok 2016. V kolonce výdaje se objevila nová položka BESIP (např. pro investice na přisvícení přechodů pro chodce, na zpomalovací prahy apod.). Již projednáno a schváleno Radou, čeká na projednání v Zastupitelstvu.

**Ad 3.** Pro informaci členům KD byly předneseny připomínky, které zaslala MČ Praha 22 k chystaným změnám v Pražské integrované dopravě. Předně bylo řečeno, že podnětů je mnohonásobně více (např. přímé dopravní spojení do Čestlic/Průhonic, přímé spojení na metro B na Černý Most), nicméně zaslány byly tyto:

- Zachování současných spojů autobusové linky č. 232 především v dopravních špičkách, k tomu pozn. p. Pařízka: máme podporu u pana starosty z Křeslic.
- Vedení autobusové linky č. 232 alternativně k nádraží Uhříněves a alternativně i do Kolovrat, k tomu pozn. p. Pařízka: zkouška vložené linky č. 267 není tolik využívána, alternativa linky č. 232 je ve střetu s ROPIDem, kteří raději upřednostňují „třístovkové“ autobusy.

- Posílení kapacity spojů mezi zastávkami Háje a Nové náměstí v době dopravních špiček, k tomu pozn. p. Pařízka: souvisí s prvním bodem. Preference jsou u vlakové dopravy.
- Využití zastávek Na Blanici a Na Vrchách k zastavování i regionálních autobusových linek (383 apod.), k tomu pozn. p. Pařízka: zde probíhá souboj s ROPIDem, který zde nechce zastavovat, protože by jeho autobusy mohly chytit další zpoždění.
- Posílení kapacity v úseku zastávek V Kuřatech a Za Podjezdem prodloužením autobusové linky č. 265 (obousměrně) z konečné stanice v Kolovratech na konečnou stanici Nádraží Uhřetěves, k tomu pozn. p. Pařízka: tento bod vzešel z jednání se starosty okolních MČ, pomohlo by hlavně dětem cestujících ráno do škol a odpoledne ze škol.
- Podnět k diskuzi o zajištění autobusové linky č. 267 k Nádraží Uhřetěves, k tomu pozn. p. Pařízka: zajištěním této linky k nádraží dochází k 3 až 5 minutovému zpoždění při cestě do Prahy na Háje.
- Navýšení vlakové kapacity trati Praha – Benešov na území Prahy především v ranní špičce, k tomu pozn. p. Pařízka: prvním problémem je, že ČD nemohou navýšit kapacitu časově, koleje jsou již plné, a druhý problém je v tom, že by mohly navýšit dvoj-spoje ze Strančic, bohužel ale už nemají soupravy.

Přítomní členové posléze postupně vyjádřili své souhlasy se zaslánými připomínkami.

**Ad 4.** Host KD, paní Ing. Dana Sopoušková, vedoucí odboru životního prostředí a dopravy, informovala členy KD o těchto skutečnostech:

- Na začátku roku proběhlo sloučení odboru životního prostředí a odboru dopravy do jednoho společného odboru životního prostředí a dopravy.
- O možném budoucím přesunu výkonu státní správy z MHMP na úřady MČ ve věci přestupků při neoprávněném parkování na placených a vyhrazených parkovištích.
- O úkolu OŽPD zadat studii projektantovi na vyřešení parkování u nádraží Praha – Uhřetěves.
- O projektu rozšíření manipulačních a skladovacích ploch v areálu společnosti METRANS, a.s. Záměr pochází již z roku 2013 a nyní je fázi posuzování dokumentace EIA. Věc demonstrovala na mapě, která je obsahem dokumentace. Tato dokumentace je k nahlédnutí na OŽPD, č. dveří 126 nebo na [www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia), pod kódem: PHA881. Vyjádření MČ musí odejít do 29. února 2016! V dokumentaci se píše, že dojde ke zlepšení vlivu METRANSu na občany (hluk, emise) a že nedojde k navýšení kapacity (což ale není nijak garantováno).

KD doporučuje Radě, aby souhlasila s projektem METRANSu pouze za podmínek:

### **1. Prokazatelné snížení hlukové zátěže a emisí z provozu areálu**

Požadavek: Společnost METRANS, a.s. zajistí na požádání MČ autorizované terénní měření hluku z provozu areálu v chráněném venkovním prostoru zástavby.

### **2. Garantované nenavýšení celkové intenzity nákladní automobilové dopravy společnosti METRANS, a.s. na území MČ Praha 22**

Požadavek: Společnost METRANS, a.s. na požádání poskytne MČ informace o aktuální kapacitě překladiště a počtu nákladních automobilů přijíždějících do areálu.

### **3. Zachování prostoru pro územním plánem vymezenou sběrnou komunikaci městského významu vedenou západně od areálu**

Požadavek: V dalším stupni dokumentace METRANS, a.s. předloží situaci širších vztahů se zakreslením v územním plánu vymezené sběrné komunikace městského významu, která s řešeným územím bezprostředně sousedí.

PRO: 5 / PROTI: 0 / ZDRŽELI SE: 0 / NEPŘÍTOMNO: 8

Verdikt: **KD je neusnášeníschopná**

Neprodleně po skončení KD byl členům KD prostřednictvím e-mailu rozeslán bod jednání „rozšíření manipulačních a skladovacích ploch v areálu společnosti METRANS, a.s.“ a návrh tří podmínek a požadavků k hlasování o této věci a to formou *per rollam*. Členové KD měli v termínu do pondělí 15. února 2016 do 12 hodin čas vyjádřit své stanovisko k tomuto bodu.

PRO: 8 / PROTI: 1 / ZDRŽELI SE: 0 / NEHLASOVALO: 4

Verdikt: **KD se usnesla kladně**

- O zpracovaném dokumentu „Návrh na řešení dopravní situace na křižovatce pozemní komunikace Fr. Diviše a silnice Podleská“, který je přílohou tohoto zápisu, a že je potřeba tuto nastalou situaci vyřešit. KD si uvědomuje závažnost situace a ohrožení bezpečnosti provozu. Díky výstavbě CENTRAL GROUPu Nad Volyňkou u předmětné křižovatky, bude potřeba zjistit, zdali s úpravou křižovatky je počítáno už v jejich stavebním projektu či nikoliv (úkol pro OŽPD).

Dále p. Pařízek předeslal, že plánuje svolat jednání s VIVUSEm, které se bude týkat zprůjezdnění komunikace Františka Diviše, kterého se chce společně s kolegou p. Semeniukem účastnit. Výstavbou OS VIVUS, dojde k předpokládanému nárůstu obyvatel o cca 1 000 – 2 000 občanů, což je potřeba taktéž řešit.

PRO: 5 / PROTI: 0 / ZDRŽELI SE: 0 / NEPŘÍTOMNO: 8

Verdikt: **KD je neusnášeníschopná**

**Ad 5.** Na sklonku roku 2015 dorazila na OD žádost od obyvatelů Netluk na zpomalovací práh na komunikaci K Netlukám. Přislíbeno podat v této věci žádost na BESIP hl. m. Prahy, za těchto podmínek:

- Žádost musí být podána do 28. února 2016
- Jednoznačné určení problémového místa – zajistí OŽPD

- Situační mapka se zakreslením důležitých bodů – zajistí OŽPD
- Odůvodnění – dle žádosti občanů
- Nehodovost – dle [www.jdvd.cz](http://www.jdvd.cz)
- Zkrácený dopravní průzkum – zajistí OŽPD
- Aktuální fotodokumentace – zajistí OŽPD
- Co zde MČ již učinila ke zvýšení bezpečnosti – rychlost na 50 km/hod, optické zpomalovací brzdy (vodorovné značení V 18), reflexní podklad svislého značení
- Ideový návrh úpravy
- Odhad nákladů
- Stanovisko samosprávy a SSÚ
- Statistická data o překračování rychlosti – získat od Policie ČR

**Ad 6.** Na osvětlenost přechodů na komunikaci Přátelství se už z časových důvodů nedostalo a tento bod jednání byl posunut na příští KD, která se bude konat v pondělí 11. dubna 2016.

Dne 15. 2. 2016

Zapsal: **Bc. Jindřich Pulda**

Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**