

Zápis

z devátého jednání komise dopravy konané dne 11. dubna 2016 na ÚMČ Praha 22

Účastníci: viz Prezenční listina

Přílohy: Situační mapa osvětlenosti přechodů na Přátelství, Situační mapa nového chodníku a přechodu pro chodce V kuřatech, Tabulka přístřešků BUS MHD

Předseda komise dopravy (dále jen KD) Ing. Jiří Pařízek přivítal přítomné a zahájil jednání.

Program

1) Zahájení

Kontrola úkolů z minula:

- 2) Změny MHD aneb připomínky MČ Praha 22 k chystaným změnám v MHD (host p. Randák)
- 3) Osvětlenost přechodů na Přátelství
- 4) Úprava křižovatky Podleská x Františka Diviše
- 5) Žádost na BESIP – odsouhlasena
- 6) Zrcadlo v Hájku – nedoporučeno PČR

Nové:

- 7) Petice občanů Slunečního města
- 8) Přístřešky autobusových zastávek
- 9) VIVUS – návrh řešení
- 10) Penny – návrh řešení
- 11) Operativa s OŽPD:
 - a) Cyklostezka „Netluky-Uhříněves-Kolovraty“ – 2. etapa výstavby
 - b) Rekonstrukce Bečovské ulice
- 12) Diskuse

Před samotným jednáním byla jednomyslně odsouhlasena změna programu spočívající v prohození prvního a druhého bodu programu (z důvodu zpoždění p. Randáka). Při jednání KD bylo k jednotlivým bodům programu dohodnuto a konstatováno:

Ad 1. Konstatována usnášeníschopnost KD.

Ad 2. Úvodem Bc. Pulda představil a vysvětlil aktuální situaci osvětlenosti přechodů pro chodce na komunikaci Přátelství. Situační mapa, je přílohou tohoto zápisu.

Ing. Pařízek: Navrhuje přisvětlit nejsevernější přechod pro chodce na Přátelství. Otázka do pléna, věděl by někdo o nějakých dalších přechodech?

Ing. Penížek: Přechod na komunikaci K dálnici, mezi stanicemi autobusů K Pitkovičkám.

p. Zelenka: Navrhuje zjištění norem a podmínek pro osvětlení nově vznikajících přechodů.

p. Vávra: Otázka do plénu. Je vůbec důležité osvětlovat hlavní silnici jako je Přátelství? Mnohem lepší by bylo osvětlit přechody na vedlejších ulicích, mělo by se vzít v úvahu osvětlení veřejným osvětlením.

Ing. Pařízek: Náměty na přisvětlení dalších přechodů proběhnou na další KD.

Ad 3. Úvodem Ing. Pařízek přivítal dorazivšího hosta KD p. Randáka a osvětlil některé z připomínek, které zaslala MČ Praha 22 k chystaným změnám v Pražské integrované dopravě, chystaným na podzim 2016. Dále pak přečetl dopis z ROPIDu, ohledně změny statutu zastávky K Netlukám na zastávku na znamení. Odpověď ROPIDu na požadavek MČ je jednoznačná – zamítá se, a naopak by mělo zastávek na znamení přibývat.

Posléze dostal slovo p. Randák (jeho otázky označeny šipkou):

➤ Jakým způsobem připomínky MČ vznikly?

Odpověď Ing. Pařízka: Na základě jednání KD a jednání s okolními městskými částmi – Benice, Kolovraty, Královice, Nedvězí a Křeslice.

➤ Jak to, že při ranní špičce nezastavují třístovkové autobusy ve stanici Picassova? A i v dalších stanicích? Uhříněves by z toho něco měla mít (profitovat)!

Odpověď Ing. Pařízka: Spojení na Depo Hostivař (metro A) máme ve špičce každých 15 minut. Spojení na Háje (metro C) se jeví jako problémové. Žádost o posílení linky BUS 267 byla ROPIDem vyřešena vloženými linkami BUS 267. Toto řešení se podle připomínek občanů neosvědčilo. Dalším řešením se jeví prodloužení a točení linky BUS 265 obousměrně.

➤ ROPID přislíbil realizovat a zpracovat dopravní průzkum. Bude se týkat všech zastávek?

Odpověď Ing. Pařízka: Ano, na ROPID jsme dávali požadavek na všechny zastávky.

Odpověď p. Zelenky: Lze požadovat po ROPIDu, aby provedl zmíněný dopravní průzkum na stanici BUS Sídliště Petrovice? Na této stanici je totiž obsažena celá Uhříněves, ne jen její část... Co provést dopravní průzkum v rámci škol? Sčítat by mohly děti...

➤ Vlaky by měly suplovat autobusy a naopak. Jak to, že když nejde vlak, tak třístovkové autobusy nezastavují?

Odpověď Ing. Pařízka: Zastavují. Náš požadavek na posílení linky BUS 267 z Hájů a na Háje stále trvá.

Odpověď Ing. Goliáše: Musíme si uvědomit, že tyto autobusy jsou dotovány ze Středočeského kraje! A s tím souvisí i jejich jízdní řády.

Společná shoda na málo pokrytých zastávkách: **NA VRCHÁCH, NA BLANICI a PICASSOVA**. Po ROPIDu požadujeme zlepšení dopravní obslužnosti těchto tří zastávek!

p. Zelenka: Jak lze prosadit naše náměty?

Ing. Pařízek: Neustálým jednáním se společností ROPID. A to jak ze strany vedení této, tak i okolních městských částí.

Ing. Goliáš: Návrh na pozvání někoho kompetentního z ROPIDu na jednání KD.

Ing. Pařízek: Není problém někoho pozvat. Na ROPIDu existuje tzv. stížnostní formulář, který může kdokoliv z nás využít.

Společná shoda na problému nezastavování linek BUS **381** a **387** v době přepravních mimořádností (a to i krátkodobých) českých drah. Po ROPIDu požadujeme zlepšení této dopravní situace zastavováním těchto dvou linek!

➤ Lze nějak zlepšit noční dopravu?

Na tuto otázku podal zevrubnou výpověď Bc. Pulda, který informoval o jednání MČ s ROPIDem, které se již v této otázce uskutečnilo. Jednalo se o zlepšení dopravní obslužnosti Uhřetěvesi v nočních hodinách a systém organizace této dopravy. Spojení do Uhřetěvesi je v současnosti napojeno na okružní (sběrné) linky a tím se neúměrně prodlužuje doba jízdy.

Ing. Pařízek zašle dopis na ředitele ROPIDu, Ing. Tomčíka (s tímto zápisem jako přílohou).

Ad 4. Bc. Pulda informoval o úpravě křižovatky Podleská x Františka Diviše z důvodu nebezpečného odbočování kamionů. Úkol pro OŽPD – projednání možných řešení s Policií ČR, posléze bude projednáno na dalším jednání KD.

Ad 5. Bc. Pulda informoval o úspěšném podání a odsouhlasení žádosti na MHMP ORFD – BESIP, týkající se zpomalovacích prahů na komunikacích K Netlukám a Pod Jankovem.

KD doporučuje dát do reflexního podkladu značení nejvyšší dovolené rychlosti na komunikacích K Netlukám a V kuřatech.

Ad 6. Ing. Sopoušková informovala o záporném stanovisku Policie ČR k umístění dopravního zrcadla na komunikaci Pod Markétou u jednoho ze soukromých vjezdů v Hájků.

Ad 7. Ing. Pařízek podal informace všem přítomným o petici občanů Sluneční čtvrti, týkající se vybudování nového chodníku, přechodu pro chodce a zpomalovacího prahu v ulici V kuřatech, v místech, kde Sluneční čtvrť končí, ve směru na Kolovraty s návazností do rekreační zóny Vodice.

Bc. Pulda přítomným vysvětlil, jaké podmínky pro vybudování chodníku a přechodu jsou potřeba, po předběžných konzultacích s Policií ČR, TSK a ELTODO, z hlediska posouzení BESIP.

- Min. šířka chodníku: 2 m,
- Přechod pro chodce musí vést „od někud někam“ – na straně stávající mlatové cesty vybudovat tzv. vyčkávací místo pro čekající chodce (min. 2 x 3 m),
- Intenzita na přechodu pro chodce má být 50 chodců za hodinu,
- U přechodu musí být prvky pro nevidomé,
- Veřejné osvětlení chodníku a přechodu,
- Následná pěší vazba vede přes soukromé pozemky (ctít soukromé vlastnictví), řešení přes věcné břemeno či nějakou smlouvu.

Předběžně zpracovaná situační mapa je přílohou tohoto zápisu. V petici se dále žádá o zpomalovací prah. Tento by se měl řešit, po předběžné konzultaci s TSK, formou „malých kruhových polštářů“.

Ad 8. Ing. Pařízek všechny přítomné informoval o možnosti realizace nových autobusových přístřešků. Z loňského roku byla vysoutěžena rekonstrukce tří přístřešků. Na letošní rok se plánuje oprava dalších čtyř. KD byla požádána, aby dle zaslané tabulky přístřešků BUS MHD z ORSu, dané čtyři přístřešky vybrala. Daná tabulka je přílohou tohoto zápisu.

KD se rozhodla doporučit Radě zrealizovat opravu těchto čtyř přístřešků:

- zastávka Lnářská, ulice K dálnici (do centra Uhříněvsi)
- zastávka Lnářská, ulice K dálnici (z centra Uhříněvsi)
- zastávka Rájecká, ulice Lnářská (do centra Uhříněvsi)
- zastávka Na vrchách, ulice Podleská (do centra Uhříněvsi)

Body programu 9 „VIVUS – návrh řešení“ a 10 „Penny – návrh řešení“ byly z časových důvodů přesunuty na další jednání KD.

Ad 11. Ing. Sopoušková stručně přítomné informovala o zahájení výstavby druhé etapy cyklostezky „Netluky-Uhříněves-Kolovraty“ a o poplašné zprávě ohledně rekonstrukce ulice Bečovská, které se konat opravdu nebude.

Další jednání KD se uskuteční v pondělí 13. června 2016.

Dne 20. 4. 2016

Zapsal: **Bc. Jindřich Pulda**

Ověřil: **Ing. Jiří Pařízek**